



Parlamentul
Republicii Moldova

VEB-04 nr. 65

19 decembrie 2025

Comisia pentru economie, buget și finanțe

Guvernul Republicii Moldova

Prin prezenta, menționăm că în Parlamentul Republicii Moldova a fost înregistrat spre examinare proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr.398/2025, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova.

Totodată, în Comisie au fost înregistrate amendamente din partea deputaților în Parlament pentru a fi examinate în lectura a doua din care considerente Vă solicităm respectuos să Vă expuneți asupra acestora în contextul prevederilor articolului 131 alin.(4) și (6) din Constituție.

Anexe: 22 file.

Radu MARIAN
Președintele Comisiei



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

AMENDAMENT

la proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2026 (nr. 398 din 04.12.2025)

În conformitate art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996 și art. 17 alin. (2) din Legea despre statutul deputatului în Parlament nr. 39/1994, se înaintează următorul amendament la proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2026 (nr.398 din 04.12.2025):

La art.10, alin (2), lit. b), la liniuța 14, după textul „cu excepția personalului Direcției răspuns la incidente și crize cibernetice a Agenției pentru Securitate Cibernetică” se completează cu textul „și personalului din subdiviziunile cu atribuții de certificare, supraveghere și control de stat în domeniul aviației civile”;

La art. 10, alin (2), lit. d) se completează cu o liniuță nouă, care va avea următorul cuprins:

„ – pentru personalul din subdiviziunile cu atribuții de certificare, supraveghere și control de stat în domeniul aviației civile.”

Argumentare:

Prezentul amendament rezultă din situația actuală ce evidențiază un șir de probleme direct corelate cu situația financiară a Autorității Aeronautice Civile (AAC), care afectează grav capacitatea instituției de a-și exercita atribuțiile conform standardelor internaționale în domeniul aviației civile:

- **Remunerarea personalului este sub nivelul pieței aviației civile**, fapt ce contravine recomandărilor Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) și reduce competitivitatea AAC în atragerea și menținerea personalului calificat.
- **Fluctuația înaltă a personalului, în special a inspectorilor**, chiar în ajunul auditurilor internaționale (inclusiv vizite de evaluare ale Comisiei Europene), generează riscuri majore de a obține evaluări negative privind capacitatea statului

de a efectua certificarea și supravegherea eficientă a operatorilor aeronautici ceea ce afectează în mod direct nivelul de siguranță și securitate a zborurilor.

Riscul major, din perspectiva interesului public național, este ca, urmare a auditelor internaționale AAC să fie constatată lipsa capacității de supraveghere eficientă din cauza lipse personalului calificat, ceea ce ar putea duce la stabilirea unui Significant Safety Concern din partea ICAO pe domeniile în care ar putea apărea incapacitate suficientă de supraveghere și/sau în cazul Uniunii Europene, includerea în așa zisa Lista de siguranță a UE, care stabilește lista operatorilor ce nu au dreptul să opereze zboruri spre Uniunea Europeană, în cazul în care statul nu are capacități depline de supraveghere în această listă sunt incluși toți operatorii aeriени certificați în acel stat. Un astfel de scenariu ar avea consecințe grave:

- Exodul companiilor aeriene și al contribuabililor din sector;
- Scăderea încasărilor la bugetul de stat ;
- Reducerea numărului de zboruri disponibile pentru cetățeni;
- Creșterea prețurilor biletelor de avion;
- Izolarea economică și reputațională a țării.
- Un risc de supraveghere deficitară în domeniul aviației civile poate avea consecințe catastrofale, precum:
 - accidente aeriene cu pierderi de vieți omenești;
 - pierderea certificărilor internaționale și a recunoașterii RM ca stat de siguranță aeronautică;
 - suspendarea zborurilor internaționale din/spre Republica Moldova

În acest context, se menționează că, în anul 2019, Comisia Europeană a inclus companiile aeriene din Republica Moldova pe lista neagră a operatorilor interziși în UE, din cauza deficiențelor grave de supraveghere a siguranței aeronautice de către AAC. Retragera de pe această listă a necesitat aproape doi ani de eforturi intense, perioadă în care imaginea internațională a Republicii Moldova a fost grav afectată.

Dezvoltarea Resurselor Umane în cadrul AAC – Probleme, Provocări și Nevoi

• **Dominanța cheltuielilor cu resursele umane**

Cea mai mare parte a bugetului AAC este alocată cheltuielilor salariale și de instruire, reflectând importanța capitalului uman în activitatea instituției. Anual conform Planului de formare profesională se alocă din buget cca 4 000 mii lei din 7 000 mii lei necesari pentru toate instruirile necesare.

• **Cerințe internaționale stricte privind calificarea inspectorilor**

Conform ICAO (Doc 9734 și Doc 8335), inspectorii trebuie să aibă o pregătire minim egală sau superioară personalului pe care îl evaluează. Instruirea inițială și recurentă este obligatorie, nu opțională. Durata pregătirii unui inspector calificat este de 2 -3 ani.

- **Costuri mari și lipsa furnizorilor locali de instruire**

Lipsa de cursuri specializate în Moldova determină participarea angajaților la instruire externe (JAA TO, ICAO, IATA), ceea ce presupune costuri mari - adesea între 10.000–15.000 EUR pentru formarea unui singur inspector.

- **Lipsa mecanismelor de retenție și fidelizare**

Din cauza lipsei unor pârghii legale, AAC nu își poate proteja investiția în instruirea personalului. Acest fapt duce frecvent la migrarea angajaților către sectorul privat, unde remunerarea este mai atractivă. Ulterior, un inspector instruit poate beneficia de o remunerare dublă sau triplă în mediul privat și/sau poate presta servicii de expertiză, urmare a pregătirii de care a beneficiat în cadrul AAC.

- **Îmbătrânirea personalului operațional**

Vârsta medie a inspectorilor este de aproximativ 50 de ani. Se preconizează pensionarea a 5 inspector-cheie în 2026 din cadrul Direcției operațiuni aeriene și a Direcției navigabilitate, în timp ce atragerea de noi specialiști este limitată de lipsa candidaților bine pregătiți ce acceptă condițiile de remunerare care pot fi propuse astăzi de către Autoritatea Aeronautică Civilă. De menționat că în aceste poziții este necesar de a fi angajați piloți, ingineri aeronautici, însoțitori de bord ș.a. categorii de personal aeronautic a cărui remunerare în ramură este în prezent superioară celei ce o poate oferi AAC.

