



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/08- 58 din 10 ianuarie 2023

Nr. 18-23-12192 din 15 decembrie 2022

Domnului Andrei SPÎNU,
Viceprim-ministru,
Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale
secretariat@midr.gov.md
În copie: **Domnului Igor TALMAZAN,**
Secretar General al Guvernului
cancelaria@gov.md

Stimate Domnule Ministru,

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 09 ianuarie 2023, a examinat în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012 proiectul *hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind serviciile publice de transport feroviar de pasageri (număr unic 952/MIDR/2022)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

1. Reieșind din conținutul pct.4 și pct.5 al Capitolului II din proiectul Regulamentului, se atestă că autoritatea competentă acordă unei întreprinderi feroviare alese o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public în cadrul unui contract de serviciu public. Prevederile date ar putea întruni elemente de ajutor de stat reglementate de art.3 din Legea nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat, având în vedere criteriul de selectivitate și oferirea beneficiarului a unui avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață.

Astfel, în conformitate cu art.8 din Legea nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat, orice intenție de a acorda unei întreprinderi feroviare o compensație trebuie să fie notificată Consiliului Concurenței de către furnizorul și sau inițiatorul ajutorului de stat.

2. În acord cu art. 8 al Legii nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat, trebuie să fie notificată și **intenția de modificare a unui ajutor existent** Consiliului Concurenței de către furnizorul și/sau inițiatorul ajutorului de stat, până la punerea în aplicare în scopul evaluării compatibilității acestor măsuri de sprijin. Dacă se atestă elemente de ajutor de stat, respectiv, și intenția de a prelungi un contract de servicii publice în condițiile pct.11, Capitolul III din proiectul Regulamentului, trebuie să fie notificată Consiliului Concurenței în scopul evaluării compatibilității cu mediul concurențial.

3. Conținutul pct.13 al Capitolului III din proiect, prevede că posibilitatea de subcontractare poate fi prevăzută în caietele de sarcini. Dacă are loc subcontractarea, întreprinderea însărcinată cu administrarea și prestarea serviciilor publice de transport de pasageri, trebuie să presteze ea însuși **o mare parte a serviciilor publice de transport de călători**. Această condiție stabilită pentru subcontractare nu este clară și previzibilă.

Astfel, pentru a nu admite stabilirea de condiții discriminatorii sau acordarea de privilegii pentru activitatea întreprinderilor, în cazul în care acestea nu sunt prevăzute de lege, propunem, completarea pct.13 cu prevederi care să stabilească faptul că partea ce urmează a fi prestată de întreprinderea însărcinată cu administrarea și prestarea serviciilor publice de transport de pasageri, în cazul subcontractării este stabilită în caietul de sarcini.

4. Punctul 18 din proiectul de Regulament, prevede că contractul de servicii publice se atribuie de autoritatea competentă prin licitații. Reieșind din normele prevăzute în Capitolul IV, se atestă că proiectul Regulamentului nu oferă o reglementare a procedurii de organizare și desfășurare a licitației de atribuire a contractului de servicii publice de transport feroviar de pasageri. Totodată, Codul transportului feroviar nr.19/2022, nu stabilește o procedură detaliată de organizare și desfășurare a licitației în acest sens. De asemenea, Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice prin art.5 alin. (1) lit. w) cât și Legea nr.74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale, prin art.19 alin.(7) exceptează de la aplicarea legilor date contractele care au ca obiect servicii publice de transport feroviar de călători. Astfel, pentru a asigura principiile de bază ale liberei concurențe și transparență la atribuirea contractelor de servicii publice de transport de pasageri, considerăm judicios de a reglementa în mod expres în lege și/sau Regulamentul dat procedura de atribuire a contractului de servicii publice prin intermediul licitațiilor, stabilind clar condițiile de organizare și desfășurare a licitațiilor.

Cu respect,

Alexei Gherțescu
Președinte