



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale al
Republicii Moldova

ORDIN

Nr. _____ din “___” _____ 2023
mun. Chișinău

Cu privire la aprobarea Programului de facilități și scutiri la achitarea taxelor pentru serviciile aeroportuare

În temeiul punctului 2 al Hotărârii de Guvern nr. 476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.114 - 122, art.543*) și avizul pozitiv al Autorității Aeronautice Civile recepționat prin scrisoarea Î.S.”Aeroportul Internațional Chișinău” nr. 12/821 din 15.08.2023,

ORDON:

1. Se aprobă Programul de facilități și scutiri la achitarea taxelor pentru serviciile aeroportuare (*se anexează*).
2. Taxele pentru serviciile aeroportuare prestate de Î.S. ”Aeroportul Internațional Chișinău”, stabilite în conformitate cu prezentul Program, se aplică din data intrării în vigoare a prezentului ordin.
3. Controlul asupra executării prezentului ordin se pune în sarcina Secretarului de Stat responsabil de domeniul transporturilor.
4. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Ministru

Andrei SPÎNU

Aprobat
prin Ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale
nr. ____ din _____

Program de facilități și scutiri la achitarea tarifelor pentru serviciile aeroportuare

Prezentul Program de facilități și scutiri este elaborat în baza Hotărârii Guvernului nr. 476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană.

Aeroportul Internațional Chișinău (AIC), în scopul realizării misiunii sale în prestarea unor servicii publice de calitate, își propune să dezvolte traficul din și spre AIC, pentru a oferi curse și servicii noi, dezvoltând în același timp performanța și asigurarea profitabilității acestuia.

Programul de facilități și scutiri pentru transportatorii aerieni este stabilit în cadrul serviciilor publice, tarifelor și costurilor pentru serviciile AIC, având drept scop creșterea traficului pe Aeroport. Toate companiile aeriene, ce operează zboruri regulate sau planificate din/pe AIC sunt la fel de eligibile pentru a beneficia de avantajele acestui program de facilități.

Facilitățile și scutirile la achitarea taxelor pentru serviciile aeroportuare sunt oferite companiilor aeriene, fără niciun angajament de exclusivitate, cu respectarea principiilor echității, transparenței și nediscriminării, și sunt bazate pe criteriile și calculele de alocare definite de AIC și ca parte a politicii de dezvoltare a serviciilor publice aeroportuare, având următoarele obiective:

- **Creșterea traficului de pasageri:** reducerile bazate pe volum au fost concepute pentru a încuraja o creștere pe termen lung a fluxului de pasageri deserviți a tuturor companiilor aeriene, reprezintă o recompensă progresivă pentru rezultatele obținute și un instrument de motivare pentru creșterea în continuare pentru companiile aeriene, care operează servicii aeriene regulate către/de pe AIC.
- **Dezvoltarea destinațiilor noi:** dezvoltarea destinațiilor noi stimulează creșterea traficului de pasageri și are un impact pozitiv asupra dezvoltării AIC.
- **Atragerea noilor companii aeriene:** reducerile pentru companiile aeriene noi au fost concepute pentru a încuraja companiile aeriene de a opera zboruri spre AIC.

Condițiile generale ale politicii de stimulare

1. Programul de facilități și scutiri bazat pe volum a fost elaborat pentru companiile aeriene care oferă transport aerian internațional regulat de pasageri în anul

- calendaristic curent. Facilitățile și reducerile bazate pe volum se oferă transportatorilor aerieni de către AIC cu reflectarea lor direct în factura lunară.
2. Facilitățile și reducerile pentru dezvoltarea destinațiilor noi vor fi oferite cu condiția ca zborurile să fi fost operate fără întreruperi și anulări consecutive de cel mult o săptămână, cu excepția cazurilor de forță majoră sau a situațiilor excepționale.
 3. Destinații noi semnifică oricare zbor de pasageri transportați pe cale aeriană în unul din aeroporturi, zboruri regulate către care nu există în prezent și nu au fost operate pe parcursul unui an întreg din AIC de nicio companie aeriană. Destinația își menține statutul de destinație nouă timp de 3 luni de la primul zbor efectuat.
 4. Companii aeriene noi presupune orice operator aerian certificat, care efectuează transport aerian comercial de pasageri pe curse regulate, nu mai rar de o dată pe săptămână și care nu a operat zboruri comerciale de pasageri pe curse regulate pe AIC în ultimul an.
 5. Pentru a beneficia de facilități și reduceri pentru dezvoltarea destinațiilor noi, companiile aeriene vor prezenta informația pentru Programul de facilități și scutiri înainte de începerea zborurilor din/spre AIC, prin transmiterea unui mesaj scris la adresele de email: sbordisp@airport.md și marketing@airport.md, cu următorul conținut: O/D, tip aeronavă, capacitatea, zilele și ora de operare, perioada de operare IATA, autorizația de operare de la Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova.
 6. Dacă apar modificări majore în programul de zbor, compania aeriană trebuie să trimită o nouă cerere cu rectificări.
 7. Pentru a beneficia de facilități și scutiri pentru creșterea traficului de pasageri, nu este nevoie de solicitare scrisă. Suportul va fi aplicat direct în factură, în luna în care a fost înregistrată creșterea, comparativ cu rezultatele anului precedent.
 8. Suportul pe categorii este cumulativ. În cazul în care o companie aeriană se califică pentru toate categoriile de suport, se va aplica suportul cumulativ.
 9. Mărimea cumulativă a tuturor scutirilor la taxele aeroportuare nu poate depăși 50% pentru fiecare taxă în parte pentru care se aplică scutirea, înaintată prin facturare companiilor aeriene în conformitate cu taxele stabilite.
 10. AIC își rezervă dreptul de a revoca suportul în cazul în care compania aeriană nu respectă cerințele prealabile, subiect pentru calificări relevante a suportului pentru întreaga perioadă de valabilitate a politicii de stimulare.
 11. Pentru a beneficia de suport, compania aeriană este de acord să nu încalce Programul de facilități și scutiri actual (sau orice alt acord încheiat cu AIC), nici o altă prevedere sau reglementare legală, orice instrucțiuni sau reguli de operare a aeroportului.
 12. În cazul în care compania aeriană încalcă condițiile de plată prevăzute în „Acordul privind taxele aeroportuare și serviciile” (adică întârzie plata tarifelor de aeroport), AIC va retrage dreptul companiei aeriene de a beneficia de sprijinul Programului de facilități și scutiri.