Luat ca exemplu, procesul de pregătire inițială a unui inspector aeronautic cu responsabilități în domeniul operațiunilor aeriene poate dura de la 1 la 2 ani, în dependența de experiența pe care o are la angajare și disponibilitatea instruirilor planificate. În conformitate cu Programul de formare profesională al AAC, planul de instruire pentru un inspector nou-angajat în cadrul Direcției operațiuni aeriene prevede urmarea a 11 cursuri oferite de furnizorii externi, precum și instruirea la locul de muncă (on-the-job training), care presupune nu doar ghidare în toate activitățile și asistență în studierea unui volum impunător de reglementări aplicabile, ci și participarea inspectorului debutant la cel puțin 6 audituri/inspecții aeronautice în

calitate de observator și la cel puțin 6 audituri/inspecții aeronautice în calitate de inspector sub supraveghere.

Pe lângă cerințele minime de instruire inițială, reglementările în domeniu stabilesc și anumite termene de recurență, la expirarea cărora cunoștințele obținute în cadrul unui curs inițial urmează a fi obligatoriu reîmprospătate.

Având în vedere faptul că nivelul de calificare și instruire al inspectorilor aeronautici reprezintă unul din cele 8 elemente critice ale siguranței în aviație, respectarea cerințelor de calificare, precum și a termenelor de recurență pentru instruirile periodice, fac obiectul verificării în auditurile organizațiilor internaționale cu atribuții în domeniu. Astfel, pentru inspectorii din cadrul AAC instruirile inițiale și periodice nu sunt o opțiune, ci o obligație care nu poate fi neglijată. În pofida cheltuielilor suportate și a eforturilor depuse de AAC pentru asigurarea și menținerea unui nivel de pregătire corespunzător al inspectorilor, pe parcursul anului 2023 au încetat raporturile de serviciu cu 5 inspectorii aeronautici, iar pe parcursul anului 2024 – cu 6 inspectorii aeronautici. Cel puțin 6 din inspectorii menționați au fost angajați în sectorul privat în domeniul aviației. În anul 2025 au depus cereri de demisie 6 inspectorii aeronautici care au fost instruiți pentru menținerea nivelului de calificare.

Evoluția salarizării angajaților AAC

Urmare a fluxului accelerat de personal înregistrat în ultimii ani, Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) nu mai este percepută ca un angajator atractiv în cadrul sectorului aviației civile. În prezent, instituția a atins plafonul maxim al cuantumului sporului de 100% față de suma anuală a salariului de bază, conform limitei stabilite la punctul 6 din Regulamentul cu privire la tipurile și modul de stabilire a sporurilor cu caracter specific, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1231/2018.

Această limitare afectează direct capacitatea instituțională a AAC de a atrage și menține personal operațional calificat, oferindu-i o remunerație comparabilă cu cea a specialiștilor din sectorul privat sau a personalului inspectat. În mod deosebit, este afectată capacitatea de a acoperi funcțiile-cheie legate de inspecția și supravegherea siguranței aeronautice – activități esențiale pentru implementarea eficientă a politicilor naționale în domeniul aviației civile.

Nemulțumirile angajaților cresc, în special în contextul în care salariile au rămas neschimbate de aproximativ 11 ani, iar, în urma reformei administrative din 2018, acestea chiar s-au diminuat. În același timp, inflația a afectat semnificativ veniturile reale ale angajaților și, implicit, motivația profesională și performanța.

Nesoluționarea urgentă a problemei legate de salarizarea personalului de inspecție va conduce la limitarea capacității de desfășurare a programului național de inspecții, cu riscuri majore, inclusiv:

- Sistarea inspecțiilor la sol (ramp inspections) pentru aeronavele operatorilor străini;
- Scăderea nivelului de încredere în competența autorității aeronautice naționale;
- Potențiale consecințe asupra imaginii Republicii Moldova la nivel internațional, în relația cu instituțiile de reglementare europene și globale.

Comparativ cu anul 2018, când salariul mediu în cadrul Autorității Aeronautice Civile (AAC) a constituit 40.250 lei, în termeni reali, pentru anul 2025 salariul mediu înregistrat în AAC este de aproximativ 33.100 lei.

Această discrepanță semnificativă afectează grav capacitatea instituțională a AAC, în special în contextul competiției directe cu sectorul privat din aviația civilă, unde nivelul de remunerare este considerabil mai mare, iar exigențele profesionale similare.

În figura de mai jos se prezintă remunerarea angajaților pe partea operațională din domeniul transportului aerian.

	Funcția	Salariu mediu
Operatori aerieni	Pilot	100 000-160 000
	Inginer	65 000
ÎS Moldatsa	Controlor trafic aerian	110 000
	Sef Departament	80 000
	Inginer	56 000
ÎS Aeroportul Internațional Chișinău	Sef Departament	65 000
Autoritatea Aeronautică Civilă	Sef direcție	42 000
	Inspector principal	34 000

În figura de mai jos se prezintă evoluția nivelului mediu de salarizare al AAC în perioada anilor 2016 – 2025.

Anul	Salariu mediu AAC (lei)	Inflația (%)	Salariu mediu pe economie (lei)	Buget AAC (mii lei)
2016	38.481	2,4	5.050	89.900
2017	37.686	7,3	5.600	86.130
2018	40.250	0,9	6.150	69.449
2019	33.845	7,5	6.975	62.034
2020	34.931	0,4	7.953	63.749
2021	33.873	13,9	8.716	63.434
2022	33.477	30,24	9.900	63.453
2023	34.821	4,2	11.700	61.717
2024	34.800	5,4	13.700	62.762
2025	33.100	7,3	16.100	65.148

Ca rezultat:

- În perioada 2018–2025, salariul mediu în AAC a scăzut în termeni reali de cca 20%, în timp ce salariul mediu pe economie a crescut cu peste 162% (de la 6.150 lei în 2018 la 16.100 lei în 2025).
- După reforma administrativă din 2018, salariul mediu a scăzut de la 40.250 lei la 33.845 lei în 2019, și nu a mai fost recuperat până în prezent.
- Bugetul AAC a fost diminuat progresiv, de la 89,9 milioane lei în 2016 la circa 65,1 milioane lei în 2025.

