

Notă informativă
la proiectul Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat
acordat pentru finanțarea aeroporturilor
și ajutorului la înființare pentru companiile aeriene

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului

Prezentul proiect este elaborat de către Consiliul Concurenței în baza art.5 alin. (2) și art.23 alin. (5) lit. c) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, art. 39 lit. b) și art. 41 alin. (1) lit. c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012.

Proiectul de act normativ are ca scop crearea cadrului normativ necesar în vederea implementării prevederilor din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, ce se referă la acordarea ajutoarelor sectoriale, în funcție de sectoarele de activitate ale economiei naționale, în particular ce țin de ajutorul de stat în sectorul aeroportuar și a companiilor aeriene.

În același timp, necesitatea elaborării actelor normative necesare implementării Legii cu privire la ajutorul de stat rezultă și din prevederile pct. 50 indicat în Planul național de armonizare a legislației pentru anul 2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.38 din 1 februarie 2016.

Gradul de compatibilitate al proiectului cu reglementările legislației UE

Proiectul de act normativ a fost elaborat în contextul armonizării legislației naționale cu legislația comunitară referitoare la ajutoarele de stat acordate în sectorul aeroportuar și a companiilor aeriene. În acest sens, urmează să fie transpus Orientările Uniunii Europene privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03), publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C 99/3 din 4.4.2014.

Totodată în vederea elaborării regulamentului au fost examinate următoarele acte legislative și normative:

- Legea aviației civile nr. 1237 din 09.07.1997;

Prevederile de bază ale proiectului

Regulamentul privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru finanțarea aeroporturilor și ajutorului la înființare pentru companiile aeriene a fost elaborat întru necesitatea reglementării modalității acordării ajutorului de stat în vederea creșterii competitivității sectorului aeroportuar și a companiilor aeriene.

Prezentul Regulament abordează aspectele privind:

- Analiza de rentabilitate ex ante;
- Finanțarea publică a serviciilor de interes economic general;
- Compatibilitatea ajutoarelor;
- Ajutoare acordate aeroporturilor;
- Ajutoare la înființare acordate companiilor aeriene.

Se va urmări nemijlocit ca măsurile privind acordarea ajutoarelor de stat, în anumite condiții, să remedieze disfuncționalitățile pieței date, să eficientizeze funcționalitatea, să sporească competitivitatea sectorului aeroportuar și a companiilor aeriene în mod echitabil.

Prezentul proiect urmărește abordarea pozitivă vizavi de dezvoltarea sectorului aeroportuar și a companiilor aeriene, asigurându-se totodată respectarea strictă a principiilor de transparență, proporționalitate și nediscriminare, astfel încât să prevină orice denaturare a concurenței și a factorilor de risc în ceea ce privește interesul comun în privința finanțării publice a sectorului aeroportuar și a companiilor aeriene.

Fundamentarea economico-financiară

Costuri suplimentare, altele decât cele prevăzute în bugetul de stat, legate de elaborarea și implementarea prezentului proiect nu sunt necesare.