

METODOLOGIA
de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate
de Agenția Navală a Republicii Moldova

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezenta Metodologie determină modul de calculare și modificare a tarifelor pentru serviciile prestate contra plată persoanelor fizice și juridice (în continuare - servicii), de către Agenția Navală a Republicii Moldova (în continuare – ANRM/Autoritate), conform competenței acesteia, stabilită în actele normative în vigoare, precum și a costurilor serviciilor prestate gratuit de către autoritate.

2. Tarifele pentru serviciile prestate sunt elaborate de ANRM în conformitate cu regulile și principiile expuse în prezenta metodologie și sunt prezentate spre aprobare Guvernului, în modul stabilit de legislație.

3. Tarifele calculate în conformitate cu prezenta metodologie se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice ce activează în domeniul transportului naval, indiferent de tipul de proprietate și forma organizatorico-juridică.

4. Metodologia stabilește componența/structura costurilor/cheltuielilor incluse în tarif.

5. Tarifele pentru serviciile prestate contra cost de către ANRM sunt calculate în baza unei formule non-profit, care asigură acoperirea costurilor/cheltuielilor aferente procesului de prestare a serviciilor.

6. Tarifele pentru serviciile prestate se stabilesc pe baza normativelor de cheltuieli de muncă măsurate în om-ore, nivelului de salarizare a personalului implicat și contribuțiile de asigurări sociale de stat obligatorii.

7. La calcularea tarifelor pentru serviciile de înregistrare ce decurg din obligațiile de stat port și stat pavilion se aplică coeficienți de corecție în funcție de tipul, vârsta și tonajul navei, iar la calcularea tarifelor pentru serviciile de examinare tehnică a navelor și ambarcațiunilor se aplică coeficienți de corecție, pentru fiecare caz în parte, în funcție de dimensiunea navei, puterea totală a motoarelor, puterea totală a generatoarelor, dimensiunile magaziiilor frigorifice, numărul instalațiilor de ridicat.

II. STRUCTURA COSTURILOR ȘI CHELTUIELILOR
AFERENTE SERVICIILOR PRESTATE

8. Costuri materiale directe și repartizabile aferente procesului de prestare a serviciului - materiale consumate și servicii utilizate în procesul de prestare al serviciului.

9. Costuri cu personalul directe și repartizabile – retribuțiile personalului încadrat nemijlocit în procesul de prestare a serviciilor.

10. Cheltuieli administrative - cheltuielile aferente procesului de organizare, deservire și gestionare a autorității în procesul exercitării competențelor de prestare a serviciilor, care includ:

- 10.1. cheltuielile de retribuire a muncii calculate și contribuțiile de asigurări sociale de stat obligatorii ale personalului autorității antrenat indirect în procesul de prestare a serviciului;
- 10.2. cheltuieli de amortizare, întreținere, deservire și reparație a imobilizărilor corporale și necorporale;
- 10.3. cheltuieli pentru asigurare a tehnicii securității și sănătății în muncă;
- 10.4. cheltuieli pentru întreținerea sistemelor informaționale, servicii de comunicații electronice și poștale;
- 10.5. cheltuieli pentru servicii de arendă, locațiune și utilități publice, pregătirea/recalificarea cadrelor etc.;

III. MODUL DE CALCUL A TARIFELOR

11. Tarifele se determină în baza analizei detaliate a costurilor și cheltuielilor suportate de către ANRM în perioada de activitate precedentă pentru ultimii 2 ani.

12. Tariful pentru serviciul prestat se determină conform următoarei formule și, după caz, ajustat prin aplicarea coeficienților de corecție prevăzuți la pct. 7.

$$T_{serv_i} = [(CMDi + (CPDRi * NTSi / NTt) / (1 - PCA / 100)] * K_{C1-8} \quad (1)$$

unde:

T_{serv_i} – tarifului pentru serviciul i (lei);

$CMDi$ – costuri materiale directe și repartizabile, aferente procesului de prestarea serviciului i (lei), aprobate prin ordin de către directorul autorității;

$CPDRi$ – costuri cu personalul directe și repartizabile, aferente procesului de prestare a serviciului i (lei);

$NTSi$ - norma de timp, stabilită ca fiind necesară pentru prestarea serviciului i (min), aprobată prin ordin al directorului Agenției;

NTt – norma de timp totală (min-om), care se determină în conformitate cu pct. 13;

PCA - ponderea cheltuielilor administrative, care se determină în conformitate cu pct.14, din totalul de cheltuieli ale autorității (în %);

K_{C1-8} – coeficient/coeficienți de corecție, stabilit în pct.7 și detaliat în tabelele nr. 1-8 din pct.15.

13. Norma de timp totală, necesar pentru prestarea volumului anual de servicii, exprimată în minute-om, prezintă volumul total anual de minute de lucru în anul corespunzător, aferent numărului total de personal al autorității antrenat în procesul de prestare a serviciilor publice și se calculează conform formulei:

$$NTt = NP * NZ * DZ * 60 \quad (2)$$

unde:

NP - număr de personal al autorității, antrenat în procesul de prestare a serviciilor publice (pers);

NZ - număr de zile lucrătoare per an (zile);

DZ - durata zilei de muncă (ore);

60 – 60 de minute echivalentul unei ore .

14. Ponderea cheltuielilor administrative din totalul de cheltuieli ale autorității (PCA), exprimată în procente se calculează conform formulei:

$$PCA = CA / CT * 100\% \quad (3)$$

unde:

CA - cheltuieli administrative ale Autorității (lei), determinate conform pct.10;

CT - cheltuielile totale ale Autorității, conform situației financiare (lei).

