



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, str. Alecu Russo 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

DECIZIE mun. Chișinău

din 19.02.2025

nr. ASER-07

Plenul Consiliului Concurenței,
acționând în temeiul art.41 alin.(1) lit.p) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, art.10 alin.(2) lit.b) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, Hotărârii Parlamentului nr.33 din 17.02.2022 privind numirea în funcție a unui membru și președinte al Plenului Consiliului Concurenței, Hotărârii Parlamentului nr.380 din 07.12.2023 privind numirea în funcție de vicepreședinte al Plenului Consiliului Concurenței, Hotărârii Parlamentului nr.210 din 31.07.2024 privind numirea în funcție de vicepreședinte al Plenului Consiliului Concurenței, Hotărârii Parlamentului nr.381 din 07.12.2023 privind numirea în funcția de membru al Plenului Consiliului Concurenței, Hotărârii Parlamentului nr.211 din 31.07.2024 privind numirea în funcția de membru al Plenului Consiliului Concurenței,

în conformitate cu prevederile Regulamentului privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 30.08.2013 și a Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.3 din 08.09.2016,

analizând notificarea măsurilor de sprijin acordate Î.M. ”Direcția de Troleibuze din Bălți” (în continuare- Î.M. ”DTB”), parvenită de la Primăria municipiului Bălți, prin intermediul Sistemului informațional automatizat ”Registrul ajutoarelor de stat” cu nr. 00927 din data de 13.08.2024, materialele anexate și nota examinatorului

A CONSTATAT:

I. CONTEXTUL MĂSURII

1. Primăria municipiului Bălți (în continuare – Primăria), în baza art. 8 al Legii nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat și a Regulamentului privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea

Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 30.08.2013, a notificat, la data de 13.08.2024, măsurile de sprijin acordate Î.M. „DTB” pentru prestarea serviciilor publice de transport de călători în raza orașului Bălți, precum și în satul Elizaveta. Aceste măsuri de sprijin constau în subvenții bugetare, scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe (proprietate a municipiului) transmise în gestiunea economică, garanție în condiție preferențială la contractarea unui împrumut și scutiri de la plata defalcărilor în bugetul local pentru profitul net obținut în anul 2023.

2. Notificarea a devenit efectivă la data de **12.12.2024**.
3. Comunicatul privind examinarea notificării a fost plasat pe pagina web oficială a Consiliului Concurenței la data de 13.12.2024, în conformitate cu prevederile art.18 alin. (1) din Legea nr.139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, în vederea asigurării transparenței în procesul decizional. În urma publicării acestui comunicat, nu au fost înregistrate obiecții sau propuneri.

II. BAZA LEGALĂ PENTRU ACORDAREA MĂSURII DE SPRIJIN

- Legea nr. 436 din 28.12.2006 privind administrarea publică locală.
- Legea nr.1402 din 24.10.2002 serviciilor publice locale de gospodărie comunală.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr.16/48 din 21.12.2020 „Cu privire la aprobarea actelor de constituire a Întreprinderii Municipale „Direcția de Troleibuze din Bălți”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr.14/53 din 27.11.2018 „Cu privire la participarea municipiului Bălți în proiectul troleibuze pentru Bălți în cadrul programului „Orașe verzi” a Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr.6/47 din 30.06.2023 „Cu privire la aprobarea textului contractului nr. BMSLP01 cu privire la livrarea troleibuzelor cu podea joasă și propulsie autonomă de cursă lungă”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr.2/63 din 28.03.2023 ”Cu privire la aprobarea Planului de dezvoltare stabilă a transportului public din mun. Bălți”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr.4/33 din 20.06.2024 ”Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți” cu drept de gestiune economică”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 5/22 din 20.09.2024 “Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți” cu drept de gestiune economică”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/12 din 25.11.2022 „Cu privire la aprobarea proiectului Contractului privind prestarea serviciilor de transport urban electric în mun. Bălți”.

- Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 10/5 din 25.10.2023 „Cu privire la aprobarea comenzii de prestare a serviciilor de transport public electric de către ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 4/7 din 20.06.2024 ”Cu privire la modificarea deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 10/5 din 25.10.2023 „Cu privire la aprobarea comenzii de prestare a serviciilor de transport public electric de către ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți”, pentru anul 2024, pe teritoriul mun. Bălți”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/3 din 21.12.2023 ”Cu privire la aprobarea bugetului municipal Bălți pentru anul 2024”.
- Decizia Consiliului mun. Bălți nr.7/55 din 22.08.2023 „Cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local, în transportul electric”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr.5/15 din 20.09.2024 “Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2023 de către ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”.
- Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/3 din 26.04.2019 „Cu privire la aprobarea Contractului de împrumut dintre ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Acordul de garanție și susținere a proiectului între municipiul Bălți, semnat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”.
- Acordul de garanție și susținere a proiectului nr.50503 din 03.06.2019, între municipiul Bălți, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”.

III.BENEFICIARUL MĂSURII DE SPRIJIN

4. În conformitate cu art. 3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, beneficiar al ajutorului de stat este orice persoană fizică sau juridică independentă, angajată într-o activitate economică ce constă în oferirea de bunuri sau servicii pe o piață, care primește un ajutor de stat.
5. Potrivit informației prezentate de către Primărie, beneficiarul măsurilor de sprijin notificate este Î.M. „DTB”, IDNO 1003602150123, fondatorul căreia este Consiliul municipal Bălți. Sediul întreprinderii: municipiul Bălți, str. Decebal,132, MD-3101.
6. Activitatea de bază (*conform CAEM rev.2: H49.31-Transporturi urbane terestre și suburbane de călători*) este prestarea serviciilor de transport public electric de călători în municipiul Bălți, iar activitățile complementare sunt: publicitate, control tehnic, darea în locațiune a încăperilor.

7. Î.M. "DTB" prestează servicii de transport urban terestru și suburban de călători în municipiul Bălți, în baza Contractului privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiul Bălți încheiat între Consiliul municipal Bălți și Î.M. "DTB".
8. Perioada de prestare a serviciului de transport public electric de călători în municipiul Bălți de către Î.M. „DTB”, în conformitate cu Contractul privind prestarea serviciilor de transport public electric în municipiul Bălți, este stabilită pentru intervalul 01.01.2023 - 31.12.2031.
9. În conformitate cu datele prezentate de către Primărie, întreprinderea deserveste, anual, în medie aproximativ 18,2 milioane de călători, gestionând 8 rute, inclusiv una care leagă orașul Bălți de satul Elizaveta.

IV. DESCRIEREA MĂSURILOR DE SPRIJIN NOTIFICATE

10. În baza Deciziei nr.ASR-45 din 17.09.2020, adoptată de Plenul Consiliului Concurenței, au fost autorizate o serie de măsuri de sprijin acordate Î.M. „DTB” de către Primărie, pentru perioada 2014-2024, constând în garanții la condiții preferențiale, subsidii și scutiri anuale de la plata chiriei pentru locațiunea mijloacelor fixe aflate în proprietatea autorității publice locale.
11. Primăria, pentru perioada 2024-2031, a aprobat mai multe decizii, prin care Î.M. „DTB” beneficiază de măsurile de sprijin, după cum urmează:
 - 11.1. **Subvenții**, care constă în acordarea mijloacelor financiare din bugetul local pentru prestarea serviciului de transport public electric de călători în municipiul Bălți, în baza Contractului privind prestarea serviciilor de transport public urban electric în municipiul Bălți. Valoarea măsurii de sprijin notificată sub formă de subvenție pentru perioada 2024-2031, constituie 1 403 207,60 mii lei.
 - 11.2. **Scutire de la plata defalcărilor în bugetul local a profitului net obținut de către Î.M. „DTB” în anul 2023**, pentru constituirea fondului de dezvoltare a întreprinderii. Valoarea măsurii de sprijin a constituit 3 056,21 mii lei.
 - 11.3. **Garanție acordată de către Primăria municipiului Bălți în condiții preferențiale pentru contractarea unui împrumut în valoare de 2,5 milioane Euro**, destinat procurării de troleibuze, reabilitării infrastructurii energetice necesare pentru prestarea serviciului de transport public electric și achiziționării echipamentului tehnic de către Î.M. „DTB”.
 Conform Deciziei Plenului Consiliului Concurenței nr. ASR-45 din 17.09.2020, această măsură de sprijin a fost autorizată de către Consiliul Concurenței până în anul 2024. Având în vedere prelungirea perioadei de prestare a serviciului de transport public electric de călători în municipiul Bălți de către Î.M. „DTB” până în anul 2031, valoarea actualizată a ajutorului de stat notificat, sub formă de garanție în condiții preferențiale, pentru perioada anilor 2025-2031 este de 819,66 mii lei.

