Proiect

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____2026

Chișinău

cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova și modificarea unor hotărâri de Guvern

În temeiul art. 3 alin.(2) din Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672) cu modificările ulterioare, art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova (se anexează).

2. Certificatele de echipaj minim de siguranță, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pentru navele care cad sub incidența Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova, rămân valabile până la expirarea termenului pentru care au fost emise.

3. Agenția Navală a Republicii Moldova, în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, va aproba și va publica regulile cu privire la forma, conținutul și modul de ținere a jurnalului de bord al navei de navigație interioară.

4. Prevederile Regulamentului referitoare la jurnalul de bord se aplică la expirarea termenului de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

5. Hotărârea Guvernului nr. 38/2026 cu privire la înființarea Societății pe Acțiuni „Calea Ferată din Moldova «Pasageri și Marfă»” prin reorganizarea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2026, nr. 69-71, art. 41), se completează cu punctul 10^1 cu următorul cuprins:

“10^1. Prin derogare la pct. 1-22 la Regulamentul privind modul și condițiile de acordare și retragere a permisiunii de folosire a denumirii oficiale sau istorice a statului în denumirea persoanei juridice cu scop lucrativ, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 353/2025, se permite utilizarea denumirii oficiale a statului “Moldova” în denumirea societății - S.A. „CFM «Pasageri și Marfă»”.

6. Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017 privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar şi a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2022-2024 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 434-439, art. 1189) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) la punctul 1, subpunctele 2) și 3) se abrogă;

2) la punctul 2 și 4, se abrogă.

7. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

8. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU **Vasile TOFAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale **Vladimir BOLEA**

Aprobat prin
Hotărârea Guvernului nr. ____/2026

REGULAMENT

privind procedurile de determinare a echipajului minim de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

Prezentul Regulament este elaborat având în vedere Recomandările privind reglementările tehnice pentru navele de navigație interioară, adoptate prin Hotărârea celei de-a 68-a sesiuni a Comisiei Dunării din 15 mai 2007 (doc. CD/SES 68/7), cu modificările ulterioare, ca reglementări tehnice minimale pentru navele statelor membre ale Comisiei Dunării care navighează pe Dunăre și căile navigabile interne.

Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul se aplică navelor de navigație interioară autopropulsate care arborează pavilionul Republicii Moldova și navighează pe căile navigabile interioare, în trafic intern sau internațional, cu excepția navelor militare, barjelor fără propulsie și și navelor de agrement destinate utilizării în scopuri sportive și recreative.

2. Prezentul Regulament nu se aplică navelor militare.

3. Echipajul minim de siguranță se stabilește în funcție de tipul navei, caracteristicile constructive, echipamentele tehnice, nivelul de automatizare, modul de exploatare, zona de navigație și perioadele de muncă și odihnă ale echipajului.

4. Prezentul Regulament stabilește:

4.1. Modul de eliberare și retragere a certificatelor pentru echipajul minim de siguranță al navelor;
4.2. Membrii de echipaj;
4.3. Modurile de exploatare;
4.4. Perioadele de odihnă obligatorii;
4.5. Schimbarea sau repetarea modului de exploatare;
4.6. Tipurile de exploatarea navei;
4.7. Staționarea navelor;

4.8. Cerințe de echipament pentru simplificarea componenței minime de echipare;
4.9. Aptitudinile fizice ale echipajului.

5. Echipajul minim de siguranță, timpii de navigație efectivă și perioadele de odihnă de la bordul navelor trebuie să fie în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, pentru toate modurile de exploatare.

6. Pentru tipurile de nave care nu sunt prevăzute în anexa nr.1, Agenția Navală a Republicii Moldova (*în continuare- ANRM*) stabilește echipajul minim de siguranță în baza criteriilor prevăzute la pct.15, ținând cont de tipul navei, caracteristicile constructive, echipamentul standard, modul de exploatare, zona de navigație și condițiile concrete de operare.

7. ANRM stabilește suplimentarea echipajului minim de siguranță în cazul transportului mărfurilor periculoase, navigației pe sectoare cu risc sporit, operării în condiții hidrometeorologice dificile sau desfășurării unor operațiuni care pot afecta siguranța navigației. Cerința de suplimentare se motivează și se indică în certificatul de echipaj minim de siguranță al navei.

8. Pentru navele autopropulsate fără pasageri, echipate cu sistem de conducere prin radar, comandă din timonerie pentru manevră și supravegherea mașinii de propulsie, radiotelefon funcțional, tahograf și echipamentele prevăzute la capitolul IX, ANRM aprobă, la cererea motivată a proprietarului, operatorului sau navlositorului, reducerea echipajului minim de siguranță până la un comandant, dacă evaluarea tehnică confirmă că nava poate fi exploatată în siguranță.

9. Pe toată perioada exploatării navei, la bord trebuie să se afle permanent echipajul minim de siguranță stabilit prin certificat pentru modul de exploatare aplicabil, conform anexei nr. 1, inclusiv pe durata staționării, după caz.

10. Nava nu va fi autorizată să plece fără echipajul minim de siguranță prevăzut.

11. În situații neprevăzute, precum boală, accident sau decizia unei autorități competente, atunci când cel mult un membru al echipajului minim de siguranță, cu excepția comandantului navei, nu își poate exercita atribuțiile în timpul navigației:

11.1. nava va continua voiajul până la cel mai apropiat port, debarcader, dană sau loc de staționare autorizat, situat în sensul de navigație, dacă la bord se află un

membru al echipajului care deține document de atestare valabil pentru funcția și sectorul de navigație respectiv.

11.2. prevederile subpct. 11.1. se aplică și navelor de pasageri până la ultima escală a zilei.

