



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI

DECIZIE

Nr. APD – 15/17 – 10
din 22.02.2018

mun. Chișinău

Plenul Consiliului Concurenței,
acționând în temeiul art. 41 al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012,
Hotărârii Parlamentului nr. 179 din 12.07.2013 privind numirea în funcție a
membrilor Plenului Consiliului Concurenței, precum și Hotărârii Parlamentului nr.
220 din 27.09.2013 privind numirea în funcție a unui membru al Plenului Consiliului
Concurenței,

analizând raportul de investigație asupra cazului inițiat prin Dispoziția Plenului
Consiliului Concurenței nr. 15 din 14.06.2017, observațiile făcute de părți asupra
raportului de investigație și materialele acumulate în cadrul investigației,

A CONSTATAT:

La data de 21.02.2017, în adresa Consiliului Concurenței a parvenit adresarea
de la Uniunea Transportatorilor și Drumarilor nr. 18 din 28.04.2017, în care au fost
reclamate acțiunile „Gările și Stațiile Auto” ÎS cu privire la aplicarea de către aceasta
a unor condiții presupuse a fi inechitabile la serviciile de autogară.

Ca urmare a examinării informației prezentate de către Uniunea
Transportatorilor și Drumarilor, Plenul Consiliului Concurenței prin Dispoziția nr. 15
din 14.06.2017, a dispus inițierea investigației referitor la semnele încălcării
prevederilor art. 11 alin. (2) lit. a) și c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012
de către „Gările și Stațiile Auto” ÎS privind impunerea unor condiții inechitabile de
tranzacționare la serviciul de autogară și aplicarea în raporturile cu operatorii de
transport rutier a unor condiții inegale la prestații echivalente în activitatea de
autogară.

„Gările și Stațiile Auto” ÎS, IDNO 1006600030066 – întreprindere de stat
care desfășoară activitate de autogară, atât în mun. Chișinău, cât și pe întreg teritoriul
Republicii Moldova prin intermediul filialelor sale (conform anexei la licență), în

**Piața relevantă: piața relevantă a produsului și piața geografică relevantă
Piața relevantă a produsului**

Conform art. 4 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 piața relevantă a produsului cuprinde toate produsele considerate de consumatori ca interschimbabile sau substituibile datorită utilizării date acestora, caracteristicilor fizice, funcționale și a prețului.

Potrivit pct. 1 din contractele privind transportul auto de călători încheiate între „Gările și Stațiile Auto” ÎS și operatorii de transport rutier, obiectul contractelor stabilește relațiile dintre autogară și transportatori în domeniul transporturilor auto de călători și bagaje pe rutele regulate, atribuite pentru deservire transportatorului.

În conformitate cu art. 5 al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, noțiunea de autogară semnifică spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor/autocarelor la peroane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze/autocare, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze/autocare și persoanele aflate în așteptare.

Concomitent, potrivit art. 86 alin. (2) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, activitatea de autogară se efectuează în spații special amenajate și dotate, destinate staționării vehiculelor rutiere antrenate în activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, îmbarcării/debarcării persoanelor și oferirii condițiilor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

Art. 4 din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, distinge transportul rutier de persoane prin servicii regulate ca fiind o categorie separată a transportului rutier de persoane, iar art. 5 din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014 stabilește că prin transport rutier de persoane prin servicii regulate se înțelege – serviciul de transport rutier contra cost de persoane, care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficele de circulație, pe trasee determinate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire prestabilite.

De asemenea, potrivit art. 32 din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de către Agenție

¹ Legea nr.451 din 30.07.2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător a fost abrogată prin Legea nr. 185 din 21.09.2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative. În același timp, potrivit art. 153 alin. (3) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, licențele pentru genurile de activitate stabilite în Legea nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului pentru care au fost eliberate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentului cod.

pentru cursele cuprinse în programele de transport rutier locale, municipale, raionale, interraionale și internaționale, împreună cu graficul de circulație aferent cursei respective, pentru operatorul de transport rutier care dispune de licență de transport rutier.

În aceeași ordine de idei, se menționează faptul că graficul de circulație este prevăzut în autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în care este indicat denumirea rutei/codul rutei, punctul de pornire/sosire, precum și punctul de tranzit. Astfel, potrivit autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, prezentate de către operatorii de transport rutier [...] punctele de pornire/sosire, cât și cele de tranzit sunt autogările „Gările și Stațiile Auto” ÎS.

Astfel, activitatea de operator de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sa face exclusiv prin intermediul autogărilor.

Totodată, în cazul serviciului de transport rutier de persoane contra cost, piața relevantă este determinată de ruta/rutele pe care acționează operatorul de transport rutier. Prin urmare, ținând cont de existența unui număr mare de rute, aria fiind extrem de extinsă, Consiliul Concurenței, în speța dată a examinat doar câteva rute (Chișinău – Micăuți, Chișinău – Dubăsarii Vechi, Chișinău – Moscova, Chișinău – Tiraspol, Chișinău – Soci), deservite de către următorii operatori de transport rutier: [...].

Prin urmare, având în vedere cele precizate mai sus, în sensul cazului investigat se definesc următoarele piețe relevante a produsului:

- piața activității de autogară;
- piața prestării serviciilor regulate de transport rutier de persoane contra cost.

Piața geografică relevantă

Conform art. 4 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, piața geografică relevantă se referă la zona în care întreprinderile sunt implicate în oferta sau cererea de pe piața relevantă a produsului, în care condițiile de concurență sunt suficient de omogene și care poate fi deosebită de zonele geografice învecinate prin condiții de concurență ce diferă în mod apreciabil.