Potrivit pct. 45 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1 din 30.08.2013, *valoarea ajutorului de stat acordat sub formă de garanții în condiții preferențiale* se va determina ținând cont de valoarea agregată a diferențelor anuale între primele ce ar trebui plătite în condițiile pieței și primele prevăzute a fi efectiv plătite care sunt actualizate la data acordării garanției, și diferența dintre rata dobânzii de piață pe care beneficiarul ar fi suportat-o în absența garanției și rata dobânzii obținută în temeiul garanției. Reieșind din cele expuse, valoarea ajutorului de stat a fost calculată și prezentată în tabelele 1 și 2.

Cu referire la faptul că ajutorul a fost acordat în tranșe, valoarea acestuia urmează a fi actualizată la valoarea lui în momentul acordării. Rata dobânzii care trebuie aplicată la actualizare este rata medie a dobânzilor de bază pe piața interbancară aplicabilă la data acordării ajutorului. Astfel, rata de referință CHIBOR publicată de Banca Națională a Moldovei, la data de 03.06.2019, la operațiunile pe un termen mai mare de 12 luni a fost de 9,86%. Reieșind din cele expuse, valoarea ajutorului de stat actualizată a fost calculată și prezentată în tabel 3.

Tabelul 1

Calculul elementului de ajutor ținând cont de primele ce ar trebui plătite

Ani	Valoarea ajutorului de stat (diferența între prima ce ar trebui plătită în condițiile pieței (1% din sumă) și prima efectiv plătită (0%)), euro	Convertire în lei moldovenești (cursul de schimb de 1Euro-19,73 MDL)	Valoarea actualizată a ajutorului de stat la data de 03.06.2019, mii lei
2025 -2026*	2 083,33	41 104,17	21,28
2026-2027*	2 083,33	41 104,17	19,37
2027-2028*	2 083,33	41 104,17	17,63
2028-2029*-	2 083,33	41 104,17	16,05
2029-2030*	2 083,33	41 104,17	14,61
2030-2031*	2 083,33	41 104,17	13,30
Total	12 500,00	246 625,00	102,25

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimative

Tabelul 2

Calculul elementului de ajutor ținând cont de ratele dobânzilor

Perioada de rambursare	Suma împrumutului spre rambursare, euro	Soldul împrumutului, euro	Rata dobânzii împrumutului de [...] (conform contractului), euro	Rata medie a dobânzii de 6,5% (la creditele noi acordate), euro	Diferență dintre ratele dobânzilor (col.5-col.4), euro	Convertire în lei moldovenești (cursul de schimb de 1Euro -19,73 MDL)	Valoarea actualizată a ajutorului de stat la data de 03.06.2019, mii lei
1	2	3	4	5	6	7	8
2025-2026*	310 111,72	1 550 558,60	[...]	100 786,31	[...]	[...]	269,27
2026-2027*	310 111,72	1 240 446,88	[...]	80 629,05	[...]	[...]	196,08
2027-2028*	310 111,72	930 335,16	[...]	60 471,79	[...]	[...]	133,86
2028-2029*	310 111,72	620 223,44	[...]	40 314,52	[...]	[...]	81,23
2029-2030*	310 111,72	310 111,72	[...]	20 157,26	[...]	[...]	36,97

Perioada de rambursare	Suma împrumutului spre rambursare, euro	Soldul împrumutului, euro	Rata dobânzii împrumutului de [...] (conform contractului), euro	Rata medie a dobânzii de 6,5% (la creditele noi acordate), euro	Diferență a dintre ratele dobânzii or (col.5-col.4), euro	Convertire în lei moldovenești (cursul de schimb de 1Euro -19,73 MDL)	Valoarea actualizată a ajutorului de stat la data de 03.06.2019, mii lei
2030-2031*	310 111,72	0,00	[...]	0,00	[...]	[...]	0,00
Total	1 860 670,32		[...]	302 358,93	[...]	[...]	717,42

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimate

Tabelul 3

Valoarea totală a ajutorului de stat actualizată acordat sub formă de garanții în condiții preferențiale, mii lei						
Forma	Perioada					
	2025-2026*	2026-2027*	2027-2028*	2028-2029*	2029-2030*	2030-2031*
Garanție	290,55	215,45	151,50	97,28	51,58	13,30

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimate

11.4. Scutirea de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe, proprietate a municipiului, transmise în gestiune economică Î.M. "DTB" pe perioada de valabilitate a contractului de prestare a serviciilor de transport cu troleibuzul, ce cuprind 22 de troleibuze, echipamente pentru deservirea troleibuzelor, precum și alte bunuri, necesare utilizării de către întreprinderea municipală pentru prestarea serviciului de transport public electric pentru călători. Valoarea totală a măsurii de sprijin notificată sub forma dată, pentru perioada anilor 2024-2031, constituie 121 508,8 mii lei, conform tabelului 4.

Tabelul 4

Valoarea ajutorului de stat sub formă de scutire de la plata locațiunii a mijloacelor fixe transmise în gestiune economică cu titlu gratuit ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”, mii lei

Nr.	Anii de acordare a măsurilor de sprijin	Scutiri de la plata locațiunii pentru 22 troleibuze	Scutiri de la plata echipamentelor pentru deservirea troleibuzelor	Scutirii de la plata locațiunii spațiilor și alte mijloace fixe	Valoarea totală a ajutorului de stat în urma scutirii de la plata locațiunii	Valoarea ajutorului de stat actualizată
1	2	3	4	5	6	7
1.	2024	0	34,2	2 570,60	2 604,8	2 405,6
2.	2025*	16 046,30		2 538,67	18 585,0	17 021,4
3.	2026*	16 046,30		2 537,37	18 583,7	15 755,2
4.	2027*	15 278,13		2 537,25	17 815,4	13 974,0
5.	2028*	14 595,31		2 537,25	17 132,6	12 432,8
6.	2029*	13 827,13		2 537,14	16 364,3	10 984,9
7.	2030*	13 058,96		2 537,14	15 596,1	9 571,5
8.	2031*	12 290,78		2 536,28	14 827,1	8 534,3
Total		101 142,91	34,2	20 331,70	121 508,8	90 679,69

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimative

12. În continuare, va fi prezentat calculul ajutorului de stat sub forma scutirii de la plata locațiunii pentru fiecare categorie de mijloace fixe transmise în gestiune economică. Totodată, având în vedere că ajutorul de stat menționat a fost acordat în tranșe, acesta va fi actualizat la momentul acordării.
13. Măsura de sprijin privind acordarea, cu drept de gestiune economică și titlu gratuit, a 7 troleibuze a fost implementată în temeiul Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 4/33 din 20.06.2024 "Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți”. Astfel, rata de referință CHIBOR publicată de Banca Națională a Moldovei la data de 20.06.2024, la operațiunile pe un termen mai mare de 12 luni, a constituit 8,27%.
14. Potrivit Hotărârii Guvernului nr.941 din 22.12.2020 cu privire la aprobarea Catalogului mijloacelor fixe, durata de funcționare a troleibuzelor este de 12 ani. Având în vedere că măsura de sprijin a fost notificată pentru perioada 2025-2031, valoarea ajutorului va fi calculată exclusiv pentru această perioadă de 7 ani. Calculul valoarea ajutorului de stat actualizată sus nominalizată este prezentată în tabelul 5.