12. În sensul prezentului Regulament se utilizează terminologia definită în Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 și cele prevăzute în Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova, precum și următoarele noțiuni:

12.1. *barjă* - o navă, destinată transporturilor de mărfuri, construită sau modificată în mod special pentru a fi împinsă, și care fie că nu are mijloace mecanice de propulsie, fie că are mijloace mecanice suficiente de propulsie care permit doar efectuarea unor manevre limitate când nu face parte dintr-un convoi de nave împins;

12.2. *certificat de echipaj minim de siguranță* - documentul eliberat de ANRM pentru fiecare navă în parte, prin care se stabilește numărul și funcțiile echipajului minim de siguranță a navei;

12.3. *comandant de navă (conducător de navă)* - persoană care deține document de atestare valabil, corespunzător sectorului de navigație și tipului navei, și este desemnată să conducă nava pe căile navigabile interioare și care-și exercită responsabilitatea la bordul navei;

12.4. *convoi* - un convoi rigid sau un convoi de nave remorcate;

12.5. *convoi rigid* - un convoi împins sau o formațiune în cuplu;

12.6. *convoi împins* - un ansamblu rigid de nave, din care cel puțin una este poziționată înaintea navei (navelor) care asigură puterea pentru propulsie a convoiului, denumită(e) împingător(are); un convoi rigid este considerat de asemenea un convoi compus dintr-o navă împingător și o navă împinsă, care sunt cuplate astfel încât să permită o articulație ghidată;

12.7. *document de atestare* - un brevet sau certificat de capacitate în termen de valabilitate și care dă dreptul titularului să îndeplinească la bordul unei nave pentru căile navigabile interioare funcția corespunzătoare și, atribuțiile pe care le presupune nivelul de responsabilitate specificat în acel document;

12.8. *echipaj minim de siguranță* - personalul navigant, calificat și atestat conform reglementărilor în vigoare, necesar pentru asigurarea siguranței navei și a navigației și care ocupă funcțiile stabilite prin Certificatul de echipaj minim de siguranță;

12.9. *formațiune* - modul de alcătuire al unui convoi;

12.10. *formațiune în cuplu* - un ansamblu de nave cuplate lateral rigid, bord în bord, fără ca vreuna să fie situată în fața navei care propulsează ansamblul;

12.11. *împingător* - o navă special construită pentru a asigura propulsia unui

convoi împins;

12.12. *navă autopropulsată* - o navă destinată transportului de mărfuri, construită pentru a naviga independent, cu propriile sale mijloace mecanice de propulsie;

12.13. *navă cu cabine* - o navă de pasageri de croazieră cu cabine de dormit pentru pasageri;

12.14. *navă de navigație interioară* - o navă destinată să navigheze exclusiv sau în mod special pe căile navigabile interioare;

12.15. *navă de pasageri* - o navă pentru voiaj de zi sau o navă cu cabine, construită și amenajată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri;

12.16. *navă pentru voiaje de zi* - o navă de pasageri, fără cabine de dormit pentru pasageri;

12.17. *tahograf* - echipamentul care se instalează la bordul navelor având ca scop indicarea, înregistrarea și stocarea în mod automat sau semiautomat a datelor privind timpul cât nava se află în marș și a anumitor perioade de lucru ale comandantului navei;

12.18. *timpi de navigație efectivă* - perioada de timp scursă de la începutul voiajului până la sfârșitul voiajului, mai puțin zilele de întrerupere în care nava nu și-a putut continua voiajul.

Capitolul II. Eliberarea și retragerea certificatelor pentru echipajul minim de siguranță al navelor

13. La bordul fiecărei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova trebuie să se afle certificatul de echipaj minim de siguranță. Certificatul pentru echipajul minim de siguranță al navei se eliberează de către ANRM, la cererea proprietarului, operatorului sau navlositorului navei navigabile interioare pentru o perioadă de un an. Certificatul va fi eliberat în limba română și două limbi de circulație internațională și anume doar cele de lucru care fac parte din cadrul Comisiei Dunării.

14. Cererea de eliberare a certificatului de echipaj minim de siguranță se depune prin intermediul SIA GEAP, în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, conform modelului prevăzut de anexa nr.2. La solicitarea titularului (proprietarul, operatorul sau navlositorul), certificatul de echipaj minim de siguranță se eliberează și pe suport de hârtie.

15. Echipajul minim de siguranță se stabilește, de regulă, potrivit anexei nr. 1, în funcție de tipul navei, dimensiunile acesteia, modul de exploatare și echipamentul standard al navei. ANRM examinează informațiile conținute în cerere cu privire la componența minimă propusă a echipajului unei nave de navigație interioară și, la

necesitate, efectuează o evaluare tehnică, inclusiv în situațiile în care solicitantul propune o componență diferită de cea prevăzută în anexa nr. 1, solicită simplificarea echipajului minim sau există circumstanțe tehnice ori operaționale care pot influența siguranța navigației, verificând dacă:

15.1. echipajul minim propus:

15.1.1. poate exploata în siguranță nava pe căi navigabile interioare;

15.1.2. poate asigura prevenirea poluării mediului ;

15.1.3. este capabil să răspundă corect la situații de urgență;

15.2. sunt respectate condițiile care afectează componența minimă a echipajului, inclusi schimbarea zonei de navigare, tipul încărcăturii transportate, modificările echipamentului navei sau metodele de întreținere a navei;

15.3. sunt luați în considerare următorii factori specifici:

15.3.1. tipul navei de navigație pe căile navigabile interioare, dimensiunile acesteia, caracteristicile constructive și dispunerea echipamentului la bord;

15.3.2. modul de întreținere a echipamentelor navei, inclusiv dacă întreținerea este asigurată de echipaj sau de specialiști de la mal ;

15.3.3. zona de navigație și intensitatea traficului pe sectorul respectiv;

15.3.4. tipul mărfii transportate, pregătirea navei pentru transportul de marfă, precum și cerințele specifice privind caracteristicile constructive ale navei, care afectează încărcarea, descărcarea, asigurarea mărfii și transportul în siguranță a acesteia;

15.3.5. durata serviciului la bordul navei în cadrul contractelor de muncă cu echipajul, în măsura în care aceasta poate influența oboseala membrilor echipajului;

15.4. obligațiile membrilor echipajului privind exploatarea navei, inclusiv navigația, operațiunile de încărcare și descărcare, siguranța persoanelor și a navei, condițiile de viață la bord, funcționarea tehnică a navei, nivelul de automatizare a navei, comunicarea radio, precum și efectuarea lucrărilor planificate sau neplanificate la mașinile și sistemele navei.

16. Pentru determinarea componenței minime a echipajului navei și evaluarea criteriilor prevăzute la pct.15, ANRM va solicita, o singură dată, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, informații tehnice suplimentare strict necesare pentru verificarea criteriilor declarate în cerere, în măsura în care acestea nu pot fi obținute prin SIA GEAP sau din registrele și resursele informaționale de stat disponibile. Solicitarea se motivează și indică expres informațiile necesare și temeiul solicitării. Informațiile solicitate se prezintă de către solicitant în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării solicitării prin SIA GEAP. Nu pot fi cerute documente sau informații care nu au legătură directă cu stabilirea echipajului minim de siguranță,

nu pot fi instituite condiții noi de autorizare și nu pot fi impuse cerințe care nu rezultă din prezentul Regulament sau din legislația aplicabilă.