Potrivit licenței Seria A MMII nr. 050557 valabilă până la 31.12.2020, „Gările și Stațiile Auto” ÎS își desfășoară activitatea de autogară în mun. Chișinău precum și în diverse localități a Republicii Moldova prin filialele întreprinderii.

Conform autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, prezentate de către operatorii de transport rutier, în cadrul investigației, se menționează următoarele rute:

1. Ruta Chișinău – Tiraspol deservită de către:

- a) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0108819, Seria ANTA nr. 0108820, valabile până pe data de 13.07.2024;
- b) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0109017, Seria ANTA nr.

0109020, Seria ANTA nr. 0109022, Seria ANTA nr. 0109024, valabile pe data de 03.08.2024;

c) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0104719, Seria ANTA nr. 0104720 valabile până la data de 17.05.2023.

2. Ruta Chișinău – Micăuți deservită de către:

a) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0108802, Seria ANTA nr. 0108803, Seria ANTA nr. 0108801, valabile până pe data de 13.07.2024;

b) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0103995, Seria ANTA nr. 0103998, Seria ANTA nr. 0103996, Seria ANTA nr. 0103994, Seria ANTA nr. 0103997, valabile până pe data de 05.05.2023.

3. Ruta Chișinău – Dubăsarii Vechi deservită de către:

a) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0108799, Seria ANTA nr. 0108798, Seria ANTA nr. 0108800, valabile până pe data de 13.07.2024;

b) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0104799, Seria ANTA nr. 0104800, Seria ANTA nr. 0104804, Seria ANTA nr. 0104802, Seria ANTA nr. 0104805, Seria ANTA nr. 0104808, valabile până pe data de 19.05.2023.

4. Ruta Chișinău – Moscova deservită de către:

a) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0301108, valabilă până la data de 28.02.2024, Seria ANTA nr. 0300896, valabilă până pe data de 05.08.2023, Seria ANTA nr. 0301581, valabilă până pe data de 09.02.2025;

b) [...] prin autorizația de transport rutier Seria ANTA nr. 0300529, valabilă până pe data de 19.05.2023.

5. Ruta Chișinău – Soci deservită de către:

a) [...] prin autorizațiile de transport rutier Seria ANTA nr. 0301010, Seria ANTA nr. 0301005, valabile până pe data de 05.10.2015;

b) [...] prin autorizația de transport rutier Seria ANTA nr. 0300719, valabilă până pe data de 17.06.2023.

Prin urmare, având în vedere cele precizate mai sus, în acest caz piețele relevante geografice se definesc ca:

- limita teritoriilor autogărilor a întreprinderii „Gările și Stațiile Auto” ÎS;
- rutele Chișinău – Micăuți, Chișinău – Dubăsarii Vechi, Chișinău – Moscova, Chișinău – Tiraspol, Chișinău – Soci.

Astfel, în sensul cazului investigat se definesc următoarele piețe relevante:

- piața activității de autogară în limita teritoriilor autogărilor întreprinderii „Gările și Stațiile Auto” ÎS;
- piața prestării serviciilor regulate de transport rutier de persoane contra cost pe rutele regulate Chișinău – Micăuți, Chișinău – Dubăsarii Vechi, Chișinău – Moscova, Chișinău – Tiraspol, Chișinău – Soci.

Poziția dominantă

Art. 11 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 se aplică întreprinderilor care dețin o poziție dominantă pe una sau mai multe piețe relevante.

Conceptul de poziție dominantă este definit în art. 4 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 ca fiind o poziție de putere economică de care beneficiază o întreprindere ce îi permite să împiedice menținerea unei concurențe efective pe o piață relevantă, acordându-i posibilitatea de a se comporta, în mare măsură, în mod independent față de concurenți, de clienții săi și, în ultimă instanță, față de consumatori.

Totodată, în conformitate cu art. 10 alin. (5) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 întreprinderile investite cu drepturi exclusive sunt considerate drept întreprinderi cu poziție dominantă pe piața relevantă la care se referă aceste drepturi.

Concomitent, în conformitate cu art. 34 alin. (1) și art. 38 alin. (14) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014 programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri (program adoptat prin Ordinul Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor nr. 192 din 31.12.2014). Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Se reiterează faptul că autorizația de transport rutier se eliberează transportatorilor pentru rutele incluse în program împreună cu graficul de circulație, în care sunt prestabilite autogările ca punct de pornire/sosire și punct de tranzit.

În aceeași ordine de idei, potrivit art. 90 alin. (1) lit. g) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, întreprinderile înregistrate ce desfășoară activitate de autogară au obligația să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier.

În acest sens, „Gările și Stațiile Auto” ÎS este obligată să contracteze cu operatorii de transport rutier care dispun de autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate, care au ca punct de staționare autogara dată. Acest fapt denotă că în raport cu acești operatori de transport rutier „Gările și Stațiile Auto” ÎS deține poziție dominantă pe piața activității de autogară în limita teritoriilor autogărilor întreprinderii.

Perioada de timp supusă investigației

În urma examinării circumstanțelor de fapt din speța dată, Consiliul Concurenței concluzionează că din data de 01.01.2017 „Gările și Stațiile Auto” ÎS are

încheiate cu operatorii de transport rutier contracte privind transportul auto de călători, valabile până pe data de 31.12.2017.

Ținând cont de faptul că, este supusă investigației acțiunea „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS în ceea ce privește aplicarea de clauze diferențiate operatorilor de transport rutier, prevăzute în contractele privind transportul auto de călători pentru anul 2017, perioada de timp supusă examinării se consideră începând cu data de 01.01.2017 – până pe data de 31.12.2017.

Acte și fapte constatate

În urma studierii cadrului normativ, precum și în rezultatul examinării informațiilor și materialelor anexate la dosar, se conchide următoarele.