Tabelul 5

Valoarea ajutorului de stat sub formă de scutire de la plata locațiunii mijloacelor fixe transmise în gestiune economică în baza Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 4/33 din 20.06.2024

Anul	Uzura anuală, mii lei	Uzura acumulată, mii lei	Gradul de uzură, %	K1	K2	Valoarea ajutorului de stat, mii lei	Valoare ajutorului de stat actualizată, mii lei
2025*	2 711,11	2 711,11	0	1,88	1	5 096,88	4 707,56
2026*	2 711,11	5 422,22	8,3	1,88	1	5 096,88	4 347,99
2027*	2 711,11	8 133,32	16,7	1,79	1	4 852,88	3 823,62
2028*	2 711,11	10 844,43	25,1	1,71	1	4 635,99	3 373,73
2029*	2 711,11	13 555,54	33,3	1,62	1	4 391,99	2 952,03
2030*	2 711,11	16 266,64	41,7	1,53	1	4 147,99	2 575,07
2031*	2 711,11	18 977,75	50,1	1,44	1	3 903,99	2 238,47
Total pe 7 ani	18 977,75	-				32 126,62	24 018,47

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimative

15. În baza Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 5/22 din 20.09.2024 "Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți” au fost acordate cu drept de gestiune economică și cu titlu gratuit 15 troleibuze. Astfel, valoarea ajutorului de stat va fi actualizată în baza ratei de referință CHIBOR publicată de Banca Națională a Moldovei la data de 20.09.2024, la operațiunile pe un termen mai mare de 12 luni, fiind de 7,84%.
16. Valoarea ajutorului de stat actualizată acordată sub formă de transmitere în gestiune economică cu titlul gratuit a 15 troleibuze este prezentată în tabelul 6.

Tabelul 6

Valoarea ajutorului de stat sub formă de scutire de la plata locațiunii mijloacelor fixe transmise în gestiune economică cu titlu gratuit în baza Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 5/22 din 20.09.2024 ” Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți”

Anul	Uzura anuală, mii lei	Uzura acumulată, mii lei	Gradul de uzură, %	K1	K2	Valoarea ajutorului de stat, mii lei	Valoarea ajutorului de stat actualizată, mii lei
2025*	5 824,16	5 824,16	0	1,88	1	10 949,4	10 153,38
2026*	5 824,16	11 648,32	8,3	1,88	1	10 949,4	9 415,22
2027*	5 824,16	17 472,48	16,7	1,79	1	10 425,2	8 312,75
2028*	5 824,16	23 296,63	25,1	1,71	1	9 959,3	7 363,92
2029*	5 824,16	29 120,79	33,3	1,62	1	9 435,1	6 469,15
2030*	5 824,16	34 944,95	41,7	1,53	1	8 911,0	5 665,62
2031*	5 824,16	40 769,11	50,1	1,44	1	8 386,8	4 944,67
Total	40 769,11	-				69 016,29	52 324,70

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimative

17. De asemenea, întreprinderii municipale i-a fost acordată măsura de sprijin sub forma de scutire de la plata locațiunii a echipamentelor necesare punerii în exploatare a troleibuzelor, conform tabelului 7.

Tabelul 7

Valoarea ajutorului de stat privind transmiterea cu titlu gratuit a echipamentelor pentru punerea în exploatare a troleibuzelor în baza Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 5/22 din 20.09.2024

Nr.	Servicii conexe	Anul	Cantitate	Preț unitar, euro	Total, mii lei
1	Echipament de diagnosticare	2024	1	1 000,0	19,3
2	Software sistem informațional	2024	1	70,0	1,4
3	Software baterii	2024	1	700,0	13,5
Total					34,2

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimative

18. Totodată, Î.M. ”DTB” beneficiază de măsură de sprijin sub formă de scutire de la plata locațiunii a altor mijloace fixe transmise în gestiune economică, autorizată prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASR-45 din 17.09.2020 până în anul 2024. Se precizează că aceste măsuri de sprijin au fost acordate prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr. 3/45 din 28.07.2011, care a fost modificată prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr. 16/48 din 21.12.2020 „Cu privire la aprobarea actelor de constituire a ÎM „Direcția de Troleibuze din municipiul Bălți”.

19. Având în vedere că măsura de sprijin analizată a continuat să fie acordată în baza Deciziei Consiliului Municipal Bălți nr. 16/48 din 21.12.2020 „Cu privire la aprobarea actelor de constituire a ÎM „Direcția de Troleibuze din municipiul Bălți”, Primăria a notificat măsura de sprijin pentru perioada anilor 2024-2031.
20. Valoarea măsurii de sprijin acordată în baza Deciziei Consiliului Municipal Bălți nr. 16/48 din 21.12.2020 „Cu privire la aprobarea actelor de constituire a ÎM „Direcția de Troleibuze din municipiul Bălți”, este prezentată în tabelul 8. Cuantumul măsurii de sprijin va fi actualizată în baza ratei de referință CHIBOR publicată de Banca Națională a Moldovei la data de 21.12.2020, la operațiunile pe un termen mai mare de 12 luni, constituind 8,30%:

Tabelul 8

Valoarea ajutorului de stat sub forma de scutire de la plata locațiunii mijloacelor fixe, clădirilor și altor mijloace fixe transmise în gestiune economică

Denumirea	Valoarea bunului (mii lei)	Cant. (unit.)	Ajutorului de stat în urma chiriei obiectelor proprietății municipale, mii lei								
			2024	2025*	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*	2031*	Total
311 "Clădiri"	10 734,96	11	2 535,80	2 535,80	2 535,80	2 535,80	2 535,80	2 535,80	2 535,80	2 535,80	20 286,40
313 "Instalații de transmisie"	8 656,67	8	27,54	0	0	0	0	0	0	0	27,54
314 Mașini și utilaje"	7 075,84	82	2,99	2,87	1,57	1,45	1,45	1,34	1,34	0,48	13,49
315 "Mijloace de transport"	18 425,18	25	4,27	0	0	0	0	0	0	0	4,27
Valoarea totală a ajutorului de stat	44 916,11		2 570,60	2 538,67	2 537,37	2 537,25	2 537,25	2 537,14	2 537,14	2 536,28	20 331,70
Valoarea actualizată a ajutorului de stat			2 371,40	2 160,47	1 992,03	1 837,58	1 695,11	1 563,76	1 330,79	1 351,17	14 302,31

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

*- sume estimative

21. În concluzie, valoarea totală actualizată a ajutorului de stat notificat de către Primărie, pentru perioada 2024-2031, este de 1 528 592,28 mii lei.

IV. EVALUAREA MĂSURILOR DE SPRIJIN PRIN PRISMA EXISTENȚEI AJUTORULUI DE STAT

22. Potrivit art. 340 alin. (1) al Acordului de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană, ajutoarele de stat se evaluează pe baza criteriilor care decurg din aplicarea normelor în materie de concurență aplicabile în UE, în special a articolului 107 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și a instrumentelor de interpretare adoptate de instituțiile UE, inclusiv jurisprudența relevantă a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

23. Pentru a constitui ajutor de stat, conform art. 3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, măsurile de sprijin trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:
- a) este acordată de furnizor din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ- teritoriale sub orice formă;
 - b) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață;
 - c) este acordată în mod selectiv;
 - d) denaturează sau riscă să denatureze concurența.
24. În urma analizei fiecărei măsuri de sprijin notificată, din perspectiva celor patru condiții menționate anterior, se constată următoarele:
- 1) Subvenții pentru prestarea serviciului de transport public electric Î.M. „DTB”**
- a) este acordată din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ – teritoriale sub orice formă*
25. Acordarea unui avantaj direct sau indirect prin intermediul resurselor de stat și imputabilitatea unei astfel de măsuri în sarcina statului sunt două condiții separate și cumulative pentru existența ajutorului de stat.
- *Imputabilitatea statului*
26. În cazul în care o autoritate publică acordă un avantaj unui beneficiar, măsura este prin definiție imputabilă statului.
27. Subvențiile sunt acordate în temeiul deciziilor anuale ale Consiliului municipal Bălți cu privire la aprobarea bugetului municipal Bălți, prin care au fost stabilite caracteristicile concrete ale măsurii de sprijin. Prin urmare, măsura de sprijin analizată este imputabilă statului.
- *Transferul de resurse de stat*
28. Potrivit art. 3 alin. (1) al Legii nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, resurse de stat sau resurse ale unităților administrativ-teritoriale reprezintă totalitatea patrimoniului, inclusiv sub formă de mijloace financiare, ce aparține statului, unităților administrativ-teritoriale, inclusiv, unități teritoriale autonome Găgăuzia. Transferul resurselor de stat poate lua multe forme, acestea fiind prevăzute în art. 6 alin. (2) din legea prenotată.
29. Prin acordarea măsurii de sprijin Î.M. „DTB” de către Consiliul municipal Bălți sub formă de subvenții pentru prestarea serviciului de transport public electric de călători, se realizează un transfer direct din resursele unității administrativ-teritoriale.
30. Având în vedere că ambele condiții menționate mai sus sunt îndeplinite cumulativ, se constată că această măsură este acordată din resursele unității administrativ - teritoriale.
- b) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață*