17. În cazul în care, în urma evaluării efectuate potrivit pct.15, ANRM constată că echipajul minim propus nu asigură exploatarea navei în condiții de siguranță, nu corespunde cerințelor prevăzute în anexa nr.1 sau nu este justificat în raport cu caracteristicile tehnice, modul de exploatare, zona de navigație, tipul mărfii transportate ori nivelul de automatizare al navei, ANRM solicită modificarea componenței minime propuse a echipajului. Solicitarea prevăzută se motivează și indică expres criteriile neîndeplinite, circumstanțele constatate și componența minimă necesară pentru exploatarea navei în condiții de siguranță. Solicitantul are dreptul să prezinte obiecții, explicații sau o componență modificată a echipajului în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării solicitării prin SIA GEAP.

18. În cazul în care proprietarul, operatorul sau navlositorul navei nu prezintă informațiile suplimentare solicitate în conformitate cu pct.16 aceasta constituie temei de refuz al eliberării certificatului numai dacă informațiile respective sunt indispensabile pentru stabilirea echipajului minim de siguranță, iar lipsa acestora nu permite ANRM să constate că nava poate fi exploatată în condiții de siguranță. Refuzul se emite în formă motivată și poate fi contestat în condițiile Codului administrativ.

19. În cazul în care se constată că sunt întrunite condițiile prevăzute de prezentul Regulament, ANRM aprobă componența minimă a echipajului navei navigabile interioare și eliberează certificatul conform anexei nr. 3.

20. Proprietarul, operatorul sau navlositorul unei nave este obligat să solicite de la ANRM, o cerere pentru stabilirea unei noi componențe a echipajului și pentru eliberarea unui nou certificat în conformitate cu cerințele, în cazul în care:

20.1. modificări ale condițiilor și caracteristicilor navigației și funcționării navei afectează componența minimă a echipajului navei navigabile interioare;

20.2. modificări majore ale structurii, echipamentelor sau utilajelor navei afectează componența minimă a echipajului navei navigabile interioare;

20.3. ANRM constată, în baza criteriilor prevăzute la pct. 15, că echipajul stabilit anterior nu mai asigură exploatarea navei în condiții de siguranță;

20.4. proprietarul, operatorul sau navlositorul navei s-au schimbat.

21. ANRM inițiază procedura de suspendare a valabilității certificatului de echipaj minim de siguranță, în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și ale Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile

de bază de reglementare a activității de întreprinzător, dacă constată că:

21.1. au intervenit circumstanțele prevăzute la pct. 20, iar titularul certificatului nu a solicitat stabilirea unei noi componențe minime a echipajului și eliberarea unui nou certificat;

21.2. nava nu respectă timpul de navigație, perioadele de odihnă sau modul de exploatare prevăzute de prezentul Regulament, iar neconformitățile pot fi remediate.

22. ANRM inițiază procedura de retragere a certificatului de echipaj minim de siguranță în cazurile prevăzute de Legea nr. 160/2011, precum și în cazul în care circumstanțele care au determinat suspendarea valabilității certificatului nu au fost înlăturate în termenul stabilit potrivit legii.

23. Suspendarea și retragerea certificatului se efectuează cu respectarea procedurii prevăzute de legislația privind actele permisive. În cazurile în care legea prevede adresarea în instanța de judecată, ANRM inițiază acțiunile corespunzătoare potrivit legii.

24. La inițierea procedurii de suspendare sau retragere a certificatului, ANRM trebuie să informeze titularul certificatului, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare, cu indicarea temeiului legal, a circumstanțelor constatate și a modalității de contestare.

25. Proprietarul, operatorul sau navlositorul unei nave, la retragerea certificatului, poate solicita din partea ANRM, eliberarea unui nou certificat în modul prevăzut de prezentul Regulament.

26. În cazul pierderii sau deteriorării certificatului, proprietarul, operatorul sau navlositorul navei depune prin SIA GEAP cererea pentru eliberarea duplicatului. ANRM eliberează duplicatul certificatului în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

27. Eliberarea unui certificat sau a unui duplicat al certificatului este gratuită în conformitate cu Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Capitolul III. Membrii de echipaj

28. Echipajul minim de siguranță al unei nave, în funcție de tipul navei, modul de exploatare, zona de navigație, caracteristicile tehnice și condițiile de operare, poate fi compus din una sau mai multe dintre următoarele funcții:

28.1. comandant (căpitan fluvial categoria A sau categoria B sau timonier fluvial);
28.2. timonier fluvial (ofițer fluvial);
28.3. șef mecanic fluvial;
28.4. mecanic (ofițer mecanic fluvial/motorist);
28.5. șef de echipaj fluvial;
28.6. comandant de șalupă fluvială;
28.7. marinar;
28.8. marinar stagiar;
28.9. mecanic stagiar.

29. Membrii de echipaj prevăzuți în pct.28, trebuie să dețină documentele de atestare valabile, corespunzător funcției exercitate la bordul navei. Funcțiile indicate la pct. 28 și în anexa nr. 1 se utilizează exclusiv în scopul stabilirii componenței echipajului minim de siguranță și nu substituie reglementările speciale privind formarea profesională, atestarea, recunoașterea sau echivalarea calificărilor personalului navigant.

Capitolul IV. Moduri de exploatare

30. Pe o perioadă de 24 de ore, se definesc următoarele moduri de exploatare:
30.1. A1 - Navigație de cel mult 14 ore;
30.2. A2 - Navigație de cel mult 18 ore;
30.3. B - Navigație continuă timp de 24 ore.

31. În modul de exploatare A1, durata navigației poate fi prelungită până la maximum 16 ore, maximum o dată pe săptămână, dacă timpul de navigație este atestat de înregistrările unui tahograf și atunci când, în afară de comandantul navei, în echipajul minim prevăzut se află un alt membru posesor al documentului de atestare de timonier.