În scopul ajustării nivelului de remunerare a angajaților AAC se propune o ajustare a salarizării, pentru a reechilibra sistemul de salarizare și a readuce AAC la un nivel de competitivitate în raport cu piața muncii din sectorul aviației civile. Această măsură este esențială pentru:

- Stabilizarea resursei umane calificate în cadrul AAC;
- Reabilitarea atractivității instituției ca angajator în sectorul public;
- Îmbunătățirea capacității de supraveghere și certificare a activităților aeronautice;
- Conformarea cu bunele practici recomandate de ICAO și instituțiile europene în domeniu.

Declinul semnificativ al valorii cheltuielilor de personal în anul 2019 a fost determinat de schimbarea statutului juridic și financiar al Autorității Aeronautice Civile (AAC), ca urmare a adoptării **Legii nr. 140/2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative**. Această lege a transformat AAC dintr-o instituție finanțată în regim de **autogestiune** într-o instituție finanțată **de la bugetul public național**. Inițial, pentru a asigura o tranziție echitabilă și stabilitate instituțională, **art. XXXIV alin. (3)** al Legii nr. 140/2018, în forma sa inițială, prevedea că: „*Plafonul cheltuielilor de personal urmează a fi menținut cel puțin la nivelul aprobat pentru anul 2018.*” Cu toate acestea, la doar patru luni distanță, **Legea nr. 271/2018 pentru modificarea unor acte legislative a abrogat acest alineat**, anulând astfel garanția privind menținerea nivelului de salarizare anterior. Această abrogare bruscă a generat:

- Scăderea imediată și semnificativă a cheltuielilor de personal (cu 16% în 2019 față de 2018);
- Pierderea predictibilității bugetare și imposibilitatea planificării pe termen mediu;
- Demotivarea și exodul cadrelor specializate, în special a personalului tehnic și de inspecție;
- Devalorizarea instituției în fața pieței muncii, unde salariile din sectorul aviatic privat au continuat să crească.

Prin urmare, se poate constata că urmare a adoptării noului cadru normativ privind sistemul de salarizare și modificarea statutului AAC, capacitatea instituțională a Autorității Aeronautice Civile (AAC) de a atrage și menține personal calificat a slăbit considerabil.

În contextul actual, în care întărirea instituțiilor statului reprezintă o prioritate strategică, în special pentru asigurarea unei supravegheri eficiente a siguranței zborurilor și securității aeronautice, este esențial să fie asigurat un climat favorabil pentru atragerea și menținerea persoanelor calificate în cadrul AAC.

Prezentăm și tabelul comparativ cu datele privind salariile pentru angajații autorităților aeronautice civile din statele UE din regiunea Europe de Est:

În contextul actual, în care întărirea instituțiilor statului reprezintă o prioritate strategică, în special pentru asigurarea unei supravegheri eficiente a siguranței zborurilor și securității aeronautice, este esențial să fie asigurat un climat favorabil pentru atragerea și menținerea persoanelor calificate în cadrul AAC.

Prezentăm și tabelul comparativ cu datele privind salariile pentru angajații autorităților aeronautice civile din statele UE din regiunea Europe de Est:

Stat	Salariu mediu staff general	Salariu mediu staff inspector
Bulgaria	1750 EUR	3200 EUR
Cipru	2800 EUR	3100 EUR
Lituania	2200 EUR	3000 EUR

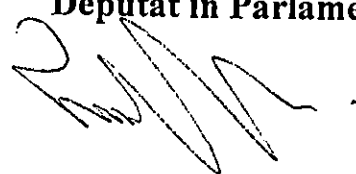
Amendamentul propus generează un impact bugetar limitat și controlabil, estimat la 2,13 milioane lei pentru 11 luni ale anului 2026. Calculul se bazează pe un număr de 30 angajați operaționali, cu o diferență salarială medie lunară de 5.000 lei/persoană pentru perioada de aplicare de 11 luni, inclusiv contribuții obligatorii ale angajatorului de 29%.

Sursa de finanțare este asigurată integral din bugetul Autorității Aeronautice Civile, prin realocări interne, utilizarea veniturilor proprii din taxe de certificare și supraveghere, precum și din optimizarea cheltuielilor neesențiale.

Amendamentul este bugetar neutru la nivelul bugetului de stat și contribuie la menținerea capacității operaționale a autorității responsabile de siguranța aviației civile.

Radu MARIAN

Deputat în Parlament





Parlamentul
Republicii Moldova

VR nr. 23/03-29

18 decembrie 2025

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia pentru economie, buget și finanțe

AMENDAMENT la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 (nr. 398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, se propune următorul amendament:

Articol unic. - În Anexa nr.3.1, „Bugetele autorităților finanțate de la bugetul de stat”, secțiunea 3.1, codul 0402 „Comisia Electorală Centrală”, din coloana „Suma, mii lei”, suma „**151068.2**” se modifică cu suma „**155589.64**”.

Argumentare:

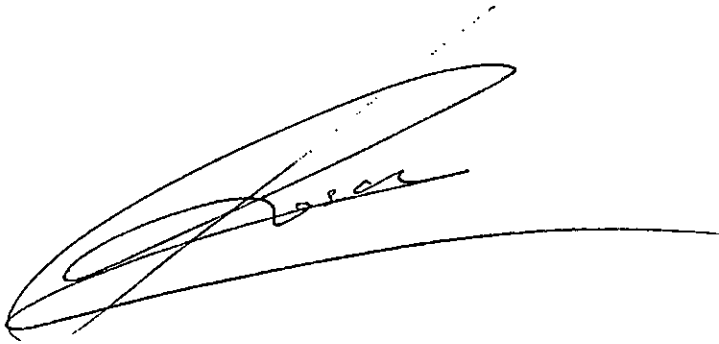
Alocarea mijloacelor financiare suplimentare solicitate de Comisia Electorală Centrală este determinată de necesitatea asigurării funcționării continue, sigure și conforme din punct de vedere legal a autorității electorale centrale, în contextul exercitării atribuțiilor sale constituționale și legale.