31. Un avantaj este orice beneficiu economic pe care întreprinderea nu l-ar fi putut obține în condiții normale de piață, și anume în absența intervenției statului. Ori de câte ori situația financiară a unei întreprinderi este îmbunătățită ca rezultat al intervenției statului în condiții care diferă de condițiile normale de piață, există un avantaj. Doar efectul măsurii asupra întreprinderii este relevant, iar nu cauza sau obiectivul intervenției statului¹.
32. Noțiunea de avantaj include toate situațiile în care întreprinderile sunt scutite de costurile inerente activităților economice.
33. Conform prevederilor Deciziei Consiliul municipal Bălți prin care a fost aprobat bugetul municipiului Bălți și a Contractului privind prestarea serviciilor de transport public urban electric în municipiul Bălți, încheiat între Consiliul municipal Bălți și Î.M. „DTB”, autoritatea publică locală se obligă să compenseze parțial costurile suportate de întreprindere la prestarea serviciilor de transport public electric de călători, costuri care, în condiții normale de piață, ar fi urmat să fie suportate de către beneficiar.
34. Reieșind din cele expuse mai sus se constată că, măsura de sprijin acordată Î.M. „DTB”, în vederea compensării unei părți a costurilor întreprinderii, *îi conferă acesteia un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață.*

c) este acordată în mod selectiv

35. Pentru a se încadra în domeniul de aplicare a normelor cu privire la ajutorul de stat, o măsură de sprijin trebuie să favorizeze „anumite întreprinderi sau producția anumitor bunuri”. Prin urmare, nu toate măsurile care favorizează operatorii economici se încadrează în noțiunea de ajutor, ci numai cele care acordă un avantaj în mod selectiv anumitor întreprinderi sau categorii de întreprinderi sau anumitor sectoare economice.
36. Potrivit art. 2, pct.2.1 din Contractul privind prestarea serviciilor de transport urban electric în mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr.16/12 din 25.11.2022, care prevede că Consiliul municipal Bălți acordă Î.M. „DTB” dreptul exclusiv de prestare a serviciilor de transport public electric în municipiul Bălți pentru toată perioada de valabilitate a contractului și Deciziilor anuale ale Consiliului municipal Bălți prin care sunt aprobate comenzile de prestare a serviciilor de transport public electric de către Î.M. „DTB”, subvențiile sunt acordate doar Î.M. DTB”. Prin urmare, măsura de sprijin analizată este *selectivă*.

d) denaturează sau riscă să denatureze concurența

37. Se consideră că o măsură de stat denaturează sau amenință să denatureze concurența în cazul în care aceasta este susceptibilă să amelioreze poziția concurențială a beneficiarului în comparație cu celelalte întreprinderi cu care acesta concurează. Potrivit Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul

¹ Comunicarea Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01), pct.66

privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01), se consideră în general că există o denaturare a concurenței, atunci când statul acordă un avantaj financiar unei întreprinderi într-un sector liberalizat în care există sau ar putea exista concurența.

38. Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă privind înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de gospodărie comună, precum și crearea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică din infrastructura edilitară a unităților administrativ-teritoriale respective.
39. În conformitate cu Contractul privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiul Bălți, autoritatea publică locală a împuternicit Î.M. „DTB”, prin delegarea directă, cu obligațiunile și atribuțiile sale de prestare a serviciului de transport public electric în municipiul Bălți, compensând acesteia costurile suportate în urma prestării serviciului dat.
40. Prin urmare, întreprinderea prestează servicii publice de transport public de călători în municipiul Bălți. Această piață este deschisă concurenței și nu exclude posibilitatea transferului resurselor statului altei întreprinderi.
41. Reieșind din cele expuse mai sus și având în vedere că, anterior a fost constatat faptul conferirii beneficiarului măsurii de sprijin, în mod selectiv, a unui avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață, se constată întrunirea și ultimei condiții.
42. Prin urmare, ținând cont de faptul că au fost întrunite cumulativ condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutor de stat, se constată că măsura de sprijin examinată constituie ajutor de stat.

2) Scutire de la plata defalcărilor în bugetul local a profitului net obținut în anul 2023 de către Î.M. „DTB”

a) este acordată din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ – teritoriale sub orice formă

➤ *Imputabilitatea statului*

43. Scutire de la plata defalcărilor în bugetul local a profitului net obținut în anul 2023 de către Î.M. „DTB” a fost aprobată prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr 5/15 din 20.09.2024 ”Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2023 de către ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”, în care au fost stabilite condițiile de acordare a măsurii de sprijin. Prin urmare, măsura de sprijin analizată este imputabilă statului.

➤ *Transferul de resurse de stat*

44. Ajutorul de stat se exprimă, inclusiv prin renunțarea furnizorului la anumite venituri viitoare, certe sau posibile pe care le-ar obține de la un beneficiar. Prin urmare, nu trebuie să aibă loc un transfer pozitiv de resurse, este suficientă renunțarea la veniturile de stat.

45. Prin acordarea măsurii de sprijin sub formă de scutire de la plata defalcărilor în bugetul local a profitului net obținut de către întreprindere în anul 2023, autoritatea publică locală renunță la venituri care urmau a fi încasate în bugetul local. Prin urmare, prin acordarea măsurii date are loc transferul indirect de resurse ale unităților administrativ-teritoriale.
46. Luând în considerare că cele două condiții sus menționate sunt îndeplinite cumulativ, se constată că această *măsură este acordată din resursele unității administrativ - teritoriale.*
- b) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață**
47. Î.M. „DTB” beneficiază de scutire de la plata defalcărilor în bugetul local a profitului net obținut în anul 2023, în temeiul Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 5/15 din 20.09.2024 “Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2023 de către Î.M.”Direcția de Troleibuze din Bălți”” și a procesului-verbal nr.8 din 10.05.2024 al ședinței Consiliului de administrare a întreprinderii. Potrivit informației prezentate de către Primărie, măsura de sprijin este acordată pentru modernizarea și extinderea întreprinderii.
48. Conform Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01), tranzacțiile economice efectuate de organisme publice nu conferă un avantaj pentru contrapartidă și, prin urmare, nu constituie ajutor de stat în cazul în care acestea sunt efectuate conform condițiilor normale de piață. Examinarea conformității intervenției statului cu condițiile pieței trebuie să aibă loc pe o bază ex-ante, având în vedere informațiile disponibile la momentul în care a fost decisă intervenția respectivă.
49. În acest sens, Primăria nu a prezentat o analiză bazată pe testul operatorului economic privat în economia de piață, prin care să fie evaluat dacă, în condiții similare, un investitor privat de dimensiuni comparabile, care își desfășoară activitatea în cadrul normal al economiei de piață, ar fi fost dispus să efectueze investiția respectivă.
50. Astfel, prin acordarea acestei măsuri, se oferă un avantaj economic Î.M. „DTB”, care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață.
- c) este acordată în mod selectiv**
51. Potrivit art.9 alin.(1) lit.r) din Legea nr.246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, administratorul întreprinderii municipale asigură transferul în bugetul local al defalcărilor din profitul net anual, stabilite de fondator.
52. Prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr.5/15 din 20.09.2024 “Cu privire la repartizarea profitului net obținut în anul 2023 de către ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”, s-a decis ca o parte din profitul net obținut în anul 2023 să fie utilizată pentru acoperirea pierderilor din anii precedenți, iar partea

rămasă a profitului să fie destinată constituirii fondului de dezvoltare al întreprinderi. Astfel, prin Decizia Consiliului municipal Bălți sus menționată s-a aprobat utilizarea profitului net obținut în anul 2023 de către Î.M. „DTB” în alte scopuri decât transferul unei părți a acestuia în bugetul local.