15. Coeficientul de corecție stabiliți în pct.7 se aplică după cum urmează:

15.1. La calcularea serviciilor de înregistrare și evidență a navelor în Registrul navelor se aplică produsul coeficienților Kc_1 , Kc_2 și Kc_3 . Variația coeficienților Kc_1 , Kc_2 și Kc_3 se prezintă în tabelele 1-3:

Tabelul nr.1

Valoarea coeficientului determinat de tipul navei Kc_1

Tipul navei	Kc_1
Nave ale flotei tehnice și de mărfuri generale (h, i, j, k, q, r, s, t)	0,8
Nave vrachiere și de pasageri (f, l, m, n, o, p)	1,0
Nave tanc (petroliere, gaz lichefiat) (a, b, c, d, e, g, u)	2,0

Notă: Clasificarea navelor după tipul acestora s-a efectuat conform prevederilor pct. 3, subpunctul 4) din Reguli de înregistrare de stat a navelor în Republica Moldova, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1035 din 21.12.2023.

Tabelul nr.2**Valoarea coeficientului determinat de vârsta navei K_{C2}**

Vârsta navei	K_{C2}
Până la 10 ani	0,8
De la 10 ani până la 20 de ani	1,0
Mai mult de 20 de ani	2,0

Tabelul nr.3**Valoarea coeficientului determinat de tonajul navei K_{C3}**

Tonajul navei	K_{C3}
Până la 500 tone	5
De la 500 de tone până la 1499 de tone	15
De la 1500 de tone până la 2999 de tone	25
De la 3000 de tone până la 4999 de tone	35
De la 5000 de tone până la 9999 de tone	45
De la 10000 de tone până la 49999 de tone	55
De la 50000 de tone până la 99999 de tone	65
Mai mult de 100000 de tone	75

- 15.2. La calcularea serviciilor de inspecții tehnice a navelor și ambarcațiunilor se aplică coeficienții K_{C4} - K_{C8} în funcție de tipul inspecției efectuate. Variația coeficienților K_{C4} - K_{C8} se prezintă în tabelele 4-8.

Tabelul nr.4**Valoarea coeficientului determinat de dimensiunea navei – K_{C4}**

(aplicat la calcularea tarifului pentru efectuarea inspecțiilor tehnice corp, instalații, echipamente și dotări a corpului navei de navigație interioară și inspecții tehnice la nava de navigație interioară care transportă mărfuri periculoase)

Tipul navei	K_{C4}
Nave cu lungimea corpului de până la 20 m și un volum mai mare sau egal cu 100 m ³	0,5
Nave cu lungimea corpului de la 21 m până la 60 m	1,0
Nave cu lungimea corpului de până la 60 m	1,2

Tabelul nr.5**Valoarea coeficientului determinat de puterea totală a motoarelor – K_{C5}**

(aplicat la calcularea tarifului pentru efectuarea inspecțiilor tehnice mașini și instalații mecanice a navei de navigație interioară și inspecții tehnice instalații automatizări la navă de navigație interioară)

Tipul navei	K_{C5}
Nave cu puterea totală a motoarelor de până la 74 Kw inclusiv	0,5
Nave cu puterea totală a motoarelor de la 74 Kw până la 736 Kw	1,0
Navele cu puterea totală a motoarelor de la 736 Kw și mai mult	1,2

Tabelul nr.6**Valoarea coeficientului determinat de puterea totală a generatoarelor diesel - K_{C6}**

(aplicat la calcularea tarifului pentru efectuarea inspecțiilor tehnice echipamente electrotehnice a navei de navigație interioară)

Tipul navei	K_{C6}
Nave cu puterea totală a generatoarelor diesel de până la 25 Kw	0,7
Nave cu puterea totală a generatoarelor diesel mai mare de 25 Kw	1,0

Tabelul nr.7**Valoarea coeficientului determinat de dimensiunile magaziilor frigorifice - K_{C7}**

(aplicat la calcularea tarifului pentru efectuarea inspecțiilor tehnice instalații frigorifice a navei de navigație interioară).

Tipul navei	K_{C7}
Nave cu dimensiunile magaziilor frigorifice până la 1000 m ³	0,7

Nave cu dimensiunile magaziiilor frigorifice mai mare de 1000 m ³	1,0
--	-----

Tabelul nr.8

Valoarea coeficientului determinat de numărul instalațiilor de ridicat de la bord K_{c8}

(aplicat la calcularea tarifului pentru efectuarea inspecțiilor tehnice instalații de ridicat la nava de navigație interioară)

Tipul navei	K_{c8}
Nave care au la bord o singură instalație de ridicat	0,7
Nave care au la bord două sau mai multe instalații de ridicat	1,0

16. Tarifele pentru serviciile prestate sânt stabilite în sumă fixă sau variabilă (în funcție de coeficienții de corecție aplicați), calculate pentru fiecare serviciu prestat. Tariful pentru prestarea serviciului calculat urmează să fie rotunjit până la numărul întreg de zeci de lei.

IV. MODUL DE AJUSTARE A TARIFELOR

17. Modificarea tarifelor se efectuează o dată la 2 ani sau în cazul în care sub influența unor factori obiectivi (oscilarea prețurilor la energia electrică, la combustibil, majorarea salariului, etc.) valoarea sumară a parametrilor de precizare se va modifica cu peste 10% față de ultima aprobare.

18. ANRM va prezenta organului central de specialitate spre examinare și coordonare proiectul de revizuire a cuantumului tarifelor pentru serviciile prestate, însoțit de calculele corespunzătoare, care ulterior va fi promovat spre aprobare de către Guvern.