32. O navă fără tahograf, care navighează în modul de exploatare A1, respectiv A2, trebuie să întrerupă navigația timp de 8 ore continuu, respectiv 6 ore continuu, astfel:
32.1. în modul de exploatare A1 între ora 22:00 și ora 06:00, și
32.2. în modul de exploatare A2 între ora 23:00 și ora 05:00.

33. Obligația de întrerupere a navigației în intervalele prevăzute la pct.32, nu

se aplică dacă nava este dotată cu tahograf funcțional, iar înregistrările acestuia confirmă respectarea perioadelor minime de odihnă. Tahograful trebuie să fie în funcțiune cel puțin de la începutul ultimei perioade de odihnă neîntreruptă de 8 ore, respectiv 6 ore, și trebuie să fie accesibil imediat inspectorilor portuari și de pavilion.

34. Pentru sectoarele de ape interioare navigabile aflate exclusiv pe teritoriul Republicii Moldova, ANRM poate stabili prin certificatul de echipaj minim de siguranță un mod de exploatare diferit de cele prevăzute la pct. 30, numai dacă particularitățile sectorului, intensitatea traficului, condițiile hidrometeorologice sau siguranța navigației justifică această măsură. Decizia se motivează.

Capitolul V Timpul de odihnă al echipajului

35. Membrii echipajului beneficiază de următoarele perioade minime de odihnă:

35.1. în modul A1 – cel puțin 8 ore de odihnă neîntreruptă în fiecare interval de 24 de ore;

35.2. în modul A2 – cel puțin 8 ore de odihnă în fiecare interval de 24 de ore, dintre care cel puțin 6 ore consecutive;

35.3. în modul B – cel puțin 24 de ore de odihnă în fiecare interval de 48 de ore, dintre care cel puțin două perioade a câte 6 ore consecutive;

35.4. membrii de echipaj cu vârsta sub 18 ani beneficiază de cel puțin 8 ore de odihnă neîntreruptă în fiecare interval de 24 de ore.

36. În timpul perioadei de odihnă, membrului echipajului nu i se repartizează atribuții de exploatare, cart, supraveghere sau disponibilitate, cu excepția intervențiilor urgente necesare pentru protecția vieții, siguranța navei sau prevenirea poluării.

37. Proprietarul, operatorul sau navlositorul efectuează trimestrial controlul intern privind respectarea timpilor de navigație, întreruperea navigației și perioadele de odihnă. Controlul se documentează printr-un proces-verbal sau raport intern, care se păstrează cel puțin 12 luni și se prezintă ANRM la solicitare.

Capitolul VI. Schimbarea sau repetarea modului de exploatare

38. Schimbarea sau repetarea modului de exploatare se poate face numai cu respectarea prevederilor de mai jos:

38.1. Trecerea de la modul de exploatare A1 la modul A2 se poate efectua numai:

38.1.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

38.1.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți pentru modul A2 au beneficiat imediat înainte de schimbarea modului de exploatare de un timp de odihnă de 8 ore, din care 6 ore în afara timpului de navigație efectivă, iar echipajul suplimentar, prevăzut pentru modul de exploatare A2, se găsește la bord.

38.2. Trecerea de la modul de exploatare A2 la modul A1 se poate efectua numai în următoarele condiții:

38.2.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

38.2.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți pentru modul A1 au beneficiat imediat înainte de schimbarea modului de exploatare de un timp de odihnă de 8 ore, în afara timpului de navigație efectivă.

38.3. Trecerea de la modul de exploatare B la modurile A1 sau A2 se poate efectua numai:

38.3.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

38.3.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți pentru modurile de exploatare A1 și A2 au beneficiat de un timp neîntrerupt de odihnă de 8 ore și, respectiv 6 ore, imediat înainte de schimbarea modului de exploatare.

38.4. Trecerea de la modurile de exploatare A1 sau A2 în modul B se poate efectua numai:

38.4.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

38.4.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți la modul de exploatare B au beneficiat de o perioadă de odihnă de 8 ore și, respectiv 6 ore, neîntreruptă, înaintea schimbării modului de exploatare, în afara timpului de navigație efectivă și dacă echipajul suplimentar prevăzut pentru modul de exploatare B se găsește la bord.

38.5. Repetarea modulului de exploatare A1 sau A2 se poate efectua numai:

38.5.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, și

38.5.2. dacă membrii de echipaj necesari pentru repetarea modului de exploatare A1 sau A2 au beneficiat, imediat înainte de începerea noului voiaj, de o perioadă de odihnă de 8 ore, respectiv 6 ore, neîntreruptă, în afara timpului de navigație efectivă.

39. În cazul schimbării sau repetării modului de exploatare, proprietarul, operatorul, navlositorul sau conducătorul navei asigură prezența la bord a echipajului minim de siguranță stabilit prin certificat pentru modul de exploatare respectiv. Dacă schimbarea modului de exploatare impune o altă componență a echipajului, titularul solicită ANRM eliberarea unui nou certificat.

Capitolul VII. Exploatarea navei

40. Situațiile în care se poate afla o navă, corespunzător stării sale tehnice și de exploatare:

40.1. Navă în exploatare - navă care are toate documentele tehnice valabile, cu mașinile, instalațiile, echipamentele și toate dotările în stare de funcționare, cu echipajul complet și aptă din toate punctele de vedere pentru a fi folosită conform tipului și destinației sale.

40.2. Navă scoasă din exploatare - navă cu documentele tehnice expirate, cu mașinile, instalațiile, echipamentele și/sau dotările parțial sau total scoase din funcțiune și care nu este aptă pentru a fi folosită conform tipului și destinației sale.

40.3. Navă în parcul rece - navă cu toate documentele tehnice valabile, cu mașinile, instalațiile, echipamentele și toate dotările în stare de funcționare, dar pusă în stare de conservare din motive comerciale, aptă de a fi folosită numai după deconservare și dotare cu echipaj.

40.4. Navă în iernatic - navă cu toate documentele tehnice valabile, dar care, datorită condițiilor hidrometeorologice, a fost dusă de proprietar, navlositor sau operator în locurile de iernatic special amenajate pentru acest scop.

41. Se consideră nave scoase din exploatare și în parcul rece numai navele care au fost comunicate ANRM de către proprietarii, navlositorii sau operatorii lor.

42. Pentru navele prevăzute la subpct. 40.2-40.3, ANRM va stabili echipajul minim de siguranță în funcție de starea navei și locul de staționare.