53. Reieșind din cele expuse mai sus, se constată că măsura de sprijin analizată este selectivă.

d) *denaturează sau riscă să denatureze concurența*

54. Întreprinderea prestează servicii de transport de călători în municipiul Bălți, care este o piață deschisă concurenței.

55. Reieșind din cele expuse mai sus și având în vedere că, anterior a fost constatat faptul conferirii beneficiarului măsurii de sprijin, în mod selectiv, a unui avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață, se constată întrunirea și ultimei condiții.

56. Prin urmare, ținând cont de faptul că au fost întrunite cumulativ condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutor de stat, se constată că măsura de sprijin examinată constituie ajutor de stat.

3) Garanție acordată Î.M. „DTB” de către Primărie în condiții preferențiale pentru contractarea unui împrumut de 2,5 mil. euro de la BERD

a) *este acordată din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ – teritoriale sub orice formă*

➤ *Imputabilitatea statului*

57. Potrivit art.45 alin. (2) din Legea nr.419 din 22.12.2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, autoritățile executive ale unităților administrativ-teritoriale au dreptul, în baza deciziilor autorităților reprezentative și deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, să acorde garanții pentru împrumuturi în conformitate cu Legea nr. 397 din 16.10.2003 privind finanțele publice locale.

58. Prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/3 din 26.04.2019 a fost aprobat Contractul de împrumut dintre ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Acordul de garanție și susținere a proiectului între Primăria municipiului Bălți, BERD și Î.M. „DTB”. Prin urmare, măsura de sprijin analizată este imputabilă statului.

➤ *Transferul de resurse de stat*

59. Prin acordarea măsurii de sprijin Î.M. ”DTB” de către autoritatea administrației publice locale sub formă de garanții în condiții preferențiale pentru împrumutul contractat de la BERD, a fost creat un risc concret de a impune o sarcină suplimentară pentru autoritatea publică în viitor. Astfel, furnizorul și-a asumat un angajament ferm și concret de a asigura disponibilitatea ulterioară a resurselor unității administrativ - teritoriale, ceea ce constituie, de asemenea, un transfer de resurse de stat.

60. Luând în considerare că cele două condiții sus menționate sunt îndeplinite cumulativ, se constată că această *măsură este acordată din resursele unității administrativ - teritoriale.*
- b) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață**
61. Conform instrumentelor de interpretare a Uniunii Europene² în domeniul ajutorului de stat, orice garanție acordată în condiții mai favorabile decât condițiile pieței, ținând seama de situația economică a debitorului, conferă un avantaj acestuia din urmă.
62. Î.M. „DTB” beneficiază de garanții în condiții preferențiale pentru împrumutul contractat de la BERD, în temeiul Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 2/3 din 26.04.2019 „Cu privire la aprobarea Contractului de împrumut dintre ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Acordului de garanție și susținere a proiectului între municipiul Bălți, BERD și ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”.
63. Suportarea riscului asumat la emiterea garanției trebuie să fie remunerată printr-o primă corespunzătoare aferentă sumei garantate. Totuși, pentru garanția emisă de către autoritate la împrumutul contractat de la BERD, întreprinderea municipală nu plătește nicio primă de risc și, în același timp, beneficiază de un împrumut la o dobândă sub nivelul pieței.
64. Prin urmare, întreprinderea obține un avantaj economic pe care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață, reflectat prin neplata primei de risc și prin diferența dintre dobânda de piață aplicabilă la împrumutul contractat și dobânda efectiv plătită.
- c) este acordată în mod selectiv**
65. Potrivit Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 2/3 din 26.04.2019 „Cu privire la aprobarea Contractului de împrumut dintre ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Acordului de garanție și susținere a proiectului între municipiul Bălți, BERD și ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”, beneficiarul garanției este Î.M. „DTB”. Prin urmare, măsura de sprijin este selectivă.
- d) denaturează sau riscă să denatureze concurența**
66. Măsura de sprijin examinată este destinată pentru procurarea de troleibuze, reabilitării infrastructurii energetice necesare pentru prestarea serviciului de transport public de călători și achiziționării echipamentului tehnic de către Î.M. „DTB”.
67. În acest sens se remarcă faptul că, piața prestării serviciilor publice de transport de călători în municipiul Bălți este o piață deschisă concurenței
68. Reieșind din cele expuse mai sus și având în vedere că, anterior a fost constatat faptul conferirii beneficiarului măsurii de sprijin, în mod selectiv, a

² Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01), pct.110

unui avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață, se constată întrunirea și ultimei condiții.

69. Prin urmare, ținând cont de faptul că au fost întrunite cumulativ condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutor de stat, se constată că măsura de sprijin examinată constituie ajutor de stat.

4) Scutirea de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe, proprietate a municipiului, transmise în gestiune economică Î.M. "DTB" pe perioada de valabilitate a contractului de prestare a serviciilor

- a) este acordată din resurse de stat sau din resursele unităților administrativ – teritoriale sub orice formă**

➤ *Imputabilitatea statului*

70. Mijloacele fixe au fost transmise în gestiune economică cu titlul gratuit Î.M. "DTB" în baza Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 4/33 din 20.06.2024 "Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți”, Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 5/22 din 20.09.2024 "Cu privire la transmiterea patrimoniului municipal în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți” și a Deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 3/45 din 28.07.2011 „Cu privire la transmiterea proprietății municipale în administrarea ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți”, decizii adoptate în temeiul Legii nr. 121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice, Legii nr. 436/2006 privind administrația publică locală și Legii nr. 435/2006 privind descentralizarea administrativă. În acest sens se menționează art. 9 alin. (2) lit h) din Legea nr. 121/2007 care prevede că în domeniul administrării proprietății publice, de competența autorității administrației publice locale ține decidera asupra dării în locațiune/arendă/superficie sau comodat a terenurilor și a altor bunuri proprietate a unității administrativ-teritoriale. În aceeași ordine de idei, se specifică art. 14 alin. (2) lit. c) și d) din Legea nr. 436/2006 care stipulează că consiliile locale decid în privința actelor juridice de administrare privind bunurile domeniului public al satului (comunei), orașului (municipiului), după caz, precum și privind serviciile publice de interes local, în condițiile legii și în privința actelor juridice de administrare sau de dispoziție privind bunurile domeniului privat al satului (comunei), orașului (municipiului), după caz, în condițiile legii. Prin urmare, măsura de sprijin este imputabilă statului.

➤ *Transferul de resurse de stat*

71. Mijloacele fixe au fost oferite întreprinderii municipale în gestiune economică cu titlul gratuit. Prin urmare, furnizorul a acordat bunuri întreprinderii fără o remunerație adecvată în conformitate cu nivelul pieței, ceea ce poate fi încadrat în categoria veniturilor de stat la care se renunță.
72. Reieșind din cele expuse mai sus se constată că, prin oferirea măsurii date de sprijin are loc un transfer de resurse de stat.

73. Luând în considerare că cele două condiții sus menționate sunt îndeplinite cumulativ, se constată că această măsură este acordată din resursele unității administrativ - teritoriale.
- b) conferă beneficiarului un avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață**
74. Mijloacele fixe au fost transmise în gestiune economică a Î.M. "DTB", cu titlu gratuit. Aceste mijloace sunt necesare pentru prestarea serviciilor de transport public de călători în municipiul Bălți. Prin urmare, întreprinderea municipală a fost scutită de anumite costuri inerente activităților economice de prestarea serviciilor de transport public electric de călători, costuri pe care le-ar fi suportat în condiții normale de piață.
75. Astfel, Primăria prin acordarea măsurii date, conferă un avantaj economic Î.M. „DTB”, care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață.
- c) este acordată în mod selectiv**
76. Prestarea serviciului de transport public electric de călători în municipiul Bălți a fost delegat direct Î.M. „DTB” prin Contractul privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiul Bălți. La fel, potrivit Deciziilor Consiliului municipal Bălți nr.16/48 din 21.12.2020, nr.4/33 din 20.06.2024 și nr.5/22 din 20.09.2024, măsura de sprijin sub formă de scutire de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe a fost oferită direct întreprinderii municipale. Prin urmare, măsura de sprijin analizată este selectivă.
- d) denaturează sau riscă să denatureze concurența**
77. Măsura de sprijin analizată a fost oferită pentru prestarea serviciului de transport public de călători în municipiul Bălți, care constituie o piață deschisă concurenței și nu exclude posibilitatea transmiterii resurselor statului în gestiunea altei întreprinderi.
78. Reieșind din cele expuse mai sus și având în vedere că, anterior a fost constatat faptul conferirii beneficiarului măsurii de sprijin, în mod selectiv, a unui avantaj economic care nu ar fi fost obținut în condiții normale de piață, se constată întrunirea și ultimei condiții.
79. Prin urmare, ținând cont de faptul că s-au îndeplinit condițiile ajutorului de stat prevăzute la art.3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, se constată că măsura de sprijin constituie ajutor de stat.