„Gărilor și Stațiile Auto” ÎS prestează activitate de autogară în mun. Chișinău, precum și în diverse localități a Republicii Moldova prin filialele întreprinderii.

Potrivit autorizațiilor de transport rutier, ruta Chișinău – Tiraspol este deservită de către [...]. Prin urmare, acești operatori de transport rutier, activează pe aceeași piață relevantă.

Potrivit autorizațiilor de transport rutier, ruta Chișinău – Micăuți este deservită de către [...]. Astfel, acești operatori de transport rutier activează pe aceeași piață relevantă.

Potrivit autorizațiilor de transport rutier, ruta Chișinău – Dubăsarii Vechi este deservită de către [...]. În acest sens, acești operatori de transport rutier activează pe aceeași piață relevantă.

Potrivit autorizațiilor de transport rutier, ruta Chișinău – Moscova este deservită de către [...]. Prin urmare, acești operatori de transport rutier activează pe aceeași piață relevantă.

Potrivit autorizațiilor de transport rutier, ruta Chișinău – Soci este deservită de către [...]. Astfel, acești operatori de transport rutier activează pe aceeași piață relevantă.

În adresarea nr. 18 din 28.04.2017 Uniunea Transportatorilor și Drumarilor a reclamat acțiunile „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS cu privire la aplicarea de către aceasta a unor condiții presupuse a fi inechitabile la activitatea de autogară.

De asemenea, Uniunea Transportatorilor și Drumarilor consideră că „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS fiind monopolistă pe piața activității de autogară, impune anual spre semnare operatorilor de transport rutier contracte privind transportul auto de călători care conțin clauze abuzive și ilegale, ce contravin legislației în vigoare.

Prin scrisoarea nr. 20 din 17.05.2017 Uniunea Transportatorilor și Drumarilor a prezentat contractele privind transportul auto de călători încheiate de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS cu următorii operatori de transport rutier: [...].

Totodată, operatorul de transport rutier [...], prin scrisoarea nr. 30756 din

21.07.2017 a prezentat copia contractului privind transportul auto de călători nr. 181 din 01.01.2017 încheiat cu „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS.

În urma examinării acestor contracte, s-a constatat că sunt clauze contractuale diferențiate stabilite față de unii operatorii de transport rutier în raport cu alții. Astfel, în anexa la prezenta Decizie (4 file) este redată informația cu privire la asemănările și deosebirile clauzelor contractuale din contractele încheiate între „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS cu un grup de operatorii de transport rutier pentru anul 2017 ([...]).

Astfel, se reiterează faptul că în cazul serviciului de transport rutier de persoane contra cost, piața relevantă este determinată de ruta/rutele pe care acționează operatorul de transport rutier.

Prin urmare, potrivit autorizațiilor de transport rutier, prezentate la dosar, se conchide că unii dintre operatorii de transport rutier indicați în anexă ([...]) activează pe aceleași pieți relevante (Chișinău – Micăuți, Chișinău – Dubăsarii Vechi, Chișinău – Moscova, Chișinău – Tiraspol, Chișinău – Soci), dat fiind faptul că sunt autorizați să presteze serviciile pe aceleași rute.

În această ordine de idei, datele indicate în anexă denotă că operatorii de transport rutier sunt tratați într-un mod inechitabil, deoarece, unii în raport cu ceilalți beneficiază de condiții inegale la prestații echivalente, prin urmare creând în acest fel unora un dezavantaj concurențial față de ceilalți.

Prin urmare, se concluzionează, că la capitolul drepturile și obligațiile părților prevăzute în contract, întreprinderile [...] și [...] în raportul juridic stabilit cu autogara beneficiază de obligații suplimentare care sunt în sarcina autogării, spre deosebire de ceilalți operatori de transport rutieri care sunt lipsiți de aceste obligații exercitate de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS.

Astfel, „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS în raport cu întreprinderea [...] potrivit pct. 2.2.10 și pct. 2.2.11. din contract are obligația să asigure accesul „Transportatorului” la sistemul informațional integrat pentru vizualizarea vânzării biletelor de călătorie la cursele atribuite spre deservire, conform tarifului stabilit de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS și să asigure accesul autobuzelor fără dificultăți la/de pe peronul pentru îmbarcarea călătorilor. Totodată, potrivit pct. 2.3.5. din contract întreprinderea [...] în raport cu „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS are dreptul să vândă bilete de călătorie la cursele în trafic internațional conform art. 64 al Codului transporturilor rutiere în baza cotei stabilite prin scrisoare, acest drept nu este prevăzut la ceilalți operatori de transport rutier. De asemenea, „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS în raport cu întreprinderea [...], potrivit pct. 2.2.10 din contract, are obligația să respecte strict orele de plecare a autobuzelor pe rute, să realizeze bilete de călătorie pentru toate localitățile incluse în orarul de circulație conform autorizației cu dreptul de îmbarcare /debarcare a călătorilor și în strictă ordine cu orele de plecare a unității de transport pe rută.

Potrivit pct. 4.3. din contractele privind transportul auto de călători, se atestă că termenele de decontare sunt stabilite diferit – 10, 15 și 30 de zile. Astfel, la unii operatori de transport rutier termenul de decontare este mai mic (de ex.: [...]), iar la alții mai mare (de ex.: [...]).

Totodată, în cadrul audierilor din 15.12.2017, reprezentanții „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS au comunicat faptul că termenul de decontare a fost stabilit diferențiat operatorilor de transport rutier pentru că s-a ținut cont de prevederile contractului model aprobat prin Ordinul nr. 132 din 21.04.2010. Astfel, potrivit pct. 4.2. din contractul model, decontările între părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament agenților transportatori: odată la 10 zile în lei dacă vânzările lunare depășesc 100 mii lei; odată la 15 zile în lei dacă vânzările lunare sunt între 50 și 100 mii lei; lunar în lei dacă vânzările lunare sunt sub 50 mii lei.