43. Pentru navele prevăzute la subpct. 40.4, se va stabili echipajul minim de siguranță, în conformitate cu instrucțiunile pentru organizarea iernaticelor aprobate de către ANRM.

Capitolul VIII. Nave în staționare

44. Pe timpul staționării în porturi a navelor, serviciul de supraveghere și siguranță va fi asigurat de minim un marinar sau un mecanic.

45. Pe timpul staționării în porturi, supravegherea navei se asigură de cel puțin un marinar sau un mecanic. Supravegherea include verificarea legăturilor navei, stării instalațiilor esențiale, siguranței la bord și a măsurilor de prevenire a poluării, cu condiția ca nava să fie predată personalului de la ponton, pe bază de proces verbal.

46. În cazul în care navele staționează grupat (grupul poate fi format din maxim 4 nave), serviciul de supraveghere și siguranță poate fi asigurat de un marinar pentru fiecare grup, iar în cazul când un grup este legat de ponton, serviciul de supraveghere și siguranță poate fi asigurat de către personalul pontonului, cu condiția ca grupul să fie predat personalului de la ponton, pe bază de proces-verbal.

Capitolul IX. Cerințe de echipament pentru simplificarea componenței minime de echipare

47. La cererea proprietarului, operatorului sau navlositorului navei, componența minimă a echipajului navelor autopropulsate poate fi simplificată de ANRM, dacă sunt întrunite cumulativ următoarele cerințele tehnice:

47.1. Instalațiile de propulsie trebuie să fie de așa natură încât să permită modificarea vitezei și inversării sensului de marș din postul de comandă. Mașinile auxiliare, necesare marșului navei, trebuie să poată fi puse în funcțiune și oprite din postul de comandă, în afară de cazul în care ele funcționează în regim automat, fără întrerupere, pe parcursul fiecărui voiaj;

47.2. Nivelurile critice pentru parametrii echipamentului:

47.2.1. ale temperaturii apei de răcire la motoarele și mecanismelor principale;

47.2.2. ale presiunii uleiului de ungere la motoarele principale și a

47.2.3. mecanismelor de transmisie;

47.2.4. ale presiunii uleiului și a aerului pentru dispozitivele de inversare a motoarelor principale, ale mecanismelor reductoare/inversoare sau elicelor;

47.2.5. apariția și nivelul apei în camera motoarelor (nivelului santinei);

47.3. Semnalele de avertizare sonore trebuie să fie semnalizate de dispozitive care declanșează în timonerie semnale de alarmă sonore și optice. Semnalele de alarmă acustice pot fi reunite într-un singur sistem de sonorizare . Semnalele de alarmă optice trebuie să indice problema constatată și nu trebuie să fie anulate decât atunci când respectivele probleme au fost eliminate.

47.4. Alimentarea cu carburant și răcirea motoarelor principale trebuie să fie automatizată.

47.5. Guvernarea trebuie să fie făcută de o persoană, fără un efort special, chiar la pescajul maxim admisibil.

47.6. Emiterea de semnale optice și sonore, obligatorii conform Hotărârea Guvernului nr. 115/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind navigația pe căile navigabile interioare și navigația pe fluviul Dunărea, să poată fi făcută din

postul de comandă.

47.7. Dacă nu este posibilă comunicarea directă între postul de comandă cu prova navei, pupa navei, compartimente interioare și sala mașini, trebuie prevăzut un mijloc fonic. Pentru sala mașini, legătura fonică poate fi înlocuită cu semnale optice și acustice.

47.8. Un membru al echipajului va putea să lanseze barca de salvare într-un timp rezonabil.

47.9. Nava trebuie să fie echipată cu un reflector rotativ acționat de la postul de comandă a navei.

47.10. Efortul necesar pentru manevrarea manivelelor și dispozitivelor pivotante, analoage mașinilor de ridicat, nu necesită mai mult de 16 kg de forță.

47.11. Vinciurile de remorcare menționate în certificatul de navigație interioară conform Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară, trebuie să fie motorizate.

47.12. Pompele de santină și pompele de spălare a punții trebuie să fie motorizate.

47.13. Aparatele principale de comandă și control trebuie să fie dispuse ergonomic.

47.14. Gestionarea echipamentelor necesare care asigură o manevrabilitate suficientă a navei trebuie să poată fi controlată de la postul de comandă.

47.15. Nava trebuie să fie echipată cu un radiotelefon în unde metrice, pentru comunicații navă - navă și informare nautică.

48. Îndeplinirea cerințelor se confirmă prin informațiile tehnice prezentate de solicitant și, după caz, prin documentele tehnice ale navei.

49. Dacă una sau mai multe dintre cerințele prevăzute la subpct. 47.1–47.15 nu sunt întrunite, simplificarea componenței minime a echipajului nu se admite, iar echipajul minim se stabilește potrivit anexei nr. 1.

Capitolul X. Aptitudinile fizice ale echipajului

50. Membrii echipajului minim de siguranță trebuie să fie apți din punct de vedere medical pentru exercitarea funcției la bordul navei. La prima angajare și ulterior în termenele prevăzute de legislația din domeniul sănătății și al securității și sănătății în muncă, dar nu mai rar de o dată la 5 ani toți membrii echipajului navei sunt supuși

unui examen medical de confirmare a aptitudinii fizice. Aptitudinea fizică se confirmă prin document medical valabil, eliberat în condițiile Legii nr. 10/2009 privind supravegherea de stat a sănătății publice și a hotărârii Guvernului nr. 1079/2023 cu privire la examenele medicale profilactice obligatorii ale lucrătorilor. Prezentul Regulament nu instituie o formă nouă de certificat medical și nu modifică procedurile medicale stabilite de actele normative din domeniul sănătății.

51. Documentul medical prevăzut la pct. 50 trebuie să confirme, cel puțin, că persoana este aptă pentru activitatea la bordul navei, inclusiv din perspectiva acuității vizuale și auditive necesare exercitării funcției și capacității fizice care să permită ridicarea, fără ajutor, a unei sarcini de 20 kg, necesare exercitării atribuțiilor de siguranță corespunzătoare funcției deținute.

52. Membrii echipajului trebuie să dețină la bordul navei dovada aptitudinii medicale valabile sau copia acesteia, în măsura permisă de Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal și Legea nr. 263/2005 cu privire la drepturile și responsabilitățile pacientului. Proprietarul, operatorul sau navlositorul navei asigură că membrii echipajului minim de siguranță dețin documente medicale valabile pe durata exercitării funcției la bord.

