



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2023, Chișinău, str. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md, www.competition.md

Nr. DJ-06/353-690 din 12 mai 2025
La nr. 18-69-4553 din 23.04.2025

Agencia Proprietății Publice
În copie: Cancelaria de Stat

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 12 mai 2025, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul de hotărâre cu privire la reorganizarea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”, (număr unic 320/APP/2025)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

1. Inițial, prin Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017 privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2022-2024, s-a acceptat inițierea reorganizării Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni, cu ulterioară reorganizare prin dezmembrare (separare) și s-a aprobat Concepția și Planul de acțiuni privind implementarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova.

Având în vedere că proiectul propune reorganizarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” prin dezmembrarea (separarea) S.A. „CFM Pasageri și Marfă”, este oportun de revăzut proiectul vizat prin prisma eventualului conflict dintre prevederile propuse cu dispozițiile în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 1042/2017 privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar, care prevăd inițial transformarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni și, ulterior reorganizare prin dezmembrare (separare).

2. Cu referire la pct. 3-6, 9.1. din proiect, din informațiile raportate în Sistemul informațional automatizat "Registrul ajutoarelor de stat" se atestă că Î.S. "Calea Ferată din Moldova" este beneficiar al ajutorului de stat autorizat prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASS-44 din 02.07.2015, acordat sub formă de împrumut cu dobândă preferențială pentru Î.S. "Calea Ferată din Moldova" ce a fost contractat în vederea reînnoirii parcului de locomotive din dotare și reabilitarea infrastructurii feroviare, iar furnizor al ajutorului de stat fiind Ministerul Finanțelor.

Potrivit art. 19 alin. (3) al Legii nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat, furnizorul ajutorului de stat are obligația să țină o evidență strictă a ajutoarelor de stat acordate, inclusiv a ajutoarelor exceptate de la obligația de notificare.

Prin urmare, Ministerul Finanțelor urmează să asigure evidența strictă a ajutorului de stat acordat Î.S. "Calea Ferată din Moldova", inclusiv și al celui exceptat de la obligația de notificare, în cazul dezmembrării beneficiarului inițial al ajutorului de stat și crearea noii entități independente S.A. „CFM Pasageri și Marfă”.

În acord cu pct. 257 din Regulamentul privind forma de notificare, procedura de examinare și adoptare a deciziilor cu privire la ajutorul de stat, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 1/2025, întreprinderea S.A. „CFM Pasageri și Marfă”, dacă va prelua integral sau parțial ajutorul de stat acordat anterior Î.S. "Calea Ferată din Moldova", în calitate de succesor de drepturi și obligații va deveni beneficiar de ajutor de stat și va avea obligația de a ține evidența contabilă separată a ajutorului dat.

Respectiv, ajutoarele acordate înainte de separare se alocă întreprinderii care preia activitățile pentru care au fost utilizate ajutoarele respective. Dacă, o astfel de alocare nu este posibilă, ajutoarele date se alocă proporțional pe baza valorii contabile a capitalului social al noilor întreprinderi la data la care separarea produce efecte.

Subsecvent, în acest scop, este necesar ca proiectul să stabilească prevederi privind modalitatea de alocare a ajutorului de stat autorizat și obligația de asigurare a evidenței stricte în cazul separării a ajutorului de stat autorizat prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASS-44 din 02.07.2015, în bilanțul contabil de repartiție,

în cazul în care unele din cele 12 locomotive vor fi repartizate operatorului de transport de pasageri și mărfuri, astfel încât ajutoarele de stat să poată fi monitorizate.

Reieșind din cele expuse mai sus, se propune de a atenționa Ministerul Finanțelor și, după caz, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale despre asigurarea respectării Legii nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat și ale actelor normative din domeniu ajutorului de stat la implementarea proiectului dat și, implicit, la realizarea ulterioarelor acțiuni ce urmează să fie adoptate în contextul proiectului.

3. Pct. 7 din proiect prevede posibilitatea transferului personalului ca urmare a reorganizării. În acest context, Consiliul Concurenței recomandă ca Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și întreprinderea nouă ce va fi creată din domeniul feroviar să asigure pe deplin cerința de independență operațională între ele în ceea ce privește conducerea, administrarea și controlul intern al activităților administrative, economice și contabile în sensul stabilit de art. 9 alin. (1) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, astfel încât să fie garantată cerința legală de independență a personalului încadrat pentru a evita schimbul de informații sensibile din punct de vedere comercial și concurențial.

Alexei Gherțescu
Președinte