



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, str. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/382-794 din 05 iunie 2024

Nr. 12-2876 din 29.05.2024

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 05 iunie 2024, a examinat repetat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară (număr unic 256/MIDR/2024)* și, având în vedere că nu au fost luate în considerare obiecțiile și propunerile expuse la pct. 1 și 2 din avizul nr. DJ-06/245-503 din 19.04.2024, comunică următoarele.

1. Pentru a garanta utilizarea optimă și eficientă a capacității de infrastructură disponibile, administratorul infrastructurii feroviare are responsabilitate specială de a acționa pe piață, respectând principiile de bază ale concurenței, în special de a aplica în raporturile cu întreprinderile feroviare a unor condiții egale la prestații echivalente întru a nu limita concurența.

Egalitatea de tratament la prestații echivalente va putea fi asigurată utilizatorilor de infrastructură feroviară dacă Secțiunea a II a Regulilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară va prevedea în mod expres și clar care sunt criteriile de examinare și acceptare a cererilor de alocare de către administratorul infrastructurii, astfel încât să nu fie creat un dezavantaj concurențial unei întreprinderi în raport cu alta.

2. La pct. 16 din proiectul de Reguli de alocare a capacității de infrastructură feroviară este prevăzut dreptul administratorului infrastructurii prin decizie motivată de a modifica și revoca decizia de alocare a unei trase, iar la pct. 19 se stabilește că trasele alocate pot fi anulate sau modificate fără preaviz și fără plata unor despăgubiri, pe perioada necesară repunerii în funcțiune a acesteia.

Considerăm că completarea textului proiectului de Reguli de alocare a capacității de infrastructură feroviară cu noi prevederi potrivit căruia administratorul infrastructurii elaborează un plan de intervenție prin care enumeră autoritățile ce trebuie informate în caz de accidente grave (...), precum și măsurile de intervenție privind trasele alocate, coordonând acesta cu organul de

reglementare de a modifica, de a anula și de a revoca decizia de alocare a unei trase, nu oferă claritate în ce cazuri pot fi adoptate decizii de modificare, în ce cazuri vor fi adoptate decizii de revocare sau corespunzător decizii de anulare.

Respectiv, pentru a evita interpretări neuniforme și riscuri de restrângere neîntemeiată a concurenței, este oportun completarea Secțiunii III din Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară cu prevederi clare și previzibile care să stabilească expres cazurile când administratorul infrastructurii își poate exercita dreptul de a modifica, de a anula și de a revoca decizia de alocare a unei trase.

Alexei Gherțescu
Președinte