53. În cazul în care există indici obiectivi că, starea de sănătate a unui membru al echipajului poate afecta siguranța navigației, proprietarul, operatorul, navlositorul sau comandantul navei dispune îndepărtarea temporară a acestuia de la atribuțiile de siguranță și solicitarea examinării medicale în condițiile legislației aplicabile. Măsura se aplică până la confirmarea aptitudinii medicale a membrului echipajului pentru exercitarea funcției la bord.

54. În cazul în care există indicii obiective că starea de sănătate a unui membru al echipajului poate afecta siguranța navigației, proprietarul, operatorul, navlositorul sau comandantul navei dispune îndepărtarea temporară a acestuia de la îndeplinirea atribuțiilor de siguranță și solicită examinarea medicală în condițiile legislației aplicabile. Măsura se aplică până la confirmarea aptitudinii medicale a membrului echipajului pentru exercitarea funcției la bord.

55. Proprietarul, navlositorul sau operatorul și comandantul navei sunt responsabili pentru componența corespunzătoare a echipajului navei.

56. Fiecare navă care face obiectul prezentelor norme trebuie să țină o evidență a activităților și a parametrilor de funcționare a navei, a modului de lucru al echipajului și de repaus. În timpul călătoriei, în jurnalul de bord se înregistrează detalii despre începutul și sfârșitul perioadelor de odihnă ale fiecărui membru al echipajului. Atunci când se modifică regimul de exploatare al unei nave, înregistrările din jurnalul de bord se fac pe o nouă pagină.

57. Regulile cu privire la eliberarea, forma și conținutul jurnalului de bord al navei de navigație interioară se aprobă de către ANRM.

58. Încălcarea prevederilor prezentului Regulament se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim
de siguranță pentru navele de navigație interioară
care arborează pavilionul Republicii Moldova

Ghid pentru stabilirea echipajului minim al navelor

1. Echipajul minim al navelor autopropulsate cuprinde:

Nr.	*Lungimea navei*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	L <= 70	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 - - 1 - 1	2 - - - - 1	2 - - 2 - 1
2	70 < L <= 86	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 - 1 - - 1	2 - - 1 - 1	2 - - 2[1)] - 1
3	L > 86	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 1 - 1 - 1	2 - - 2[1)] - 1	2 1 - 2[2)] - 1

NOTĂ:
[1]) Unul din marinari poate fi înlocuit cu un marinar stagiar sau mecanic stagiar.
[2]) ANRM poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari în baza justificărilor armatorului navei privind voiajele de linie.

2. Echipajul minim al împingătoarelor și remorcherelor (cu și fără remorcă), convoaielor rigide și alte formațiuni rigide cuprinde:

Nr.	*Lungimea navei*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	împingător + 1 barja[3)] sau formație in cuplu de dimensiuni L <= 116,5 m B <= 15 m	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 - 1 - -	2 - - 2[1)] - -	2 1 - 2[4, 5)] - -

2	împingător + 2 barje[3)] sau nava autopropulsata + 1 barja[3]	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 - 2[1)] - -	2 - - 3[1)] - -	2 1 - 2[1), 4)] - 1[5)]
3	împingător + 3 sau 4 barje[3)] sau nava autopropulsata + 2 sau 3 barje[3)]	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 2 - 1	2 - - 3[1)] - 1	2 1 – 3[1), 4), 5)] - 1
4	împingător + mai mult de 4 barje[3)]	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 3 - 1	2 - - 4[1), 4)] - 1	2 1 - 4[1), 4), 5)] - 1

NOTĂ:
[3]) Barjă - barja de tip Europa II sau echivalentele sale, în lungime maximă de 76,5 m.
1 barjă = două sau mai multe barje cuplate, cu o lungime totală ce nu depășește 76,5 m și o lățime totală ce nu depășește 15 m.
[4]) ANRM poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari.
[5]) În cazul în care un timonier fluvial este înlocuit cu un comandant adăugător echipajului, atunci un marinar poate fi omis, sau înlocuit cu un marinar stagiar sau mecanic stagiar.

2.1. ANRM poate să prevadă un echipaj minim obligatoriu diferit pentru convoaie cu o lungime maximă de 86 m și o lățime de 15 m.

2.2. Șlepurile sunt asimilate barjelor.

2.3. Barjele cu lungimi mai mici sau egale cu 89,0 m sunt asimilate barjelor de tip Europa II.

3. Echipajul minim al navelor de pasageri, care efectuează curse de zi, altele decât navele cu cabine, cuprinde:

Nr.	*Lungimea navei*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	până la 75 pasageri	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1[7] - - 1 - -	1[7] 1 - 1 - -	2[7] - - 2 - -
2	de la 76 la 250 pasageri	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1[7] 1 - - - 1	2 - - 1[1)] - 1	2 - - 2[1)] - 2

3	de la 251 la 600 pasageri	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 - 1 1 - 1	2 - - 2[1)] - 1	3 - - 2[1)] - 1
4	de la 601 la 1000 pasageri	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 1 - 2 1 1	2 - - 2 - 2	3 - - 2 - 2
5	peste 1000 pasageri	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	2 - - 3[6] 1 1	2 - - 4 - 2	3 - - 4 1 2

NOTĂ:

6) ANRM poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari.

7) Pentru lacurile navigabile, în modul de lucru A1, pe funcția de comandantul navei se poate folosi un timonier fluvial cu vechime de minimum 4 ani pe funcție.

4. Echipajul minim al navelor de croazieră cu cabine cuprinde:

Nr.	*Număr paturi*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	până la 50 paturi	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - 1 - - 1	2 - - 1 - 1	3 - - 1 - 1
2	de la 51 la 100 paturi	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 1[1)] - 1	2 - - 1 - 1	3 - - 1 - 1
3	peste 100 paturi	Comandant Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 2 - 1	2 - - 3 - 1	3 - - 3 - 1

Echipajul navelor, atunci când echipamentul standard prevăzut la pct.45 la regulament este incomplet

5. Dacă echipamentul unei nave autopropulsată, unui împingător, unui convoi împins, al unei formații rigide sau al unei nave de pasageri nu corespunde echipamentului standard prevăzut la pct.45 din regulament, echipajul minim prevăzut la pct.1, 2 și 3 la prezenta anexă, trebuie mărit cu un marinar, în modurile de exploatare A1 și A2 și cu doi marinari pentru modul de exploatare B.