1. Creșterea traficului de pasageri

- 1.1 Facilitățile și scutirile pentru creșterea traficului de pasageri se oferă companiilor aeriene care au operat zboruri regulate de pasageri din/spre AIC pe parcursul unui an calendaristic.
- 1.2 Scutirea va fi aplicată pentru quantumul de pasageri cu care compania aeriană a contribuit la creșterea traficului, după cum urmează:

	Scutire	Scutire
Creșterea traficului	% taxa de aterizare	% taxa de pasageri
0% - 7%	5%	5%
7,01% - 15%	10%	10%
mai mult de 15%	15%	15%

- 1.3 Suma totală a scutirii oferită la taxa de pasageri în cadrul acestei scheme de stimulare este calculată reieșind din diferența numărului de pasageri transportați la plecare, plătitori ai taxei pentru pasageri (în volum deplin) în timpul anului calendaristic curent finalizat (Y0) și a anului calendaristic anterior (Y-1), transportați pe cursele regulate operate din/spre AIC de compania aeriană în cursul anului calendaristic curent și scutirea procentuală rezultată din taxa completă pentru taxa de pasageri prezentată mai sus.

$$\text{Incentive} = (\text{PAXcarrier Y0} - \text{PAXcarrier Y-1}) \times \% \text{ Discount} \times \text{Charge}$$

- 1.4 Suma totală a scutirii oferită la Taxa de aterizare în cadrul acestei scheme de stimulare este calculată reieșind din diferența MTOW la plecare, plătitori ai taxei de aterizare (în volum deplin) în timpul anului calendaristic curent finalizat (Y0) și a anului calendaristic anterior (Y-1), înregistrat pe cursele regulate operate din/spre AIC de compania aeriană în cursul anului calendaristic curent și scutirea procentuală rezultată din taxa completă pentru taxa de aterizare prezentat mai sus.

$$\text{Incentive} = (\text{MTOWcarrier Y0} - \text{MTOWcarrier Y-1}) \times \% \text{ Discount} \times \text{Charge}$$

- 1.5 Companiile aeriene pot beneficia de o reducere din taxa de aterizare dacă aeronavele vor ocupa parcări, conform contractului semnat, după cum urmează:

Nr. zile cumulative parcate pe lună	Reducere din tarif de aterizare
mai mult de sau egal cu 50 zile	10%

mai mult de sau egal cu 75 zile	15%
mai mult de sau egal cu 100 zile	20%

2. Dezvoltarea destinațiilor noi

Orice companie aeriană care lansează zboruri planificate nu mai rar de o dată pe săptămână, pe o destinație nouă, care nu a fost operată spre/din AIC pe parcursul a unui an, este eligibilă pentru a aplica la prezentul Program de facilități și scutiri.

Oferta de scutire:

Scutire, anul 1 și 2
% taxa de pasager
50%

2.1 Începând cu data lansării, zborurile către noua destinație trebuie să fie operate de compania aeriană cel puțin o dată pe săptămână pe tot parcursul anului.

2.2 Ca parte a programului de facilități pentru dezvoltarea destinațiilor noi, companiilor aeriene li se oferă următorul **suport marketing**:

- Participarea și sprijinul AIC la inaugurarea primului zbor pe AIC;
- Plasarea pliantelor informative în zona de check-in și la porțile de îmbarcare (costurile aferente producerii vor fi acoperite de compania aeriană);
- Oferirea spațiului publicitar în zona de check-in pentru o perioadă de 3 luni (macheta va fi furnizată de compania aeriană);
- Suport în comunicarea cu publicul: comunicat de presă comun, postare despre lansare pe platformele sociale AIC.

3. Atragerea companiilor noi

3.1 Companiile aeriene noi, care planifică operarea curselor regulate spre AIC vor putea beneficia de următoarele scutiri:

- Taxa de aterizare – 100%

3.2 Scutirile din p.3.1 se vor aplica companiilor noi pentru o perioadă de 2 ani.