V. EVALUAREA COMPATIBILITĂȚII AJUTORULUI DE STAT

80. Ținând cont de faptul că măsurile de sprijin sunt acordate în vederea prestării serviciilor de transport public de călători, care sunt de interes economic general, evaluarea compatibilității ajutorului de stat cu mediul concurențial normal va fi efectuată în baza prevederilor Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.3/2016.

81. Mecanismele pentru asigurarea prestării de servicii publice de transport de călători pasibile evaluării sunt următoarele:
- 1) atribuirea de drepturi exclusive de prestare a serviciilor publice;
 - 2) acordarea de compensații și norme care se aplică tuturor operatorilor de servicii de transport.
- În continuare va fi analizat fiecare din mecanismele sus nominalizate:
- 1) *Atribuirea de drepturi exclusive de prestare a serviciilor publice*
82. Autoritățile publice competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței, iar atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.
83. În temeiul art. 14 al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile administrației publice locale pentru organizarea transportului rutier contra cost au dreptul la stabilirea subvențiilor din bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului, să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate, să organizeze serviciile de transport public, dar și să aprobe tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.
84. Conform pct. 29 din Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 cu privire la Regulamentul transportului auto de călători și bagaje, autoritățile administrației publice locale au în competență organizarea rutelor urbane regulate noi, modificarea sau închiderea celor existente, elaborează reguli de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul său.
85. În conformitate cu prevederile Legii nr. 1402/2002 serviciilor publice de gospodărie comunală (în continuare - Legea serviciilor publice de gospodărie comunală), autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă privind înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de gospodărie comunală, precum și crearea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică din infrastructura edilitară a unităților administrativ-teritoriale respective.
86. Legea serviciilor publice de gospodărie comunală prevede posibilitatea organizării și realizării gestionării serviciilor publice de gospodărie comunală prin gestiune directă ori gestiune delegată. Alegerea formei de gestionare a serviciilor publice de gospodărie comunală se efectuează prin decizia autorității administrației publice locale sau, după caz, a organului central de specialitate al administrației publice în calitatea lor de fondatori.

87. Astfel, prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/12 din 25.11.2022 „Cu privire la aprobarea proiectului Contractului privind prestarea serviciilor de transport urban electric în mun. Bălți”, a fost aprobat contractul privind prestarea serviciilor de transport public electric, încheiat ulterior între Consiliul municipal Bălți și Î.M. ”DTB” pentru perioada anilor 2024-2031.
88. În baza contractului menționat, autoritatea administrației publice locale i-a oferit întreprinderii dreptul exclusiv de prestare a serviciilor de transport public electric în municipiul Bălți și s-a obligat să achite serviciile întreprinderii conform următoarelor formule:

$$VS_{mdl(i)} = Q_{km(i)} \times P_{mdl(2022)} \times K_{ind(i)}$$

$$TB_{mdl(i)} = VS_{mdl(i)} - VB_{mdl(i)} - VA_{mdl(i)}$$

unde:

(i) – perioada de raportare

VS_{mdl(i)} – volum de servicii

Q_{km(i)} – kilometri

P_{mdl(2012)} – tarif inițial în lei pentru un vehicul-km parcurs

K_{ind(i)} – coeficient cumulativ de indexare

TB_{mdl(i)} – transferuri din bugetul municipal

VB_{mdl(i)} – venitul întreprinderii obținut din vânzarea biletelor, fără TVA

VA_{mdl(i)} – veniturile din alte activități decât vânzarea biletelor, fără TVA

89. Transferurile din bugetul municipal sunt rezultatul acordării înlesnirilor la transportul anumitor categorii de călători și diferenței dintre costul și tariful pentru o călătorie stabilit de către Consiliul municipal Bălți. Acordarea subvențiilor este efectuată lunar, în baza unui raport lunar privind serviciile prestate.
90. Î.M. ”DTB” s-a obligat să transporte călătorii pe rutele stabilite, asigurând realizarea curselor din punctul inițial până în stația terminus, cu opriri în stații, conform orarului indicat în descrierea rutelor, precum și să întrețină mijloacele de transport și stațiile electrice în starea tehnică necesară pentru prestarea serviciilor de transport public electric în cantitatea și la nivelul de calitate solicitat. De asemenea, întreprinderea trebuie să tindă să minimalizeze transferurile din bugetul municipal din contul creșterii veniturilor din vânzarea biletelor în urma creșterii numărului de călători pe rutele existente în rezultatul îmbunătățirii calității deservirii, precum și prin creșterea colectării plăților pentru călătorie din numărul existent de călători în rezultatul diminuării numărului de călători fără bilet.
91. Conform prevederilor contractului de prestare a serviciilor de transport, Î.M. ”DTB” este obligată să utilizeze toate resursele financiare libere, rămase după acoperirea cheltuielilor curente, dobânzilor pentru împrumut și a părții curente a sumei de bază a împrumutului, pentru înnoirea mijloacelor sale fixe, în special pentru achiziția noilor mijloace de transport.
92. Componenta cheltuielilor ce se includ, precum și calcularea tarifului se efectuează în conformitate cu prevederile contractului privind prestarea

serviciilor de transport public electric în municipiul Bălți. Tariful inițial pentru un vehicul –km parcurs a fost stabilit la semnarea contractului și poate fi corectat anual cu aplicarea coeficientului cumulativ de indexare calculat de întreprindere, conform metodologiei anexate la contractul sus menționat.

93. Toate mijloacele fixe care se afla la balanța Î.M. "DTB" la data semnării contractului privind prestarea serviciilor de transport public electric sunt proprietate a municipiului, transmise întreprinderii în gestiune economică cu drept de administrare gratuită pe perioada de valabilitate a contractului.

2) Acordarea de compensații financiare operatorilor de servicii publice și definirea de norme generale de prestare a serviciilor transportului public

94. Potrivit Contractului privind prestarea serviciilor de transport urban electric, încheiat dintre Consiliul municipal Bălți și Î.M. "DTB", întreprinderea municipală trebuie să execute comanda anuală de servicii de transport public electric aprobată prin Deciziile Consiliului municipal Bălți. Comanda anuală va include lista și harta rutelor, lungimea fiecărei rute în km, viteza medie de deplasare, lista stațiilor de așteptare pe fiecare rută, orarul circulației și alți indicatori.
95. Potrivit pct. 10 și 36 al Regulamentului privind evaluarea ajutorului de stat acordat pentru serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 3/2016, Consiliul Concurenței verifică dacă autoritatea competentă compensează operatorul de servicii publice pentru rezultatul financiar net, pozitiv sau negativ, exercitat asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de respectarea obligațiilor tarifare stabilite prin intermediul măsurilor generale în măsură să evite compensarea în exces, și dacă compensația respectă o serie de norme detaliate care să reflecte dorința de eficiență și calitate a serviciilor.
96. În vederea evaluării compatibilității ajutorului de stat, vor fi luate în considerare toate formele acestuia acordate Î.M. „DTB” pentru prestarea serviciului de transport public electric de călători, inclusiv subvențiile acordate în anul 2024, în valoare de 62 098,8 mii lei, pentru prestarea acestui serviciu, care au fost autorizate prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASR-45 din 17.09.2020.
97. Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru a acoperi costurile nete, suportate pentru acoperirea costurilor nete suportate de un beneficiar pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu de interes economic general, inclusiv un profit rezonabil. Evaluarea compensației legate de prestarea serviciului de transport public electric de către Î.M. "DTB" în municipiul Bălți este prezentată în tabelul 9.

