



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/ 237-860 din 26 mai 2023

Nr.12-2423 din 05.05.2023

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
secretariat@midr.gov.md

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 26 mai 2023, a examinat în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, proiectul de hotărâre de Guvern *cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ce vizează revizuirea cadrului normativ în domeniul transportului naval) (număr unic 146/MIDR/2023)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

Conform pct. 26 Art. I ce vizează modificarea Legii nr. 599 din 1999 pentru aprobarea Codului maritim comercial al Republicii Moldova și pct. 9 Art. II ce vizează modificarea Legii 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova din proiectul de lege, pentru obținerea autorizației de operator portuar și a autorizației de operator de chei temporar, pentru efectuarea operațiunilor portuare de încărcare, descărcare, aprovizionare, manipulare și depozitare a mărfurilor și legare la chei, agenții economici trebuie să satisfacă anumite cerințe de conformare, printre care și capacitatea financiară corespunzătoare genului de activitate declarat, confirmat prin certificat de bonitate bancară.

Totodată, condiția cu privire la capacitatea financiară este prevăzută și de lit. b) alin. (2) art. 4 din Regulamentul (UE) 2017/352 al PARLAMENTULUI EUROPEAN și al CONSILIULUI din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

Luând în considerație dimensiunile limitate ale teritoriului portuar de care dispune Republica Moldova în cadrul căroră se vor desfășura operațiunile portuare stabilite în proiectul de act normativ, fapt ce ar putea impune necesitatea de limitare a numărului furnizorilor de aceste servicii, se consideră pertinent ca criteriile de selectare și autorizare a operatorilor portuari și operatorilor de chei temporar să fie deschise tuturor părților interesate, prin aplicarea unor cerințe de

participare nediscriminatorii, transparente și reale pentru potențialii operatori, în acord cu cerințele Regulamentului (UE) 2017/352.

Cerința privind capacitatea financiară corespunzătoare genului de activitate declarat, confirmat prin certificat de bonitate bancară impusă operatorului portuar și operatorului de chei temporar în redacția propusă de proiect, nu oferă previzibilitate și predictibilitate prin prisma căror criterii din certificatul de bonitate bancară va fi selectat și autorizat potențialul operator portuar și potențialul operator de chei temporar.

Respectiv, normele art. 83¹ din Legea 599/1999 și normele art. 8¹ din Legea 176/2013 nu sunt conforme cerințelor de nediscriminare și transparență pentru potențialii operatori, stabilite de Regulamentul (UE) 2017/352 și ar putea fi calificate ca posibile bariere de intrare pe piață pentru unii agenți economici sau acordare de privilegii pentru activitatea altor întreprinderi, ce ar putea avea ca efect limitarea concurenței.

Astfel, întru eliminarea unor posibile bariere ce ar putea limita accesul potențialilor agenți economici la resursele limitate ale infrastructurii portuare și la acordarea de servicii portuare și eliminarea situațiilor de avantajare a unor anumiți agenți economici, considerăm pertinent ca legea să stabilească concret criteriile pentru certificatul de bonitate bancară ce ar trebui evaluate pentru a satisface capacității financiare corespunzătoare genului de activitate declarat.

Totodată, conceptual ținem să menționăm că proiectul de act normativ nr. unic 146/MIDR/2023, urmează a fi corelat cu cadrul normativ în vigoare privind Portul Internațional Liber „GIURGIULEȘTI” prevăzut de Legea nr. 8 din 2005, întrucât prevederile Legii nr. 8 din 2005 conține reglementări speciale cu referire la activitatea economică și gestionarea operațiunilor portuare desfășurate în cadrul Portului Internațional Liber „GIURGIULEȘTI”, precum și garanții pentru Investitorul General pentru o perioadă de 25 de ani.

Alexei Gherțescu
Președinte