



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/ 98-256 din 19 februarie 2026

Nr.08-509 din 04 februarie 2026

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Email: secretariat@midr.gov.md

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 19 februarie 2026, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr.183/2012, proiectul de lege *cu privire la condițiile de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil, ReFuelEU în domeniul aviației* în vederea emiterii unui aviz prealabil și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

Scopul proiectului este asigurarea condițiilor de concurență echitabile în transportul aerian prin promovarea durabilității și a tranziției către combustibili de aviație, emisii reduse de gaze cu efect de seră în sectorul aviatic și stimularea utilizării combustibililor regenerabili de aviație și a altor soluții nepoluante, pentru a reduce amprenta de CO2 a zborurilor la nivelul Uniunii Europene.

În acest scop, proiectul propune la art.12 alin.(7) acordarea de măsuri de sprijin pentru proiectele de cercetare și inovare în domeniul SAF, producția de SAF sau mecanisme care permit reducerea diferențelor de preț dintre SAF și combustibilii de aviație convenționali sub forma de schemă din contul veniturilor provenite din amenzi sau echivalentul în valoare financiară al acestor venituri.

Astfel, aceste scheme de sprijin prevăzute de art.12 alin.(7) din proiect ar putea prezenta semne de ajutor de stat reglementat de art.3 din Legea nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat.

Prin urmare, actele normative pentru punerea în aplicare a acestor scheme, urmează a fi aprobate și implementate cu respectarea Legii nr.139/2012 cu privire

la ajutorul de stat și actelor normative ale Consiliului Concurenței. Respectiv, intenția de acordare a măsurilor de sprijin urmează a fi notificată Consiliului Concurenței de către furnizorul ajutorului de stat, cu asigurarea conformității acesteea cu cerințele de conținut corespunzător obiectivului urmărit al schemei și, ulterior, vor fi raportate ajutoarele de stat acordate operatorilor aerieni pentru stimularea utilizării combustibililor regenerabili de aviație sau pentru producția de SAF, sau pentru reducerea diferențelor de preț dintre SAF și combustibilii de aviație convenționali.

Totodată, pentru a asigura obiectivul urmărit al proiectului de a desemna autoritatea competentă la nivel national, art.11 al proiectului urmează să stabilească expres denumirea concretă a autorității competente care va asigura aplicarea acestei legi și atribuțiile de bază a acesteea, inclusiv să fie asigurată o clarificare dacă această autoritate competentă va fi și furnizor de ajutor de stat sau va deține doar sarcina de aplicare și colectare a amenzilor propuse de proiect.

Alexei GHERȚESCU
Președinte