Tabelul 9

**Valoarea ajutorului de stat acordat
în comparație cu compensația maxim admisibilă, pentru perioada anilor 2024-2031**

Indicatori	Valoarea ajutorului de stat, mii lei							
	2024**	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Costuri totale	120 501,70	200 536,90	213 174,70	226 605,00	240 869,50	256 051,60	272 192,90	289 335,30
Costuri suportate pentru prestarea serviciului de transport public electric	119 971,50	199 654,50	212 236,70	225 607,90	239 809,70	254 925,00	270 995,20	288 062,20
Venituri totale	40 244,30	43 676,00	43 676,00	43 676,00	43 676,00	43 676,00	43 676,00	43 676,00
Venituri obținute din prestarea serviciului de transport public electric	38 799,80	41 883,40	41 883,40	41 883,40	41 883,40	41 883,40	41 883,40	41 883,40
Rezultatul din activitatea economică (r.4-r.2)	(81 171,7)	(157 771,1)	(170 353,3)	(183 724,5)	(197 926,3)	(213 041,6)	(229 111,8)	(246 178,8)
Profit rezonabil*	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
	5 998,58	9 982,73	10 611,84	11 280,40	11 990,49	12 746,25	13 549,76	14 403,11
Compensația maxim admisibilă (r. 5+r.6)	87 170,28	167 753,83	180 965,14	195 004,90	209 916,79	225 787,85	242 661,56	260 581,91
Valoarea totală a ajutorului de stat	23 309,41*	174 854,02	187 359,82	199 898,77	213 363,54	227 664,85	242 928,60	259 213,26

*- Profitul rezonabil este estimat prin compararea cu profitul practicat de alte întreprinderi similare, având în vedere că ÎM „Direcția Troleibuze Bălți” nu include un profit rezonabil în calculul tarifelor aplicate. Această abordare asigură alinierea la practicile sectoriale și respectarea condițiilor de competitivitate și sustenabilitate financiară.

***- Pentru anul 2024, valoarea totală a ajutorului de stat necesară întreprinderii constituie 85 408,21 mii lei. Diferența până la valoarea totală se formează din suma subvențiilor autorizate, care constituie 62.098,8 mii lei, autorizate prin decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASR-45 din 17.09.2020, (Astfel, suma totală a subvențiilor necesară pentru anul 2024 constituie 79 747,20 mii lei. -17 648,40 mii lei urmează a fi autorizate.)

98. În urma examinării datelor prezentate în tabelul 9, se constată existența unei supracompensări în perioada anilor 2025-2030 pentru prestarea serviciilor de transport public de călători în municipiul Bălți de către Î.M. ”DTB”.
99. Conform prevederilor pct. 55 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 1/2013, în cazul în care furnizorul și/sau inițiatorul ajutorului de stat intenționează să acorde un ajutor de stat ce nu corespunde sau depășește criteriile de evaluare prevăzute în actele normative pe categorii de ajutor de stat, evaluarea compatibilității cu mediul concurențial normal se face prin analiza comparativă.
100. Potrivit pct.56 din regulamentul menționat supra, evaluarea compatibilității ajutorului de stat prin analiza comparativă a efectelor negative asupra

concurenței și efectelor pozitive ale ajutorului de stat, pornește de la contribuția acestuia la îndeplinirea unor obiective bine stabilite de interes public.

101. Ajutorul de stat se va considera compatibil cu mediul concurențial dacă va întruni cumulativ următoarele condiții:
- urmărește un obiectiv de interes public bine definit;
 - este un instrument de politică adecvat și
 - există un efect de stimulare;
 - este proporțională;
 - denaturarea concurenței este limitată.
102. În continuare, vor fi analizate fiecare dintre condițiile stipulate mai sus.

1) Obiectiv de interes public bine definit

103. Contribuția unui ajutor de stat la realizarea unui obiectiv de interes public poate fi apreciată fie din punct de vedere al contribuției acestuia la creșterea eficienței, fie din punct de vedere al echității. Ajutorul de stat contribuie la creșterea eficienței pieței atunci când este orientat spre depășirea unui eșec al pieței cum ar fi informarea deficitară și asimetrică, probleme de coordonare, efectele externe, bunurile publice, etc.
104. Transportul urban de călători reprezintă un domeniu cu o funcție socio-economică vitală pentru orașele moderne, unde planificarea eficientă, sustenabilă și accesibilă a acestuia reprezintă o provocare pentru autoritățile municipale. De aceea, la etapa dezvoltării orașelor, unul dintre principalele obiective ale autorităților publice este crearea unui sistem de transport public de pasageri sigur, accesibil, fiabil și ecologic.
105. Serviciile de transport al locuitorilor în oraș sunt asigurate prin intermediul transportului public electric și a transportului auto. Transportul public electric de pasageri este asigurat de Î.M. "DTB" care joacă un rol esențial în asigurarea mobilității locuitorilor și în reducerea impactului asupra mediului.
106. Conform informațiilor furnizate de către furnizorul ajutorului de stat, cota deplasărilor populației realizate cu ajutorul transportului public reprezintă aproximativ 63,7% din numărul total al deplasărilor.
107. Potrivit informației prezentate de către furnizor, măsurile de sprijin acordate Î.M. „DTB” pentru prestarea serviciului de transport public de călători vor contribui la asigurarea locuitorilor municipiului Bălți cu servicii de transport la un preț accesibil.
108. Totodată, măsurile de sprijin notificate vor contribui la îndeplinirea următoarelor obiective și acțiuni:
- obiectivul specific 2.4.5. al *Planului de acțiuni al Strategiei de Dezvoltare Social-Economică a municipiului Bălți pentru anii 2021-2025*, aprobate prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 8/1 din 30.06.2021, ce prevede reînnoirea și extinderea parcului de troleibuze municipal;

- acțiunea nr. 8 a Planului de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021, ce prevede modernizarea flotei de trolebuze cât și reducerea cu cel puțin 5% a nivelului de poluare al aerului și a emisiilor de GES din transportul public datorită reînnoirii flotei;
- acțiunea nr. 3 a Planului de dezvoltare stabilă a transportului public din mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023, ce prevede extinderea rețelei de troleibuze către suburbii cât și menținerea infrastructurii de transport în stare corespunzătoare.

109. Având în vedere cele expuse mai sus, se constată că măsurile de sprijin notificate urmăresc un obiectiv bine definit.

2) Instrument de politică adecvat

110. Potrivit pct. 60 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr.1/2013, decizia de a recurge la ajutorul de stat este justificată exclusiv prin gradul de adecvare a acelui instrument specific de intervenție a statului la obiectivul ce trebuie îndeplinit, și de regulă se aplică când obiectivele urmărite nu se pot atinge prin utilizarea altui instrument de politică.

111. Începând cu 01.10.2023, în municipiul Bălți a fost stabilită o plată unică pentru un bilet de călătorie cu troleibuzul la prețul de 4 lei. Potrivit informației prezentate de către furnizor, călătorii care folosesc frecvent transportul public au posibilitatea de a-și procura abonamente, care diminuează prețul biletelor până la cinci ori, în funcție de numărul de călătorii și durata abonamentului.

112. Măsurile de sprijin acordate de către autoritatea administrației publice locale, vizează compensarea unei părți a costurilor suportate la prestarea serviciilor de transport public de călători, modernizarea serviciilor existente și extinderea acestora pentru a răspunde cerințelor populației, în special în localitățile învecinate. Astfel, Î.M. "DTB" va completa flota de transport electric de călători cu 22 unități noi, ceea ce va permite înlocuirea transportului uzat și crearea rutelor noi, mai accesibile nevoilor locuitorilor municipiului.

113. Astfel, prin aceste măsuri se urmărește furnizarea unor servicii accesibile populației, creșterea capacităților de transport, precum și a volumului și frecvenței acestora, ceea ce va reduce timpul de așteptare pentru pasageri. De asemenea, măsurile vor avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice și sociale a municipiului, facilitând mobilitatea cetățenilor și conectarea zonelor periferice cu centrul urban.

3) Există un efect de stimulare

114. Ca urmare a măsurilor de sprijin acordate, beneficiarul urmează să obțină următoarele rezultate scontate:

- Creșterea numărului de pasageri transportați zilnic.