Reparația capitală a sălii de ședințe a Comisiei Electorale Centrale este indispensabilă pentru desfășurarea activității instituției în condiții corespunzătoare, având în vedere rolul acesteia în adoptarea hotărârilor cu impact major asupra proceselor electorale. Totodată, neîndeplinirea lucrărilor de reparație asumate va conduce la **ratarea grantului acordat de Consiliul Europei în valoare de 1,6 mil. lei**, destinat modernizării echipamentelor video-audio ale sălii de ședințe, fapt ce ar genera pierderi financiare directe și ar afecta credibilitatea instituțională a statului în raport cu partenerii externi. Aceste cheltuieli sunt prevăzute distinct în devizul de cheltuieli suplimentar aprobat de Comisia Electorală Centrală, la capitolul „Reparații capitale ale clădirilor”.

De asemenea, proiectarea și realizarea laboratorului electrotehnic de măsurări și verificări a instalațiilor electrice reprezintă o obligație de conformare cu recomandările și prescripțiile emise de Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE). Comisia Electorală Centrală dispune de un termen de conformare limitat, estimat între 3 și 6 luni, iar nerespectarea acestuia poate genera consecințe administrative și financiare

semnificative, cu impact direct asupra activității instituției. În acest context, inițierea imediată a măsurilor necesare este indispensabilă pentru prevenirea riscurilor legale și pentru asigurarea siguranței infrastructurii tehnice care deservește procesele electorale.

În ansamblu, cheltuielile propuse nu au caracter opțional sau discreționar, ci reprezintă investiții urgente și strict necesare, asumate instituțional de Comisia Electorală Centrală și fundamentate prin documente oficiale. Neacordarea acestora ar genera riscuri financiare, administrative și funcționale, cu potențial impact negativ asupra bunei desfășurări a proceselor electorale și asupra respectării angajamentelor asumate de Republica Moldova.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Veronica ROȘCA
Deputat în Parlament



Parlamentul
Republicii Moldova

RM 19/03 nr. 27
19 decembrie 2025

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

AMENDAMENT

la proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2026 (nr. 398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996, se prezintă spre examinare următoarele amendamente la proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2026.

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996, înaintez următorul amendament:

La anexa nr. 3:

secțiunea 3.1.

compartimentul „Cancelaria de Stat”

poziția „*Cheltuieli și active nefinanciare, total*” va avea următorul cuprins:

„Cheltuieli și active nefinanciare, total	2+3	890535,7”
---	-----	-----------

subpoziția „*Servicii în domeniul economiei*”, va avea următorul cuprins:

„Cheltuieli și active nefinanciare, total		48114,4
Promovarea exporturilor	5002	48114,4”

Argumentare

În contextul realizării obiectivului național de dezvoltare economică durabilă și al creșterii competitivității internaționale a Republicii Moldova, se propune majorarea bugetului destinat promovării exportului cu suma de 20 milioane lei, alocată în exclusivitate Programului de promovare a exportului „BRIDGE EXPORT”.

Acordarea sprijinului financiar în cadrul Programului va fi realizată sub forma unei scheme de ajutor de minimis, în conformitate cu prevederile Legii nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat și ale Regulamentului privind ajutorul de minimis, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Concurenței nr. 06/2024.

Scopul Programului constă în stimularea dezvoltării activității comerciale externe a întreprinderilor din Republica Moldova, prin consolidarea vizibilității

produselor și serviciilor autohtone pe piețele externe, creșterea volumului exporturilor și diversificarea piețelor de desfacere.

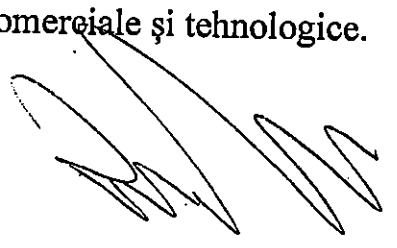
Proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului de acordare a sprijinului pentru dezvoltarea activității comerciale externe, aferent Programului de promovare a exportului „BRIDGE EXPORT”, se află la etapa finală de promovare (număr unic 686/MDED/AI/2025), urmând a fi implementat începând cu anul 2026.

La etapa inițială, Programul se propune a fi finanțat cu suma de 20 milioane lei pentru anul 2026, ceea ce va permite:

- extinderea și consolidarea inițiativelor de succes existente în domeniul promovării exportului;
- satisfacerea cererii ridicate din partea mediului de afaceri;
- stimularea creșterii volumului exporturilor și diversificării piețelor externe;
- consolidarea vizibilității internaționale a Republicii Moldova.

Propunerea este fundamentată pe un amplu proces de consultare cu mediul de afaceri, inclusiv cu principalele asociații de exportatori, precum și pe rezultatele unui sondaj național realizat în rândul a peste 300 de exportatori, care confirmă necesitatea consolidării instrumentelor existente de sprijin și validează direcțiile de intervenție propuse. Finanțarea inițială Programului va asigura continuitatea și predictibilitatea sprijinului acordat exportatorilor.

Implementarea Programului va genera beneficii semnificative pentru mediul de afaceri, prin crearea unui cadru favorabil internaționalizării IMM-urilor și facilitarea participării acestora la târguri, expoziții și misiuni economice. Totodată, companiile din Republica Moldova vor beneficia de o vizibilitate sporită pe piețele externe, inclusiv prin campanii de promovare și branding de țară, ceea ce va facilita accesul la noi parteneriate comerciale și tehnologice.



Radu MARIAN
Deputat în Parlament



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

mail: ceb@parlament.md

AMENDAMENT

la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026

(nr. 398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se prezintă următorul amendament :

1. **Anexa nr. 6 „Investiții capitale finanțate din bugetul de stat”** la proiectul de lege pentru aprobarea Legii bugetului de stat pentru anul 2026, subprogramul 7504 Construcția Locuințelor , se completează cu o poziție nouă, cu următorul conținut:

„Construcția blocului cu locuințe sociale din or. Rezina”, cu alocații bugetare în sumă de **2000,0 mii lei**, finanțate din bugetul de stat pentru anul 2026.

2. Ministerul Finanțelor va opera modificările corespunzătoare în structura cheltuielilor prin redistribuirea acestora de la articolul de reparații capitale la proiectul Locuințe sociale III, inclus în bugetului de stat pentru anul 2026, cu respectarea indicatorilor bugetari aprobați.