În aceeași ordine de idei, operatorii de transport rutier, la solicitarea Consiliului Concurenței au prezentat informația cu privire la volumul vânzării biletelor de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS în luna decembrie 2016 după cum urmează în tabelul 1.

Tabel 1: Volumul vânzărilor biletelor de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS în luna decembrie 2016

Nr.	Denumirea operatorului de transport rutier	Volumul vânzărilor (în lei)	Termenul de decontare stipulat în contract (în zile)	Scrisoare nr./data
1	[...]	[...]	15	Scrisoarea nr. 01/58 din 19.12.2017
2	[...]	[...]	15	Scrisoarea nr. 100 din 20.12.2017
3	[...]	[...]	30	Scrisoarea nr. 102 din 20.12.2017
4	[...]	[...]	30	Scrisoarea nr. 4771 din 28.12.2017
5	[...]	[...]	10	Scrisoarea nr. 347 din 18.12.2017
6	[...]	[...]	10	Scrisoarea nr. 754 din 18.12.2017
7	[...]	[...]	10	Scrisoarea nr. 299 din 18.12.2017
8	[...]	[...]	15	Scrisoarea nr. 184 din 20.12.2017

Datele din tabelul 1 denotă că „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS nu a ținut cont de prevederile contractului model aprobat prin Ordinul nr. 132 din 21.04.2010, în ceea ce privește termenul de decontare, față de operatorii de transport rutier: [...], pe când față de ceilalți operatori de transport rutier: [...] a ținut cont de aceste prevederi.

Circumstanțele expuse mai sus, cu privire la termenul de decontare denotă faptul că „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS în mod discriminatoriu a aplicat prevederile contractului model aprobat prin Ordinul nr. 132 din 21.04.2010. Prin urmare, omiterea aplicării termenului de decontare conform prevederilor din contractul model față de unii operatori de transport rutier ([...]) a avut drept efect ca termenul dat să fie unu diferențiat (mai mare), în aceleași condiții.

Cu referire la responsabilitatea părților prevăzută în contracte, în conformitate cu pct. 3.1.2 lit. a) subpct. 1, se concluzionează că clauza privind penalitatea condiționată este prevăzută doar la întreprinderea [...]. În acest sens, față de acest operator de transport rutier se va aplica penalitate de - 10 lei la stația tranzit dacă din stația inițială nu este suspendată cursa. Astfel, din prevederile contractuale rezultă că ceilalți operatori ar putea achita penalitatea de suspendare - 10 lei la stația tranzit chiar și în cazul în care este suspendată cursa la stația inițială, în acest sens, ei se află într-o poziție mai dezavantajoasă în ceea ce privește achitarea penalității la pct. 3.1.2. lit. a) subpct. 1.

Totodată, se menționează că, potrivit pct. 3.1.2 lit. a) subpct. 2 din contracte, stabilirea penalității pentru cursa suspendată la care deja au fost vândute bilete, se stabilește diferențiat transportatorilor. Există 3 metode contractate și anume:

- în suma pagubei stabilită de autogară;
- în suma prejudiciilor cauzate călătorilor stabilite de instanță;
- în suma билетelor vândute.

Astfel, există posibilitatea ca în aceleași circumstanțe operatorii de transport rutier să achite penalități în quantum diferit. Prin urmare, se creează o situație inechitabilă operatorilor de transport rutier în raport cu ceilalți.

Potrivit pct. 3.2. din contractele privind transportul auto de călători, întreprinderile [...] și [...] se află într-o situație mai avantajoasă față de alți operatori de transport rutier, în ceea ce privește reținerea penalităților pentru suspendările comise. În acest sens, față de aceștia penalitățile se rețin (reținere condiționată) cu acordul scris al „Transportatorului” la momentul efectuării transferului din suma care urmează fi transmisă pe contul „Transportatorului” în urma comercializării билетelor la cursele acestuia, pe când la alți operatori de transport rutier, penalitățile pentru suspendările comise se rețin unilateral din încasările de la vânzarea билетelor de călătorie ce îi revin transportatorului.

De asemenea, întreprinderile [...] și [...] au posibilitatea de a înainta obiecții, referințe, precum și circumstanțele ce au stat la baza suspendărilor comise, în raport cu alți transportatori ce sunt privați de acest drept. Astfel, clauzele contractuale de la pct. 3.3. din contractele încheiate de către întreprinderile [...] și [...] cu „Gările și Stațiile Auto” ÎS, prevăd că, actele corespunzătoare care confirmă încălcările obligațiilor contractuale și lista curselor suspendate se înaintează de către părți nu mai târziu de data de 10 a următoarei luni calendaristice. Cealaltă parte, în termen de 10 zile din momentul primirii, poate să prezinte referință/obiecții, dovezi în scris asupra încălcării comise. Neprezentarea în termenul indicat a referinței /obiecțiilor privind penalitățile aplicate se va considera ca acceptarea acestora.

În cadrul audierilor desfășurate la sediul Consiliul Concurenței la data de 15.12.2017, reprezentanții „Gările și Stațiile Auto” ÎS au comunicat că din circa 500 de operatori de transport rutier doar cu 15 au fost negociate clauzele contractuale din contractul privind transportul auto de călători pe anul 2017.