- Îmbunătățirea accesibilității transportului public pentru toate categoriile sociale.
 - Reducerea timpului de așteptare și îmbunătățirea frecvenței curselor, ceea ce va conduce la o satisfacție mai mare a utilizatorilor.
 - Calitatea serviciilor către populație va crește odată cu modernizarea parcului de troleibuze.
115. Toate acestea vor contribui la obținerea de către Î.M. „DTB” a următorilor indicatori, conform datelor prezentate în tabelul 10.

Tabelul 10

Proгноza indicatorilor de exploatare și volumul de transport

Indicator/ani	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Troleibuze pe linie (unități)	37	54	54	54	54	54	54	54
Parcursul total (mii km)	2 726,9	4 170,9	4 170,9	4 170,9	4 170,9	4 170,9	4 170,9	4 170,9
Numărul mediu de pasageri transportați (mii pasageri)	18 059,7	18 830,5	18 830,5	18 830,5	18 830,5	18 830,5	18 830,5	18 830,5
Venituri totale de la transportarea pasagerilor (mii lei)	38 799,8	41 883,4	41 883,4	41 883,4	41 883,4	41 883,4	41 883,4	41 883,4

Sursa: Formularul general de notificare a ajutorului de stat

116. În urma acordării măsurilor de sprijin notificate, se estimează o creștere a numărului mediu de pasageri transportați de către întreprinderile municipale în anul 2031, față de anul 2024, cu aproximativ 800,0 de mii de pasageri.

4) Măsura este proporțională

117. Scopul măsurilor de sprijin notificate este prestarea continuă a serviciului de transport public de călători cât și a reînnoirii parcului de troleibuze. Astfel, prin acordarea măsurilor de sprijin notificate, furnizorul urmărește susținerea Î.M. „DTB”, care, în absența ajutorului, nu ar fi capabil să-și desfășoare activitatea sau ar fi fost nevoit să o realizeze într-o manieră limitată sau diferită.
118. Întru asigurarea îndeplinirii indicatorilor scontați, întreprinderea raportează despre îndeplinirea comenzii de servicii de transport public electric, în raportul lunar privind executarea comenzii, întocmit conform modelului prezentat în anexa 5 din Contractul privind prestarea serviciilor de transport public electric, încheiat dintre Consiliul municipal Bălți și Î.M. ”DTB”. Raportul conține următorii indicatori ca: parcursul planificat, parcursul de facto și abaterile parcursului de facto de la cel planificat.
119. Abaterile negative, dacă aceste abateri depășesc 2% din parcursul planificat, se penalizează în cuantum de 25% din tariful în vigoare pentru un vehicul-km, pentru fiecare vehicul-km parcurs neîndeplinit. Penalitatea se calculează și se deduce în aceeași lună în care a fost înregistrată abaterea, prin reținerea din suma lunară a subvențiilor.
120. În ceea ce privește garanția acordată la contractarea împrumutului de la BERD, Î.M. „DTB”, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1136/2007

privind unele măsuri de executare a Legii nr. 419/2006 privind datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, va prezenta Direcției Generale Financiare-Economice următoarele informații, în mod trimestrial:

- informație trimestrială privind rambursările conform contractului de împrumut;
- raport trimestrial privind debursările și deservirea datoriei.

121. Totodată în conformitate cu Secțiunea 5.13 și 5.17 al Contractului de împrumut dintre ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Î.M. ”DTB” este obligată să prezinte următoarele informații:

a) Informații financiare:

- Raportări trimestriale neauditate privind situațiile financiare, coeficienții financiari, fluxurile de numerar și ratele de colectare, precum și o analiză a rezultatelor.
- Situații financiare auditate anual, conforme cu standardele internaționale, însoțite de comentarii și recomandări ale auditorilor.

b) Raportări detaliate despre proiect:

- Informații privind progresul implementării proiectului, inclusiv detalii despre contracte și probleme materiale.
- Notificări privind modificările majore ale proiectului care ar putea afecta obiectivele sau mediul.

c) Gestionarea aspectelor sociale și de mediu:

- Rapoarte anuale despre conformitatea cu legislația de mediu, implementarea planurilor de acțiune și măsuri preventive.
- Informări imediate în caz de accidente, incidente majore sau plângeri semnificative din partea publicului.

d) Controlul tranzacțiilor și al relațiilor comerciale:

- Declarații despre transferuri financiare între părțile implicate și notificări ale BERD privind orice cereri de asigurare.

e) Managementul riscurilor financiare:

- Raportări prompte privind posibile practici interzise, default-uri sau alte evenimente care ar putea afecta obiectivele proiectului.

5) *Denaturarea concurenței este limitată*

122. Ca urmare a acordării măsurilor de sprijin Î.M.”DTB”, se constată următoarele efecte pozitive ale acestora:

- prestarea serviciilor de transport public pentru călători la un preț accesibil;
- modernizarea și reînnoirea parcului cu troleibuze noi, ceea va permite îmbunătățirea eficienței funcționării transportului public și creșterea nivelului de calitate a serviciilor de transport pentru populația municipiului Bălți;

- reducerea poluării și îmbunătățirea sănătății publice prin intermediul unor servicii urbane adaptate nevoilor viitorului, care reprezintă unul dintre obiectivele strategice din documentul de planificare „Municipiul Bălți pentru un Oraș Verde”, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021.

123. Ca indicator operațional cu un impact negativ asupra poziției Consiliului Concurenței ar putea constitui sprijinirea de către autoritatea publică locală în principal nivelul serviciilor executate, ceea ce ar putea consolida poziția pe piață a întreprinderii.
124. În urma evaluării compatibilității ajutorului de stat prin analiza comparativă, se constată că măsurile de sprijin acordate Î.M. „DTB” și notificate de către Primărie, pentru perioada 2024-2031, pentru prestarea serviciului de transport public electric în municipiul Bălți, vor avea efecte pozitive în favoarea populației, inclusiv pe termen lung, iar efectele negative sunt limitate și nu afectează semnificativ concurența. Prin urmare, măsurile de sprijin notificate de către Primărie sunt compatibile cu mediul concurențial normal.

Reieșind din constatările expuse, ținând cont de prevederile legislației Republicii Moldova, în temeiul art. 41 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012 și art. 10 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, Plenul Consiliului Concurenței

DECIDE:

1. Măsurile de sprijin notificate de către Primăria municipiului Bălți, având ca beneficiar Î.M. „Direcția de Troleibuze Bălți”, sub formă de subvenții, scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe transmise în gestiunea economică a întreprinderii, garanție în condiție preferențială pentru contractarea unui împrumut și scutiri de la plata defalcărilor în bugetul municipal din profitul net obținut în anul 2023, constituie ajutor de stat în sensul art. 3 alin. (1) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat.
2. A autoriza ajutorul de stat acordat Î.M. „Direcția de Troleibuze Bălți” sub formă de subvenții, scutiri anuale de la plata pentru locațiunea mijloacelor fixe transmise în gestiunea economică a întreprinderii, garanție în condiție preferențială pentru contractarea unui împrumut, pentru perioada 2024-2031, în scopul prestării serviciilor publice de transport de călători în municipiul Bălți.
3. A autoriza ajutorul de stat acordat Î.M. „Direcția de Troleibuze Bălți” sub formă de scutiri de la plata defalcărilor în bugetul municipal din profitul net obținut în anul 2023, pentru anul 2024, în scopul prestării serviciilor publice de transport de călători în municipiul Bălți.
4. Primăria municipiului Bălți va transmite **anual** Consiliului Concurenței informații privind ajutorul de stat, care face obiectul prezentei decizii, în

vederea actualizării Registrului ajutoarelor de stat, conform art. 19 din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat.

5. Decizia intră în vigoare la data adoptării și va fi adusă la cunoștința Primăriei municipiului Bălți.
6. Prezenta decizie poate fi contestată, în termen de 30 de zile calendaristice de la primirea acesteia de către părți, la Judecătoria Chișinău, sediul Râșcani, specializat în materie de contencios administrativ (mun. Chișinău, str. Kiev, nr. 3).
7. Partea dispozitivă a deciziei va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Alexei GHERȚESCU
Președinte