Nota de fundamentare

În conformitate cu circulara Ministerului finanțelor nr.20-4679 din 01.09.2025, I.P. Oficiul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii Moldova-Proiect, în continuare ONDIMP, a prezentat propunerile de buget pentru anul 2026 și estimările pentru anii 2027-2028 cu solicitarea de alocare suplimentară pentru anul 2026 a mijloacelor financiare pentru investiții capitale în clădiri în curs de execuție destinate finalizării proiectului *17736 Constructia blocului cu locuinte sociale din or. Rezina* în valoare de 2 000,0 mii lei.

Ca urmare a examinării Proiectului Legii bugetului de stat pentru anul 2026 (număr unic 958/MF/2025), pentru ONDIMP au fost aprobate alocațiile suplimentare solicitate care se regăsesc în cheltuieli capitale total pentru anul 2026,

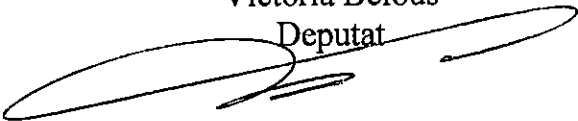
dar nefiind incluse și în Anexa 6 „Cheltuieli pentru investiții capitale pe autorități bugetare”.

În aceste condiții, se impune replanificarea și alocarea mijloacelor financiare aferente proiectului menționat în bugetul de stat pentru anul 2026, prin includerea proiectului în Anexa nr. 6 „Investiții capitale finanțate din bugetul de stat”.

Suplimentar, precizăm că mijloacele financiare necesare sunt disponibile din contul împrumutului acordat de către Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei (BDCE) Consiliului Raional Rezina, astfel încât promovarea prezentului amendament nu generează impact bugetar suplimentar, având un caracter exclusiv tehnic, destinat corectării erorii de clasificare economică și asigurării continuității implementării proiectului investițional.

Victoria Belous

Deputat





Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisiei economie, buget și finanțe

AMENDAMENT la Proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 (nr.39 § din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, prezint următorul amendament:

1. La Art. 2, lit. b) după cuvintele „Planul de creștere economică pentru Republica Moldova” se completează cu sintagma „ și 50000,0 mii de lei pentru compensarea parțială a pierderilor fermierilor a căror recoltă a fost afectată de calamități naturale.”

Argumentare:

În ultimii ani agricultorii din Republica Moldova se confruntă într-o măsură mult mai mare cu calamități naturale de diferite tipuri (secetă acută, arșiță, îngheț, grindină, etc.), drept urmare practic în fiecare an Guvernul este nevoit să intervină cu instrumente financiare suplimentare de suport a agricultorilor, bani care de cele mai multe ori sunt alocați în regim urgent din fondul de rezervă al Guvernului. Astfel, în noul

Totodată, procesul de identificare a resurselor și lipsa unei linii bugetare în acest sens de cele mai multe ori tergiversează suplimentar procesul de luare a deciziei privind acordarea compensațiilor pentru pierderile fermierilor.

Astfel, amendamentul urmărește crearea unei linii bugetare separate în acest sens, simplificând procesul de acordare a compensațiilor în cazul realizării riscului dat. Totodată, în cazul în care riscul presupus nu se va realiza, suma în cauza va putea fi realocată pe o altă linie bugetară în eventualitatea unei rectificări bugetare.

Alexandr TRUBCA
Deputat în Parlament

Digitally signed by Trubca Alexandr
Date: 2025.12.17 14:45:43 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ.





Parlamentul
Republicii Moldova

VO nr. 17

19 decembrie 2025

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Comisia economie, buget și finanțe

AMENDAMENT

la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026

(nr. 398 din 03.12.2025)

În temeiul prevederilor art. 59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se prezintă următorul amendament:

1. La articolul 4, alin. (4) cifra „19158878,8 mii de lei” se substituie cu cifra „19158893,8 mii de lei”

Argumentare:

Propunerea de majorare cu 15 milioane lei a alocării pentru compensațiile la transport pentru persoanele cu dizabilități este justificată de mai mulți factori obiectivi, bazată pe experiența ultimilor ani, date statistice oficiale și obligațiile legale ale statului. În anii precedenți (2022–2025), deși au existat majorări ale cuantumului compensațiilor (ex.: +33,3% în 2022, cu alocări suplimentare de circa 54,5 milioane lei), nevoile reale au depășit constant bugetele planificate. Conform datelor oficiale ale Biroului Național de Statistică și Casei Naționale de Asigurări Sociale, la 1 ianuarie 2025, în Republica Moldova erau înregistrate aproximativ 160.000 de persoane cu dizabilități (reprezentând circa 7% din populația cu reședință obișnuită), dintre care peste 11.400 copii. Din aceștia, circa 138.000–145.000 beneficiază sau sunt eligibili pentru compensații la transport. Mobilitatea este esențială pentru accesul la servicii medicale, educație, muncă și viață socială. Fără compensații suficiente, persoanele cu dizabilități severe, accentuate, locomotorii sau copii cu dizabilități riscă izolare socială, agravarea stării de sănătate și excluziune. Creșterea costurilor de trai (inflație, scumpirea carburanților și transportului public) a amplificat nevoile beneficiarilor. Multe persoane cu dizabilități au venituri reduse (pensii/alocații sub minimul de existență), iar compensațiile reprezintă un suport vital. Majorarea propusă ar permite acoperirea integrală și evitarea deficiențelor din anii precedenți.

Vladimir ODNOSTALCO
Deputat în Parlament



**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Comisia pentru Economie, Buget și Finanțe

AMENDAMENT
la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026
(Nr.398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, propunem următorul amendament la Proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr.398 din 04.12.2025, aprobat în ședința Guvernului din 4 decembrie 2025, și anume:

Art.6 - (1) se completează cu lit.e) cu următorul cuprins

„ lit.e) procurarea pachetului majoritar în societatea comercială operator al Portului Internațional Liber Giurgiulești – în sumă totală de până la 1000,0 milioane lei (echivalentul a - 52 milioane euro)”.

Argumentare:

Prin prezentul amendament la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr.398 din 04.12.2025 se propune completarea Art.6 - (1) din proiectul legii cu lit.e) mijloace destinate pentru procurarea pachetului în societatea comercială.