6. Pe lângă aceasta, dacă nu este îndeplinită una sau mai multe din prevederile subpct.45.1-45.4 la regulament, atunci:

9.1. marinarul prevăzut, trebuie să fie înlocuit de un mecanic, pentru modurile de exploatare A1 și A2; și

9.2. cei doi marinari prevăzuți, trebuie înlocuiți de doi mecanici pentru modul de exploatare B.

7. Echipajul minim de siguranță pentru alte tipuri de nave, altele decât cele de la pct. 1, 2 și 3 la prezenta anexă și care navigă numai pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova:

Tipul navei	*Funcțiile membrilor de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru un schimb de lucru*
I.- AUTOPROPULSATE		
Șalupe și bac motor 1.1. Șalupe de navigație interioară[1), 2)]	Comandant șalupă fluvială Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - - - -
1.2. Șalupe de stins incendiu	Comandant șalupă fluvială [4)] Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - - 1 -
1.3 nave de transport autopropulsate tip bac motor cu L $\leq$ 20 m[6)]	Comandant șalupă fluvială Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic stagiar	1 - - - -
Pilotine	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - 1 - -
3. Bacuri de traversare 3.1. până la 300 tone capacitate	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic stagiar	1 - - 1 -
3.2. peste 300 tone capacitate	Căpitan fluvial Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic stagiar	1 - - 1 - 1
4. Remorchere și împingătoare portuare 4.1 până la 185 kW	Comandant de șalupă fluvială Marinar sau mecanic pe navă fluvială	1 1
4.2. de la 186 kW până la 800 kW	Timonier fluvial Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 1
4.3 de la 801 kW la 3700 kW	Căpitan fluvial Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - 1 - 1 1

4.4 peste 3700 kW	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - 1 1 1 1
5. Nave de stins incendiu	Căpitan fluvial Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - 1 - 1 1
6. Nave de semnalizare	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 1 - 1
7. Nave colectare Reziduuri	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - - - 1
8. Drage	Căpitan fluvial Timonier fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 - 1 1
9. Șalande 9.1. până la 500 m.c.	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 - - - 1
9.2. peste 500 m.c.	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială [4)]	1 - 1 - 1
10. Tancuri petroliere sau chimice și nave de bunkeraj 10.1 până la 500t	Timonier fluvial Mecanic pe navă fluvială	1 1
10.2 de la 501 t la 1000 t	Căpitan fluvial Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 1
10.3 peste 1000 t	Căpitan fluvial Mecanic (șef mecanic fluvial) Marinar	1 1 1
II.- NEPROPULSATE		
11. Tancuri și barje petroliere sau chimice	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4]) sau mecanic[4]) Marinar stagiar	- - - 1 -
	Căpitan fluvial Timonier fluvial	- -

12. Pontoane dormitor	Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - 1 -
13. Drage	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -

14. Șalande	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
15. Bacuri și poduri plutitoare de traversare	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
16. Macarale plutitoare	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4]) Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - 1
17. Instalații pe corp plutitor[3)]	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4)] Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
18. Docuri plutitoare[5)]	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4)] Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - - 1 - 1

NOTĂ:

[1)] Sunt incluse șalupele cu jet, cu aripi imerse, de inspecție, precum și cele folosite pentru control, pază, asistență tehnică, de pescuit și alte asemenea, șalupe remorcher și pilotine.

[2)] Pot remorca sau duce în cuplu o unitate cu o lungime maximă de 30 m, dacă această mențiune este înscrisă în certificatul tehnic de navigație interioară.

[3)] Sunt incluse instalațiile plutitoare de extragere balast, excavatoarele, graiferele, elevatoarele, deroșezele, sonetele și altele asemenea.

[4)] Se cere minim doi ani vechime.

[5)] Docuri plutitoare:

a) Pentru un doc plutitor serviciul de supraveghere și siguranță pe un schimb de lucru se asigură de către un marinar;

b) Atunci când se constituie o formațiune de două sau trei docuri plutitoare serviciul de supraveghere și siguranță pe un schimb de lucru pentru întreaga formațiune de docuri, va fi asigurat de un marinar și un motorist cu minim 2 ani vechime;

c) operațiunile de urcare sau coborâre de pe doc sau de pe docurile din formație a navelor se asigură de către un căpitan fluvial și un șef mecanic fluvial.

[6)] Pot remorca sau duce în cuplu maxim două unități. Convoiul va avea lungimea max. de 86 m și o lățime ce nu depășește 15 m, caz în care echipajul minim se suplimentează cu un marinar sau mecanic.

8. Durata unui schimb de lucru nu va fi mai mare de 12 ore.

9. Navelor de la acest punct nu li se aplică prevederile capitolilor V, VI, VII și X al anexei nr.1 la prezenta instrucțiune.

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

Cerere privind încadrarea navei de navigație interioară cu echipaj minim de siguranță

Заявка относительно определения судна внутреннего плавания с минимальным экипажем безопасности
Anfrage bezüglich des Mindestbesatzungszeugnisses des Schiffes

Numele Navei *Названние судна / Schiffsname*	**IMO/EU Nr.** *IMO/EU No.*	**Portul de înregistrare** *Port d'attache/Eintragungshafen*
Nr. oficial de înregistrare *№. регистраций /Amtliche Nummer*	**Tonajul** *Тоннаж / Raumgehalt*	**Semnal apel** *Позывной сигнал / Rufzeichen*
Sala mașinilor nesupravegheată periodic *Периодически необслуживаемое машинное пространство / Regelmäßig unbeaufsichtigter Maschinenraum*	**Puterea motoarelor (kW)** *Мощность машин / Motorleistung*	**Sectorul de navigație** *Район плавания / Schiffahrtsektor1*

Nava este considerată ca navigînd în condiții de siguranță deplină, dacă echipajul minim de siguranță este în conformitate cu cel din prezenta cerere.

Судно считается находящимся в полной безопасности, если минимальный состав экипажа соответствует требованиям этого заявления. / Ein Schiff ist in völliger Sicherheit, wenn die Mindestbesatzung den Anforderungen dieser Erklärung entspricht.