Astfel, prin scrisoarea nr. 1665 din 19.12.2017, „Gările și Stațiile Auto” ÎS a prezentat copiile contractelor privind transportul auto de călători cu operatorii de transport rutier ([...]) care au negociat clauzele contractuale, în special în partea ce ține de capitolul 3 privind responsabilitatea părților. În acest sens, în urma examinării acestor contracte se constată faptul că pe lângă operatorii de transport rutier vizați în cadrul investigației, întreprinderile [...] și [...], beneficiază de clauza 3.2. privind reținerea penalităților doar cu acordul scris a acestora, și de clauza 3.3. privind dreptul acestora de a înainta obiecții/referințe dovezi în scris supra încălcării comise operatorii de transport rutier menționați mai sus cu excepția întreprinderii [...].

În conexiunea celor relatate, se conchide că aria privind efectul discriminatoriu este extinsă, reieșind din numărul de 15 operatori de transport rutier care au negociat clauzele contractuale cu întreprinderea „Gările și Stațiile Auto” ÎS în raport cu circa 485 de operatori care nu au negociate prevederile contractuale.

Circumstanțele menționate mai sus, relevă că există o inechitate concurențială între operatorii de transport rutier. Prin urmare, aceștia sunt tratați într-un mod inegal la prestații echivalente de către „Gările și Stațiile Auto” ÎS, prin existența de clauze diferențiate prevăzute în contractele privind transportul auto de călători.

Potrivit art. 669 alin. (1) al Codului Civil, dacă deține o poziție dominantă pe piață, una din părțile contractante este obligată să contracteze în acest domeniu. Ea nu poate să impună fără motive temeinice celeilalte părți condiții contractuale disproportionale.

În altă ordine de idei, potrivit art. 86 alin. (5) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014, operatorii de transport rutier care desfășoară activitate de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au acces

nediscriminatoriu la serviciile autogărilor autorizate.

Totodată, conform art. 7 alin. (1) lit. d) organul central de specialitate este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor² care are atribuții în domeniul transporturilor rutiere prin asigurarea monitorizării respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere. Potrivit scrisorii nr. 14/4 – 670 din 25.01.2018, Ministerul Economiei și Infrastructurii a comunicat că, contractul model de colaborare între autogară și transportator, aprobat prin Ordinul nr. 132 din 21.04.2010 are forță obligatorie între părțile contractante, care au obligațiunea să execute întocmai prestațiile asumate prin contract. Astfel, se concluzionează că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nu a asigurat respectarea art. 86 alin. (5) al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014. Aceasta a creat premise pentru comiterea de către „Gările și Stațiile Auto” ÎS a unui abuz de poziție dominantă.

Prin scrisoarea nr. APD – 05/350 - 2362 din 19.10.2017, Consiliul Concurenței, în temeiul art. 59 al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, a remis către „Gările și Stațiile Auto” ÎS copia raportului de investigație în vederea acordării dreptului de a prezenta observații pe marginea acestuia. „Gările și Stațiile Auto” ÎS, în conformitate cu prevederile art. 58 alin. (1) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, în vederea exercitării dreptului la apărare, prin scrisoarea nr. 1563 din 29.11.2017, a prezentat observații asupra raportului de investigație. Totodată, se concluzionează că probe și informații suplimentare relevante nu au fost prezentate.

Calificarea legală a acțiunilor constatate conform prevederilor Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) și alin. (2) lit. c) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, este interzisă folosirea unei poziții dominante pe piața relevantă în măsura în care aceasta poate afecta concurența sau leza interesele colective ale consumatorilor finali, prin aplicarea în raporturile cu partenerii comerciali a unor condiții inegale la prestații echivalente, creând în acest fel unora din ei un dezavantaj concurențial.

Analizând acțiunile descrise mai sus, Consiliul Concurenței reține următoarele:

„Gările și Stațiile Auto” ÎS deține poziție dominantă pe piața activității de autogară în limita teritoriilor autogărilor întreprinderii.

Cu referire la acțiunile „Gările și Stațiile Auto” ÎS privind aplicarea în raporturile cu partenerii comerciali a unor condiții inegale la prestații echivalente, se constată că pe parcursul desfășurării investigației au fost stabilite suficiente probe pertinente și concludente care denotă comiterea unui abuz de poziție dominantă pe

² Din data de 21.07.2017 în temeiul Legii nr. 136 din 07.07.2017 cu privire la Guvern, a fost aprobată de Parlament noua structura a Guvernului, domeniul transportului fiind atribuit Ministerului Economiei și Infrastructurii.

piața activității de autogară în limita teritoriilor autogărilor „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS, prin urmare, a fost încălcat art. 11 alin. (1) și (2) lit. c) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012.

Astfel, se concluzionează că în contractele privind transportul auto de călători semnate pentru anul 2017 de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS cu operatorii de transport rutier, care activează pe aceeași rută, au fost identificate clauze diferențiate, stabilite față de aceștia, în partea ce ține de: i) modul de decontare a mijloacelor financiare, ii) stabilirea, aplicarea și reținerea penalităților și iii) drepturile și obligațiile părților, după cum urmează:

1. Modul de decontare a mijloacelor financiare, investigația a constatat că unii operatori beneficiază de un termen mai redus (10, 15 zile) în raport cu alții (30 de zile). Astfel, termenul de decontare este stabilit fără a se respecta criteriile prevăzute în contractul contractului model aprobat prin Ordinul nr. 132 din 21.04.2010.
2. Aplicarea penalităților pentru cursele suspendate la care deja au fost vândute bilete, se constată că „Gărilor și Stațiile Auto” SA stabilește cuantumul acestora prin 3 metode diferite prevăzute în contracte (în suma pagubei stabilită de autogară, în suma prejudiciilor cauzate călătorilor stabilite de instanță, în suma biletelor vândute). Aplicarea metodelor diferite de calcul a penalităților, în lipsa unor criterii clare și obiective, creează pentru operatorii de transport rutier o situație de inechitate, deoarece în aceleași circumstanțe de suspendare, transportatorii sunt puși în situația ca suma penalității să fie diferențiată.
3. Reținerea penalităților, se concluzionează că întreprinderile [...] și [...] se află într-o situație mai avantajoasă față de alți operatori de transport rutier, deoarece procedura privind reținerea penalităților este condiționată de acordul scris a acestora, mai mult decât atât, operatorii dați au posibilitate de a înainta obiecții, referințe privind suspendările constatate de autogară, viceversa fiind la ceilalți operatori de transport rutier vizați în cadrul investigației, dat fiind faptul că față de aceștia penalitățile sunt reținute unilateral, cu privarea dreptului de a invoca careva obiecții referințe. Totodată, se constată că întreprinderea [...], beneficiază de o penalitate condiționată la stația tranzit (se va aplica penalitate de - 10 lei la stația tranzit dacă din stația inițială nu este suspendată cursa), spre deosebire de ceilalți operatori, care achită această penalitate de - 10 lei la stația tranzit, chiar și în cazul când este suspendată cursa în stația inițială.
4. Obligațiile părților prevăzute în contracte, se menționează că întreprinderile [...] și [...] beneficiază de obligații suplimentare care sunt puse în responsabilitatea „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS. Astfel, întreprinderile [...] și [...] beneficiază de o gama mai largă de servicii prestate de către „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS, cum ar

fi: asigurarea accesului la sistemul informațional integrat, realizarea biletelor pentru toate localitățile incluse în traseu, ceea ce îi favorizează în raport cu concurenții săi.

În urma circumstanțelor expuse mai sus, Consiliul Concurenței, conchide că „Gările și Stațiile Auto” ÎS prin încheierea de contracte diferențiate privind transportul auto de călători cu operatorii de transport rutier care activează pe aceleași piețe relevante, încalcă normele legale prevăzute la art. 11 alin. (1) și (2) lit. c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, prin faptul aplicării de condiții inegale la prestații echivalente operatorilor de transport rutier, prin urmare creând acestora un dezavantaj concurențial.

Așadar, abuzul de poziție dominantă a fost comis pe piața activității de autogară în limita teritoriilor autogărilor „Gările și Stațiile Auto” ÎS, pe când efectul s-a resimțit pe piața prestării serviciilor regulate de transport rutier de persoane contra cost pe rutele regulate Chișinău – Micăuți, Chișinău – Dubăsarii Vechi, Chișinău – Moscova, Chișinău – Tiraspol, Chișinău – Soci.

Potrivit art. 71 lit. a) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, Plenul Consiliului Concurenței are dreptul să aplice, prin decizie, întreprinderilor amenzi în cazul în care, în mod intenționat sau din neglijență, aceste întreprinderi încalcă prevederile art. 5 și 11.

În funcție de durată în conformitate cu prevederile art. 72 alin. (5) lit. a) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, fapta se încadrează la încălcări de durată medie (de la un an la cinci ani) - factor 1,2.

În funcție de gravitatea faptei conform art. 72 alin. (3) lit. a) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, fapta se încadrează la încălcări de gravitate mică, dat fiind faptul că acțiunea privind aplicarea clauzelor diferențiate a fost săvârșită de „Gările și Stațiile Auto” ÎS din neglijență. În cadrul audierilor din 15.12.2017 reprezentanții „Gările și Stațiile Auto” ÎS au comunicat că negocierea clauzelor contractuale a avut loc doar cu operatorii de transport rutier care au solicitat modificarea acestora. Prin urmare, cu ceilalți operatori de transport rutier nu s-au negociat condițiile contractuale dat fiind faptul că nu au fost solicitări în acest sens.

Acțiunea „Gările și Stațiile Auto” ÎS privind aplicarea de condiții inegale la prestații echivalente operatorilor de transport rutier, conform constatărilor în cadrul investigației a afectat o arie extinsă a pieței, dat fiind faptul că „Gările și Stațiile Auto” ÎS prestează activitate de autogară pe întreg teritoriul al Republicii Moldova prin filialele întreprinderii conform anexei la licența Seria A MMII nr. 050557 valabilă până la 31.12.2020, producând efecte pe zone întinse ale acesteia. Mai mult decât atât, se menționează că din circa 500 de operatori de transport rutier care au încheiate contracte privind transportul auto de călători pentru anul 2017 cu „Gările și

Stațiile Auto” ÎS, doar 15 din aceștia au negociat clauzele contractuale.

Totodată, se menționează că un operator de transport rutier poate activa pe mai multe piețe relevante, drept dovadă fiind autorizațiile de transport rutier care relevă acest fapt.

Astfel, nivelul de bază al amenzii pentru gravitatea faptei în conformitate cu art. 72 alin. (3) lit. a) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, a fost stabilit la [...] din cifra totală de afaceri înregistrată în anul 2017.

Conform art. 72 alin. (1) al Legii concurenței nr. 183 din 11.07.2012, nivelul de bază al amenzii pentru încălcarea normelor materiale ale legislației concurențiale se determină în funcție de gravitatea și durata faptei. Nivelul de bază se obține prin înmulțirea procentului determinat în funcție de gradul de gravitate cu factorul aferent duratei încălcării ([...] în funcție de gravitatea faptei înmulțit cu 1,2, factorul aferent încălcării de durată medie).

Potrivit scrisorii nr. 104 din 16.01.2018 „Gările și Stațiile Auto” ÎS, a comunicat faptul că, în anul 2017 a realizat cifra de afaceri în cuantum de [...] lei.