Astfel, Portului Internațional Liber „Giurgiulești” a fost vândut către Compania de Stat din România „Administrația Porturilor Maritime Constanța” (Portul Constanța). Totodată Portul Internațional Liber „Giurgiulești” are statut de port internațional până în anul 2030, iar grație amplasării sale pe Dunărea de Jos cu adâncimi disponibile ale apei de până la 7 metri și este capabil să primească atât nave fluviale, cât și nave maritime. Amintim că conform informațiilor apărute în presa din țara vecina infrastructura care a aparținut până acum Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare și anume a **Portului Internațional Liber**

Giurgiulești a fost vîndută către Compania de Stat din România „Administrația Porturilor Maritime Constanța”¹.

Amintim că Guvernul Republicii Moldova a comunicat anterior că trebuie să fie implicat în acest proces din faza inițială fiind un loc strategic pentru economia țării acel complex portuar² fiind singura ieșire a Republicii Moldova la mare.

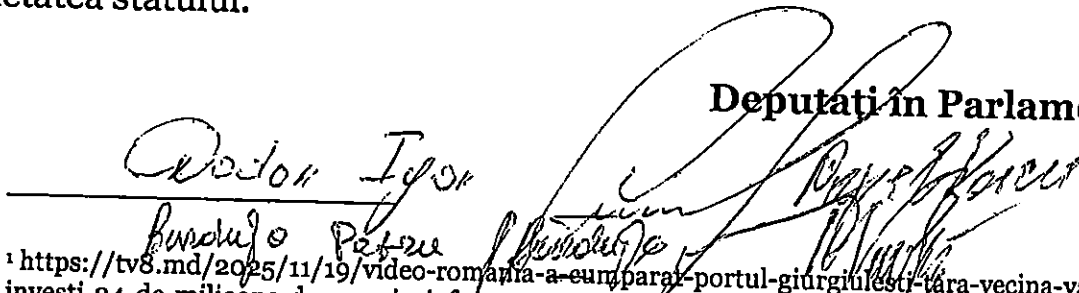
Din a.2021 portul a devenit proprietara conglomeratului Danube Logistics SRL, care este unicul operator al portului moldovean, care gestiona peste 70% din comerțul de import și export pe apă al țării. Portul Internațional Liber Giurgiulești are un terminal petrolier, două terminale de cereale, un terminal pentru alte mărfuri și un parc de afaceri și amplasat pe secțiunea maritimă a fluviului Dunărea de Jos și a devenit un punct de tranzit comercial strategic pentru țările vecine.

Conform informațiilor din mass-media din România, Memorandumul privind aprobarea inițierii negocierilor cu BERD în vederea achiziționării de către statul român, prin intermediul Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, societate comercială aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a acțiunilor Danube Logistics SRL deținute de către BERD în Portul Internațional Liber Giurgiulești din Republica Moldova a fost inițiat încă în a.2024 prețul fiind de cca 52,0 milioane euro fără a fi informată în modul stabilit autoritățile publice centrale și opinia publică din Republica Moldova.

Sunt informații privind presupuse fapte de corupție în care sunt vizati directori, consilieri și funcționari din cadrul Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța în cadrul anchetelor examinate de către Direcția Națională Anticorupție din România³. Mai mult, Uniunea Europeană și SUA au sancționat grupuri de companii care au avut tangență cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța.

Prin urmare se propune ca Consiliul pentru Examinarea Investițiilor de Importanță pentru Securitatea a Statului să examineze de urgență prin prisma Legii nr.174 /2021 privind mecanismul de examinare a investițiilor de importanță pentru securitatea statului, corectitudinea vânzării pachetului de acțiuni Danube Logistics SRL deținute de către BERD în Portul Internațional Liber Giurgiulești din Republica Moldova cu inițierea proceduri de procurare a acestora și reîntoarcerea acestui activ în proprietatea statului.

Deputați în Parlament:


¹ <https://tv8.md/2025/11/19/video-romania-a-cumparat-portul-giurgiulesti-fara-vecina-va-investi-24-de-milioane-de-euro-in-infrastructura/292388>

² <https://newsmaker.md/ro/spinu-despre-intentia-romaniei-de-a-cumpara-portul-international-giurgiulesti-am-spus-berd-ului-clar-niciun-fel-de-miscare-fara-implicarea-guvernului-moldovei>

³ <https://cugetliber.ro/stiri-economie-caracatita-din-portul-constant-cartile-inca-nu-s-facute-dupa-scandalul-spagilor-526135>



Parlamentul
Republicii Moldova

AP nr. 1

18 decembrie 2025

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Comisia Economie, Buget și Finanțe

AMENDAMENT
la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026
(Nr.398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, propunem următorul amendament la Proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr.398 din 04.12.2025, aprobat în ședința Guvernului din 4 decembrie 2025, și anume:

La Art.4 - (1) Cifra „21963670,8 mii lei” se modifică cu cifra „21982680,80 mii lei”

La Anexa 7 „ Volumul transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale, la Total General cifra „ 21963670,8” se modifică cu cifra „21982680,80”

Corepunzător se vor face ajustările corespunzătoare în anexa 7, la autoritățile publice locale de nivelul II.

Argumentare:

Prin prezentul amendament la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr.398 din 04.12.2025 se propune majorarea volumului transferurilor de stat către autoritățile publice locale de nivelul II.

Astfel, în urma examinării Proiectului legii bugetului de stat pentru a.2026 și a Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar (art.17, 27, anexa nr.3) nr.404 din 10.12.2025 înaintat de Guvernul RM s-a stabilit că autoritățile publice executive centrale își propun să majoreze de la 01 ianuarie 2026 nivelul salariului minim de la 5500 lei la nivelul salariului minim de 6300

lei sau cu 14,5 %, peste ritmul de creștere economică proiectat pe termen mediu din perioada a.2026-2028 și peste ținta inflației pentru anul curent stabilită de BNM conform datelor Notei informative la Proiectul Legii bugetului de stat pentru a.2026 nr.398 din 04.12.2025.