ECHIPAJUL MINIM AL NAVEI *Минимальный состав экипажа судна* *Die Mindestbesatzung des Schiffes*	**MOD DE EXPLOATARE** Режим эксплуатаций / Betriebsform		
	A1	A2	B
Conducator (capitan fluvial categ.A sau B sau tim fluvial) *Судоводитель (речной капитан категории А или В или рулевой)/ Schiffsfuhrer*			
Timonier fluvial (Ofiter fluvial) *Рулевой (Речной Офицер) / Steurmann (Offizieraufdeck)*			
Sef de echipaj fluvial *Боцман речных судов /Bootsmann*			
Conducator de salupa fluviala *Судоводитель прогулочного судна / Schaluppenfuhrer*			
Marinar *Матрос/Matrose*			
Marinar stagiar *Матрос-Ученик / Leichtmatrose*			
Sef mecanic fluvial *Главный механик речной / Chefmechaniker*			
Mecanic (Ofiter, Motorist) *Механик (Офицер, Моторист) / Maschinist (Offiziermechaniker,Motorenwart)*			
Mecanic stagiar *Механик-Ученик / Leichtmaschinist*			

Observații și condiții particulare / Примечания и особые условия / Bemerkungen und besondere Auflagen

---

Date despe Operator
Данные оператора / Daten Schiffsbetreiber

Numele Companiei de Operator *Наименование операторской компании* *Der Name der Betreiberfirma*	**Adresa Companiei de Operare** *Адресс операторской компании* *Die Adresse der Betreibergesellschaft*	**Date de Contact** *Контактные данные / Kontaktdaten*	
		Telefon/Mobil Nr. *Телефон / Мобильный Telefon / Handynummer*	
		Fax Nr. *Факс № / Fax No.*	
		Adresa de email *Электронная почта Email adress*	
		Persoana de contact *Контактное лицо Kontaktperson*	

Notă: Prin prezenta confirm că toate informațiile furnizate de mine în această cerere sunt corecte.
Примечание: Настоящим подтверждаю, что вся информация, предоставленная мной в этом заявлении, является правильной.
Hinweis: Hiermit bestätige ich, dass alle von mir in diesem Antrag gemachten Angaben korrekt sind.

Data Cererii **Semnătura solicitantului**
Дата Заявлении *Подпись заявителя*
Das Datum der Anfrage _____ _____ *Unterschrift des antragstellers*

Anexa nr. 3

la Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

REPUBLICA MOLDOVA
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА / REPUBLIK MOLDAWIEN
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ/ MINISTERIUM FÜR INFRASTRUKTUR UND REGIONALE ENTWICKLUNG

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA
АГЕНТСТВО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА / DIE MARINEAGENTUR DER REPUBLIK MOLDAU

CERTIFICAT PRIVIND ÎNCADRAREA NAVEI CU ECHIPAJ MINIM DE SIGURANȚĂ
СЕРТИФИКАТ ОТНОСИТЕЛЬНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ СУДНА С МИНИМАЛЬНЫМ ЭКИПАЖЕМ БЕЗОПАСНОСТИ / BESCHEINIGUNGSSCHEIN FUR DIE SCHIFFEINSTELLUNG MIT MINDESTSICHERHEITBESATZUNG
Nr. ...../.....

Numele Navei *Названние судна / Schiffsname*	**IMO/EU Nr.** *IMO/EU No.*	**Portul de înregistrare** *Port d'attache/Eintragungshafen*
Nr. oficial de înregistrare *№. регистраций /Amtliche Nummer*	**Tonajul** *Тоннаж / Raumgehalt*	**Semnal apel** *Позывной сигнал / Rufzeichen*
Sala mașinilor nesupravegheată periodic *Периодически необслуживаемое машинное пространство / Regelmäßig unbeaufsichtigter Maschinenraum*	**Puterea motoarelor (kW)** *Мощность машин / Motorleistung*	**Sectorul de navigație** *Район плавания / Schiffahrtsektor1*

Nava este considerată ca navigînd în condiții de siguranță deplină, dacă echipajul minim de siguranță este în conformitate cu cel din prezentul certificat.
Судно считается находящимся в полной безопасности, если минимальный состав экипажа соответствует требованиям этого сертификата. / Ist das Schiff geeignet fur die Schiffahrt in ganzen Sicherheitsbedingungen, wenn die Mindestsicherheitbezatzung zu diesem Bescheinigungsschein stimmt.

ECHIPAJUL MINIM AL NAVEI *Минимальный состав экипажа судна* *Die Mindestbesatzung des Schiffes*	**MOD DE EXPLOATARE** Режим эксплуатаций / Betriebsform		
	A1	A2	B
Conducator (capitan fluvial categ.A sau B sau tim fluvial) *Судоводитель (речной капитан категории А или В или рулевой)/ Schiffsfuhrer*			
Timonier fluvial(Ofiter fluvial) *Рулевой (Речной Офицер) / Steurmann (Offizieraufdeck)*			
Sef de echipaj fluvial *Боцман речных судов /Bootsmann*			
Conducator de salupa fluviala *Судоводитель прогулочного судна / Schaluppenfuhrer*			
Marinar *Матрос/Matrose*			
Marinar stagiar *Матрос-Ученик / Leichtmatrose*			
Sef mecanic fluvial *Главный механик речной / Chefmechaniker*			
Mecanic (Ofiter, Motorist) *Механик (Офицер Моторист) / Maschinist (Offiziermechaniker,Motorenwart)*			
Mecanic stagiar *Механик-Ученик / Leichtmaschinist*			
Observații și condiții particulare / Примечания и особые условия / Bemerkungen und besondere Auflagen			

Schimbarea sectorului de navigație, a caracteristicilor navei, echipamentelor standard, ori a modului de exploatare, altele decât cele înscrise în prezentul certificat, impune revizuirea încadrării navei cu echipaj minim de siguranță.
Изменение района плавания, характеристик судна, стандартного оборудования или режима работы, помимо тех, которые включены в этот сертификат, требует пересмотра определения судна с минимальным экипажем безопасности.
Der Wechsel des Schiffahrtsektors, der Schiffseigenschaften, der Ausrustung oder der Betriebsform, andere als diese hier eingetragen, fordert die Uberprufung der Schiffeinstellung mit Mindestsicherheitbezatzung.

Data emiterii Дата / Datum	
Valabil pînă la Действует до / Gültig bis	

Persoana Împuternicită

_____
Semnătura și ștampila