Potrivit art. 36 alin. (5) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 sumele ce reprezintă amenzi sau alte sancțiuni aplicate de Consiliul Concurenței se fac venit la bugetul de stat, în condițiile legii și urmează a fi transferate pe codul IBAN de încasări MD83TRGAAA14311701000000.

În conformitate cu art. 43 alin. (2) din Codul de executare nr. 443-XV din 24.12.2004, în cazul în care sumele se încasează în beneficiul statului, calitatea de beneficiar este exercitată de către Ministerul Finanțelor, cod fiscal 1006601000037.

Debitor este „Gările și Stațiile Auto” ÎS, mun. Chișinău, str. Mitropolit Varlaam 58, MD-2001, IDNO – 1006600030066, [...].

Reieșind din constatările expuse mai sus, în temeiul art. 39, art. 41 lit. h) și lit. p), art. 71 lit. a) și art. 72 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, Plenul Consiliului Concurenței

DECIDE:

1. A constata încălcarea prevederilor art. 11 alin. (1) și (2) lit. c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 de către „Gările și Stațiile Auto” ÎS prin aplicarea de clauze diferențiate operatorilor de transport rutier în partea ce ține de termenul de decontare, drepturile și obligațiile părților, stabilirea și reținerea penalităților prevăzute în contractele privind transportul auto de călători.
2. A aplica întreprinderii „Gările și Stațiile Auto” ÎS o amendă pentru încălcarea prevederilor art. 11 alin. (1) și (2) lit. c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 în mărime de 517 833,71 lei (cinci sute șaptesprezece mii opt sute

treizeci și trei lei, 71 bani).

3. Suma prevăzută la pct. 2 se va achita la bugetul de stat timp de 60 de zile lucrătoare de la data comunicării prezentei decizii, cu mențiunea „amendă aplicată de către Consiliul Concurenței în conformitate cu Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012”.
4. A obliga „Gările și Stațiile Auto” ÎS, până la data 09.04.2018, să stabilească criterii obiective, echitabile și transparente de care să țină cont la încheierea/revizuirea contractelor privind transportul auto de călători cu operatorii de transport rutier, în partea ce ține de termenul de decontare, drepturile și obligațiile părților, stabilirea și reținerea penalităților și a informa Consiliul Concurenței despre acțiunile întreprinse până la data de 13.04.2018.
5. A obliga „Gările și Stațiile Auto” ÎS, până la data 25.05.2018, să excludă din contractele privind transportul auto de călători clauzele diferențiate, astfel, încât să fie înlăturată încălcarea constatată la pct. 1 din prezenta Decizie.
6. A informa Guvernul referitor la inacțiunea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în partea ce ține de asigurarea monitorizării respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.
7. Prezenta Decizie intră în vigoare la data adoptării și va fi adusă la cunoștință întreprinderii „Gările și Stațiile Auto” ÎS.

**Președintele Plenului
Consiliului Concurenței**

Viorica CĂRARE

**Asemănările și deosebirile clauzelor contractuale din contractele încheiate între „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS
și operatorii de transport rutier pe anul 2017**

1. [...]	2. [...]	3. [...]	4. [...]	5. [...]
Drepturile și obligațiile părților.				
Autogara se obligă: 2.2.10. Să respecte strict orele de plecare a autobuselor pe rute, să realizeze bilete de călătorie pentru toate localitățile incluse în orarul de circulație conform autorizației cu dreptul de îmbarcare /debarcare a călătorilor și în strictă ordine cu orele de plecare a unității de transport pe rută.	Autogara se obligă: 2.2.10. Să asigure accesul „Transportatorului” la sistemul informațional integrat pentru vizualizarea vânzării билетelor de călătorie la cursele atribuite spre deservire, conform tarifului stabilit de către Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto”.	—	—	—
2.2.11. Să efectueze înscrieri în borderoul de evidență a билетelor corect, fără greșeli, ele se vor tăia cu o linie continua, care ar permite citirea celor scrise și alături se va face o altă înscriere corectă, care va fi confirmată de persoana responsabilă și se va aplica ștampila.	2.2.11. Să asigure accesul autobuzelor fără dificultăți la/de pe peronul pentru îmbarcarea călătorilor. Transportatorul are dreptul: 2.3.5.Să vândă bilete de călătorie la cursele în trafic internațional conform art. 64 al Codului transporturilor rutiere în baza cotei stabilite prin scrisoare.	—	—	—