În lipsa unor surse suplimentare de venituri, autoritățile publice de nivelul II întâmpina dificultăți la implementarea prevederilor proiectului Legii nr.404 din 10.12.2025 înaintat de Guvernul RM. Mai mult, conform art.81 alin.7 din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală, **„Este interzisă orice delegare de competențe fără alocarea de surse financiare, necesare pentru a se acoperi costul realizării competențelor respective”.**

Ca urmare, se propune majorarea volumului transferurilor din bugetul de stat **către bugetele locale** cu suma cca 19,0 milioane lei pentru acoperirea necesarului de finanțare a majorării salariului minim de la 5500 la 6300 lei propus de Guvern RM de la 01.01.2026. Evaluarea exactă a necesarului și a sumelor pe autorități publice locale de nivelul II, poate prezenta Ministerul Finanțelor cu subdiviziunile respective din cadrul ministerului.

Deputați în Parlament:

A. Pipișcaia
A. Iarovaia



Parlamentul
Republicii Moldova

LI nr. 07

18, decembrie, 2025]

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

mail: ceb@parlament.md

AMENDAMENT

la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026
(nr. 398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se prezintă următoarele amendamente.

1. La articolul 2 lit. a) din proiectul de lege, cifra „1821223,0” se substituie cu cifra „2321323,0”;
2. La articolul 2 lit. b) din proiectul de lege, cifra „2325845,0” se substituie cu cifra „2825845,0”;
3. La anexa 3.1:
 - 3.1 Autoritatea publică 0222, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării:
 - la subprogramul 5004, cifra „1517100” se substituie cu cifra „1000000,0”;
 - la subprogramul 5016, cifra „250000” se substituie cu cifra „150000”;
 - 3.2 Autoritatea publică 0201, Cancelaria de Stat:
 - la subprogramul 0302, cifra „234572” se substituie cu cifra „204572,5”;
 - la subprogramul 0303, cifra „223621,7” se substituie cu cifra „203621,7”;

- la subprogramul 0804, cifra „170000” se substituie cu cifra „100000”;

3.3 La autoritatea publică 255, Centrul Național de Management al Crizelor, subprogramul 3603, cifra „20714,5” se substituie cu cifra „5714,5”;

3.4 La autoritatea publică 0413, Centrul pentru Comunicare Strategică și Combatere a Dezinformării, la subprogramul 0809, cifra „12253,1” se substituie cu cifra „7253,1”;

3.5 La autoritatea publică 0799, Acțiuni generale, la subprogramul 0802, cifra „380000,0” se substituie cu cifra „250000,0”;

3.6 La autoritatea publică 0503, Instituția publică națională a audiovizualului Compania „Teleradio-Moldova”, la subprogramul 8505, cifra „220580,5” se substituie cu cifra „200580,5”;

3.7 La autoritatea publică 0204, Ministerul Justiției, la subprogramul 5017, cifra „50006” se substituie cu cifra „45006”;

3.8 La autoritatea publică 0104, Curtea de Conturi, la subprogramul 0510, cifra „80657,8” se substituie cu cifra „75657,8”;

3.9 La autoritatea publică 0102, Aparatul Președintelui RM, la subprogramul 0201, cifra „44321,6”, se substituie cu cifra „40321,6”;

3.10 La autoritatea publică 0103, Curtea Constituțională, subprogramul 0401, cifra „38191”, se substituie cu cifra „35191”;

3.11 La autoritatea publică 0405, Consiliul Concurenței, subprogramul 5005, cifra „40681,1” se substituie cu cifra „34681,1”;

Ministerul Finanțelor va efectua modificările de rigoare în totalurile Anexei nr 3.1. și nr. 3.2.

Argumentare:

Prin prezentul amendament se propune majorarea transferurilor pentru fondul rutier cu 500,1 mil. de lei și pentru Fondul național de dezvoltare a agriculturii și mediului rural cu 500 mil. lei.

Alocarea suplimentară a mijloacelor pentru fondurile menționate supra, se propune din contul diminuării mijloacelor unor ministere și autorități, finanțate de la bugetul de stat, deoarece o parte semnificativă din cheltuielile administrative

poarte un caracter curent. Analiza structurii bugetare arată că în unele ministere, dar și unele programe bugetare ponderea cheltuielilor administrative, respectiv riscul de asimilare integrală sau la un nivel acceptabil, este destul de ridicată.

Reducerea acestor cheltuieli ar permite optimizarea utilizării fondurilor pentru care se propune alocarea suplimentară de mijloace și **ar corespunde obiectivelor „Bugetul investițiilor responsabile”**.

Se menționează, că urmare a rezultatelor executării bugetului public național în primele 6 luni ale anului 2026, (absorbției alocațiilor la subprogramele respective), precum și în baza previziunilor pentru a doua jumătate a anului 2026, legislativul poate ajusta, în sensul majorării alocațiilor pentru subprograme/

Ion CHICU
Deputat în Parlament

Liliana IACONI
Deputat în Parlament

Digitally signed by Iaconi Liliana
Date: 2025.12.18 19:09:22 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
[MOLDOVA EUROPEANĂ]



Digitally signed by Chicu Ion
Date: 2025.12.18 19:10:33 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
[MOLDOVA EUROPEANĂ]





**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Comisia economie, buget și finanțe

mail: ceb@parlament.md

AMENDAMENT

la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026
(nr. 398 din 04.12.2025)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se prezintă următoarele amendamente.

1. În Anexa 3.1., Bugetele autorităților finanțate de la bugetul de stat, la autoritatea publică 0201, Cancelaria de Stat, la subprogramul 0303, cifra „223621,7” se substituie cu cifra „210621,7” ;
2. În Anexa 3.2., Resurse, la autoritatea Cancelaria de Stat, cod 0201, în coloana total, cifra „870535,7” se substituie cu cifra „857535,7”, iar în coloana „Resurse”, cifra „791116,8” se substituie cu cifra „778116,8”.

Ministerul Finanțelor va efectua modificările de rigoare în totalurile Anexelor 3.1. și 3.2.

3. În anexa nr. 7, Volumul transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale, la poziția Cod ORG 1 (Beneficiar) 1460, Vertiujeni, în coloana 17, se introduce cifra „13000,0”.

Respectiv, Ministerul Finanțelor urmează a recalcula totalurile din coloana 3 și coloana 5 la poziția Vertiujeni, totalurile de la pozițiile Total nivelul I, coloana 17 și total UAT Florești.

Argumentare:

Prin prezentul amendament se propune majorarea transferurilor pentru infrastructura drumurilor publice de interes raional către primăria Vertiujeni, din unitatea administrativ-teritorială Florești, prin redistribuirea sumei de 13000,0 mii. lei.

Se propune modificarea anexei 7 cu scopul de a ținti primăria Vertiujeni pentru alocarea directă către această autoritate publică locală, a mijloacelor necesare pentru efectuarea lucrărilor de reparație capitală a drumului de acces în localitate (L183), nefiind oportună atribuirea acestor costuri Consiliului raional Florești sau cu titlu de alte transferuri.

Conform datelor disponibile de la S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, acest drum este clasificat ca fiind într-o stare foarte proastă, constituind drumul principal de acces în localitate cu un număr de peste 1400 locuitori. Drumul cu o lungime de 2,4 km care se află în pantă, face legătura cu traseul R54 și este la moment în varianta albă (pietriș), asigurând accesul pentru toate serviciile de primă necesitate (serviciu, ambulanța, poliția, pompierii). Alocarea mijloacelor pentru efectuarea lucrărilor de reparație a acestui drum este necesară din motivul deteriorării permanente a acestuia în caz de ploi, iar pe timp de iarnă intervin situații când devin inaccesibile serviciile de transport de livrare a produselor de primă necesitate pentru locuitori (în anul 2024 au fost alocate 900,0 mii lei din Fondul de intervenție a Guvernului).

Costul proiectului a fost calculat reieșind din formula: $2400 \text{ m.l} \times 6 \text{ m.l} \times 900 \text{ (lei per metru}^2\text{)} = 13000 \text{ mii lei}$. Propunem finanțarea sumei de 13000,0 mii lei din resursele generale de stat, alocarea mijloacelor financiare necesare fiind identificate din contul cheltuielilor alocate Cancelariei de Stat a Republicii Moldova, caracterul

oportun al propunerii reieşind din considerentul că cheltuielile planificate pentru această entitate pentru 2026 au o creştere de peste 50 % faţă de anul 2025 precizat.

Digitally signed by Iaconi Liliana
Date: 2025.12.18 18:27:34 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Liliana IACONI
Deputat în Parlament



Parlamentul
Republicii Moldova

VB2 nr. 14

18 decembrie 2025

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia Economie, Buget și Finanțe

AMENDAMENT la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 (Nr.398 din 04.12.2025)

În temeiul prevederilor art.59 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr.797/1996, propunem următorul amendament la Proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2026 nr.398 din 04.12.2025, aprobat în ședința Guvernului din 4 decembrie 2025, și anume:

La Art.1 alin.(1): Cifra la cheltuieli „, 100574000,0” se modifică cu cifra „,100600000,0”,

La Art.2 lit g):

Textul: pentru Fondul Național pentru Mediu – în sumă de 195000,0 mii de lei, dintre care 20000,0 mii de lei, aferente Planului de creștere economică pentru Republica Moldova;

Se modifică cu textul:

g) pentru Fondul Național pentru Mediu – în sumă de 221000,0 mii de lei, dintre care 20000,0 mii de lei, aferente Planului de creștere economică pentru Republica Moldova, inclusiv 26000,0 mii lei, mijloace cu destinație specială pentru procurarea dronelor pentru întreprinderile de stat din subordinea Agenției "Moldsilva"

Argumentare

Alocarea mijloacelor financiare în sumă de 26 milioane lei pentru dotarea a 26 de întreprinderi silvice cu sisteme de drone este determinată de necesitatea consolidării capacității statului de monitorizare, prevenire și intervenție rapidă în

gestionarea durabilă a fondului forestier al Republicii Moldova. Republica Moldova are sub 12% suprafață împădurită, una dintre cele mai joase cote din Europa. În aceste condiții, fiecare copac tăiat ilegal înseamnă pierderi directe pentru buget, degradarea mediului, riscuri sporite de inundații și distrugerea ireversibilă a patrimoniului forestier.

În prezent, monitorizarea fondului forestier se realizează preponderent prin metode clasice, cu resurse umane limitate și cu un grad redus de acoperire a zonelor greu accesibile, ceea ce conduce frecvent la constatarea ilegalităților după producerea prejudiciului. Utilizarea dronelor va permite trecerea de la un sistem reactiv la unul preventiv, bazat pe supraveghere aeriană continuă și identificarea timpurie a intervențiilor neautorizate.

Totodată, dronele vor fi utilizate pentru depistarea zonelor forestiere degradate, afectate de uscări, degradări structurale sau alte procese negative, precum și pentru identificarea și monitorizarea focarelor de dăunători și boli forestiere. Datele obținute vor permite evaluarea rapidă a stării fitosanitare a pădurilor și intervenția promptă, înainte ca aceste fenomene să se extindă pe suprafețe mari. Un rol important al dronelor îl constituie posibilitatea utilizării acestora pentru prelucrarea fitosanitară localizată a zonelor afectate de dăunători, prin aplicarea precisă a tratamentelor necesare. Această abordare reduce consumul de substanțe fitosanitare, limitează impactul asupra mediului și crește eficiența intervențiilor, comparativ cu metodele clasice.

Suma propusă, în medie 1 milion lei pentru fiecare întreprindere silvică, acoperă procurarea dronelor, echipamentelor necesare și instruirea personalului, reprezentând o investiție cu caracter preventiv. Pe termen mediu și lung, această investiție va contribui la reducerea pierderilor bugetare cauzate de tăierile ilicite, la diminuarea costurilor de reabilitare a pădurilor degradate și la limitarea extinderii focarelor de dăunători, care generează cheltuieli considerabil mai mari în lipsa intervenției timpurii.

Implementarea acestei măsuri este în concordanță cu practicile aplicate în statele Uniunii Europene în domeniul managementului forestier modern și

contribuie la alinierea Republicii Moldova la standardele europene privind protecția mediului și utilizarea durabilă a resurselor naturale.

În acest context, alocarea a 26 milioane lei pentru dotarea întreprinderilor silvice cu drone reprezintă o măsură justificată, necesară și eficientă, cu impact pozitiv direct asupra protecției fondului forestier și asupra reducerii riscurilor ecologice și economice pe termen lung.

Deputați în Parlament:

V. Bărbulescu