Responsabilitatea părților				
3.1. Încălcarea legislației în vigoare, precum și a prevederilor prezentului contract se va solda cu aplicarea față de partea culpabilă a următoarelor penalități: 3.1.2. „Transportatorului”: a) pentru fiecare cursă suspendată: • la stația tranzit – 10 lei, dacă din stația inițială nu este suspendată cursa. • pentru cursa la care au fost vândute bilete – în suma pagubei stabilită de către autogară.	3.1. Încălcarea legislației în vigoare, precum și a prevederilor prezentului contract se va solda cu aplicarea față de partea culpabilă a următoarelor penalități: 3.1.2. „Transportatorului”: a) pentru fiecare cursă suspendată: • la stația tranzit – 10 lei. • pentru cursa la care au fost vândute bilete – în suma prejudiciilor cauzate călătorilor stabilite de instanță. d) pentru fiecare călător îmbarcat asupra normei de capacitate a unității de transport pe teritoriul autogării – 10% din echivalentul prețului călătoriei până la punctul final al cursei respective.	3.1. Încălcarea legislației în vigoare, precum și a prevederilor prezentului contract se va solda cu aplicarea față de partea culpabilă a următoarelor penalități: 3.1.2. „Transportatorului”: a) pentru fiecare cursă suspendată: • la stația tranzit – 10 lei. • pentru cursa la care au fost vândute bilete – în suma biletelor vândute. d) pentru fiecare călător îmbarcat asupra normei de capacitate a unității de transport pe teritoriul autogării – 10% din echivalentul prețului călătoriei până la punctul final al cursei respective.	3.1. Încălcarea legislației în vigoare, precum și a prevederilor prezentului contract se va solda cu aplicarea față de partea culpabilă a următoarelor penalități: 3.1.2. „Transportatorului”: a) pentru fiecare cursă suspendată: • la stația tranzit – 10 lei. • pentru cursa la care au fost vândute bilete – în suma biletelor vândute. d) pentru fiecare călător îmbarcat asupra normei de capacitate a unității de transport pe teritoriul autogării – 10% din echivalentul prețului călătoriei până la punctul final al cursei respective.	3.1. Încălcarea legislației în vigoare, precum și a prevederilor prezentului contract se va solda cu aplicarea față de partea culpabilă a următoarelor penalități: 3.1.2. „Transportatorului”: a) pentru fiecare cursă suspendată: • la stația tranzit – 10 lei. • pentru cursa la care au fost vândute bilete – în suma pagubei stabilită de autogară. d) pentru fiecare călător îmbarcat asupra normei de capacitate a unității de transport pe teritoriul autogării – 10% din echivalentul prețului călătoriei până la punctul final al cursei respective.
3.2. La aplicarea prevederilor pct. 3.1.2 a prezentului contract, penalitatea(amenda) corespunzătoare se va reține cu acordul scris al „Transportatorului” la momentul efectuării transferului din suma care urmează a fi transmisă pe contul „Transportatorului” în	3.2. La aplicarea prevederilor pct. 3.1.2 a prezentului contract, penalitatea(amenda) corespunzătoare se va reține cu acordul scris al „Transportatorului” la momentul efectuării transferului din suma care urmează a fi transmisă pe contul „Transportatorului” în	3.2. Pentru suspendările comise „Autogara” va calcula penalități conform pct. 3.1.2 lit. a) al prezentului contract, care vor fi reținute unilateral din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.	3.2. Pentru suspendările comise „Autogara” va calcula penalități conform pct. 3.1.2 lit. a) al prezentului contract, care vor fi reținute unilateral din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.	3.2. Pentru suspendările comise „Autogara” va calcula penalități conform pct. 3.1.2 lit. a) al prezentului contract, care vor fi reținute unilateral din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.

urma comercializării biletelor la cursele acestuia. În cazul depistării încălcărilor menționate la pct. 3.1.2., lit. b), c), d), e) și f) al prezentului contract „Autogara” va întocmi acte de monitorizare conform modelului prezentat în anexa nr.2 la prezentul contract și va calcula penalitatea, care va fi reținută cu acordul scris al „Transportatorului” din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.	urma comercializării biletelor la cursele acestuia. În cazul depistării încălcărilor menționate la pct. 3.1.2., lit. b), c), d), e) și f) al prezentului contract „Autogara” va întocmi acte de monitorizare conform modelului prezentat în anexa nr.2 la prezentul contract și va calcula penalitatea, care va fi reținută cu acordul scris al „Transportatorului” din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.	În cazul depistării încălcărilor menționate la pct. 3.1.2., lit. b), c), d), e) și f) al prezentului contract „Autogara” va întocmi acte de monitorizare conform modelului prezentat în anexa nr.2 la prezentul contract și va calcula penalitatea, care va fi reținută unilateral din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.	În cazul depistării încălcărilor menționate la pct. 3.1.2., lit. b), c), d), e) și f) al prezentului contract „Autogara” va întocmi acte de monitorizare conform modelului prezentat în anexa nr.2 la prezentul contract și va calcula penalitatea, care va fi reținută unilateral din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.	În cazul depistării încălcărilor menționate la pct. 3.1.2., lit. b), c), d), e) și f) al prezentului contract „Autogara” va întocmi acte de monitorizare conform modelului prezentat în anexa nr.2 la prezentul contract și va calcula penalitatea, care va fi reținută unilateral din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.
3.3. Actele corespunzătoare care confirmă încălcările obligațiilor contractuale, se înaintează de către părți nu mai târziu de data de 10 a următoarei luni calendaristice Cealaltă parte, în termen de 10 zile din momentul primirii, poate să prezinte referință/obiecții, dovezi în scris asupra încălcărilor comise. Neprezentarea în termenul indicat a referinței/obiecțiilor privind penalitățile aplicate se va considera ca acceptarea acestora.	3.3. Actele corespunzătoare care confirmă încălcările obligațiilor contractuale, se înaintează de către părți nu mai târziu de data de 10 a următoarei luni calendaristice Cealaltă parte, în termen de 10 zile din momentul primirii, poate să prezinte referință/obiecții, dovezi în scris asupra încălcărilor comise. Neprezentarea în termenul indicat a referinței/obiecțiilor privind penalitățile aplicate se va considera ca acceptarea acestora.	—	—	—

Împărțirea încasărilor. Modul de decontare

4.3. Decontările între Părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament o dată la 15 zile în lei MD în baza datelor din sistemul informațional al „Autogării	4.3. Decontările între Părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament o dată la 10 zile în lei MD în baza datelor din sistemul informațional al „Autogării	4.3. Decontările între Părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament o dată la 15 zile în lei MD în baza datelor din sistemul informațional al „Autogării	4.3. Decontările între Părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament o dată la 30 zile în lei MD în baza datelor din sistemul informațional al „Autogării	4.3. Decontările între Părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament o dată la 15 zile în lei MD în baza datelor din sistemul informațional al „Autogării
--	--	--	--	--

Sursa: contractele încheiate între „Gărilor și Stațiile Auto” ÎS și operatorii de transport rutier pentru anul 2017